

Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid:	Torsdagen den 10 september 2020 kl 13.00-19.00	
Plats:	Balingsholms Herrgård, Huddinge	
Närvarande:	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge
	Camilla Broo	Huddinge
	Frida Nilsson	Nykvarn
	Carolina Pettersson	Nynäshamn
	Mats Bergström	Salem
	Rickard Sundbom	Södertälje, ordförande
	Stefan Hollmark	Tyresö
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
	Gustav Fridlund	Botkyrka, endast punkt 2
	Fredrik Gladh	Botkyrka, endast punkt 2
	Jan Lorichs	Salem, endast punkt 2
	Carina Lundberg Uudelepp	Region Stockholm, endast punkt 4
	David Lagneholm	Trafikförvaltningen, endast punkt 4
	Isa Haeggman	Trafikförvaltningen, endast punkt 4

1. Välkommen

Rickard Sundbom hälsar alla välkomna till årets planeringskonferens.

2. Södertörnskonferensen 2020

Fredrik Gladh och Gustav Fridlund från Botkyrka samt Jan Lorichs från Salem deltar via Teams. Gustav presenterar förslag på upplägg och program för Södertörnskonferensen, som i år är tänkt att genomföras digitalt. Syftet är att lyfta blicken framåt och se omvärldstrender och effekter av Corona. Värdkommunerna önskar inspel och synpunkter på programmet från ledningsgruppen.

Diskussion angående målgrupp, syfte, programinnehåll, tidpunkt för konferensen och marknadsföring av Södertörn.

Ledningsgruppen tackar värdkommunerna för framförande och ber att få återkomma.

Beslut

Att Rickard Sundbom kontaktar Daniel Dronjak, samarbetskommitténs ordförande, och förmedlar ledningsgruppens förslag att inte genomföra Södertörnskonferensen 2020. Istället föreslås en extern konferens våren 2021.

Att bjuda in hela nätverket för näringslivschefer till ledningsgruppen den 20 november. Detta för att presentera nätverkets analys från Greats intervjuer och Bisnode-analysen. Utifrån den analysen önskar ledningsgruppen att nätverket presenterar förslag på aktiviteter för innevarande och kommande verksamhetsplaner samt förslag på uppdrag till utveckling av Södertörns näringslivsarbete.

3. Några ord om höstens remisser

Helene Olofsson presenterade de remisser som kommer nu i höst och direkt efter årsskiftet.

- **Revidering av regional cykelplan:** Remisstid 5 oktober–18 december. Haninge och Huddinge har bildat en arbetsgrupp som skriver remissvaret.
- **Granskning av Tvärförbindelse Södertörn:** Remisstid 5 oktober +30 dagar (vi ber om att få förlängd remisstid). Haninge, Huddinge och Botkyrka skriver remissvar.
- **Inriktningsunderlag från Trafikverket till regeringen:** Remisstid troligen 30 oktober–18 januari.
- **Kollektivtrafikplan 2050:** Remiss januari/februari 2021. Det finns en arbetsgrupp som förbereder remissvaret.

Helene presenterade förslag till tidplan och övergripande innehåll och tankar i punktform inför remisserna revidering av cykelplan och granskningen av Tvärförbindelse Södertörn. För båda remisserna kommer tidplanen vara knapp. ¹

Diskussion.

Beslut

Att i remissvaret till granskning av Tvärförbindelse Södertörn, utöver de punkter som Helene presenterade, trycka på miljövinster, att det är mer än ”bara en väg” samt problemen med väg 225.

4. Besök av Trafikförvaltningen

Besök av förvaltningschef David Lagneholm, Carina Lundberg Uudelepp, regiondirektör, samt samhällsplanerare Isa Haeggman.

Södertörnskommunerna inledde med ett bildspel som visade bland annat våra prioriterade objekt samt brister och behov kopplat kollektivtrafikens utveckling på Södertörn. Därefter visade Trafikförvaltningen bilder med nuläge och viktiga fokusområden framöver, bland annat att komma till rätta med förlorade biljetintäkter.

Södertörnskommunerna tackade för besöket.

