

Hastighet	Bussens har förtrede när den lämnar hållplats	Kan behålla hastighet i cirkulationsplats	Övergångsställe måste trafiksignalregleras	Hastigheter i Haninge	Hastigheter i Stockholm
40	x	x			
50	x	x		x	x
60				x	
70			x		x

Sänkning av hastighet från	Bullerminskning i dBA
70km/h till 60 km/h	2
60 km/h till 50 km/h	2
50 km/h till 40 km/h	2
70 km/h till 50 km/h	4

En hastighetsändring med 10 km/tim, i intervallet 70-30 km/tim, ändrar i grova drag bullernivån med 2 dBA

Buller vid nybyggnation ska vara under 55 dBA

Nollvisionend första 2 av 10 prioriterade insatsomroderna är Hastighetsefterlevnad på statliga vägar och hastighetsefterlevnad på kommunalavvägar.

I svaret från Trafikverket står det att sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/tim till 50 km/tim på en så pass lång sträcka där inga anslutningar finns och vägen är bred och av god standard, bedöms komma upplevas som omotiverat av fordonsförare med låg efterlevnad som följd.

Däremot har Trafikverket ingenting emot att sänka hastigheter från 70 km/h till 60km/h och från 50 km/h till 40 km/h



