

**Tid** Torsdagen den 15 oktober 2020 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 27 oktober 2020, §§ 1-8

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 15 oktober 2020, §§ 9-12

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

#### Tjänstgörande ersättare:

Maria Johansson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

#### Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Peter Wallmark (SD)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 7**  
**Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen.**  
**Inriktningsbeslut**  
Dnr T2020-01744

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet cykel- och gångbanor Drottningholmsvägen upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 33 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är synnerligen glädjande att staden äntligen förbättrar situationen för gående och cyklister längs detta viktiga, men utrymmesmässigt klart eftersatta pendlingsstråk. Därför är det extra tråkigt att läsa att en av de mest underdimensionerade passagera, mellan måleributiken och bron över Vidängsvägen, inte omfattas av detta inriktningsbeslut. Vi utgår från att staden kommer att nå nödvändiga överenskommelser med Trafikverket, så att förbättringar längs hela sträckan kan genomföras så snart som möjligt.

Därutöver ser vi fram emot att kommande genomförandebeslut i större detalj kommer att redovisa hur signalregleringen ska främja framkomlighet för gående och cyklister.