Diskussion om tillväxttaket i Stockholms län.

Beslut

Att boka in ett nytt möte våren 2021.

Att uppdrag till Helene Olofsson och Anna Söderström att återkomma med en nulägesbild av Södertörns invånarantal.

5. Paus

Planeringskonferensen tar en paus.

6. Samverkansformer för ”våra egna nätverk”

Helene Olofsson inleder punkten. Våra fyra nätverk fungerar alla på lite olika sätt. Det är både för- och nackdelar med nätverk som arbetsform. I snitt träffas nätverken fysiskt eller digitalt för ca 3-timmars möten, fyra till sex gånger om året. Några behöver ses mer sällan, några betydligt oftare.

¹ Ett par dagar efter ledningsgruppens möte informerades om att både remissen av den regionala cykelplanen och granskningen av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn kommer bli ca 2 månader försenade.

För en del skulle troligtvis upplägget, att ses en längre stund en till två gånger per år plus korta digitala avstämningar en gång i månaden, fungera bättre. Andra nätverk (eller kanske arbetsgrupper) ses när behov uppstår. Alla har olika behov och så måste det få vara.

Diskussion kring nätverkens uppdrag och syfte kopplat till verksamhetsplanen.

Beslut

Att uppdra till Helene Olofsson och Anna Söderström att se över nätverkens arbetsformer som inspel till verksamhetsplan 2021 samt kommande utvecklingsprogram.

7. Representation i olika nätverk, vilka arenor är vi på?

Camilla Broo inleder punkten.

Diskussion kring Södertörns kommunernas medverkan samt hur tillsättande av medlemmar och mandattid fungerar i olika nätverk.

Exempel på nätverk där Södertörns kommunerna ingår är Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), Stockholm Business Alliance (SBA), Samverkan Stockholmsregionen (SSR), regionens klusternätverk (t ex socialchefsnätverket) samt StorSthlm.

Beslut

Alla kommundirektörer lyfter frågan hur Södertörns kommunernas representation i de olika nätverken tillsätts i hemkommunen och återkopplar på kommande ledningsgruppsmöte.

8. Samverkan inom StorSthlm

Diskussion om Södertörns kommunernas medverkan inom StorSthlm. Se även punkt 7 och punkt 9.

9. Region Stockholm och det regionala styret

Leif Eriksson initierar punkten och bjuder in till diskussion om Södertörns kommunernas roll i det regionala styret.

Diskussion om hur Södertörnssamverkan 2.0 kan utvecklas.

10. Kommande länsplan och nationell plan

Helene informerar om att arbetet med underlaget till diskussionen om ev fler objekt och/eller frågor att prioritera (utöver Tvärförbindelsen och ny passage Södertälje kanal) fortsätter. Detta i syfte att vara väl förberedda inför kommande länsplan och nationell plan.

11. Verksamhetsplan 2021

Arbetsgruppen som tagit fram en förstudie för masshantering har lämnat underlag med frågan om Södertörns kommunerna ska arbeta gemensamt med masshantering framöver samt förslag till fortsatt arbete.

Ledningsgruppen tackar för rapporten.

Diskussion.

Beslut

Att Södertörnskommunerna just nu inte arbetar vidare med gemensam masshantering. Det är en regionalfråga och fokus bör vara på att säkerställa att frågan hanteras inom Region Stockholm.

Att bordlägga övriga frågor kring verksamhetsplan 2021 till kommande möte.

12. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

13. Kommande möten under hösten

Ledningsgruppen har fysiskt möte den 9 oktober då Helena Sundberg, Trafikverket, besöker.

Samarbetskommittén har digitalt möte den 29 oktober.

Ledningsgruppen har fysiskt möte den 20 november då hela nätverket för näringslivschefer besöker.

Kristoffer Tamsons har bjudit in respektive kommunstyrelsens presidium till sektorsmöte avseende Kollektivtrafikplan 2050 den 27 november.

Samarbetskommittén har möte den 10 december.

14. Avslutning med gemensam middag ca kl 19.00

Rickard Sundbom tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justerades
Anna Söderström	Helene Olofsson