

**Tid** Torsdagen den 15 oktober 2020 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 27 oktober 2020, §§ 1-8

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 15 oktober 2020, §§ 9-12

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

#### Tjänstgörande ersättare:

Maria Johansson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

#### Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Peter Wallmark (SD)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 12****Försök gällande framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 på del av Hornsgatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-02170

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Maria Johansson (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till genomförande för försök gällande framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 och godkänner att kontoret medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift på 3,0 mnkr.
- 2 Försöket på Odengatan modifieras i enlighet med vad som anförs nedan.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Det är välkommet att försök genomförs för att studera möjligheten till att skapa bättre framkomlighet för buss 4. Det är en viktig busslinje med ett mycket stort antal resenärer som binder ihop kollektivtrafiknätet i innerstaden. Vad gäller försöket på Odengatan anser vi att nedan förslag ska genomföras för att upprätthålla fler funktioner i gatan.

Sträckan Torsgatan – Dalagatan på Odengatan, östlig riktning, tidsregleras som bussgata måndag till fredag 07:00-18:30, lördag 10:00-15:00 med bibehållen parkering på södra sidan av Odengatan mot Vasaparken under övrig tid. Fordon som parkerat med boendeparkering under övrig tid ska kunna kvarstå på parkeringen vid tid reglerad som bussgata och lämna parkeringsplatsen under hela dygnet men fordon ska inte få påbörja parkering när sträckan är tidsreglerad som bussgata. Gatudelen riktning västerut bibehålls i enlighet med förslaget öppen även för icke busstrafik med bibehållen parkering dygnet runt. Trafikkontoret medges rätt att vid behov göra justeringar av tiden för bussgata.

Samtliga tvärgator på sträckan Dalagatan -Torsgatan regleras med körriktning enbart mot Sankt Eriksplan, det vill säga förbjuden vänstersväng oavsett tid på dygnet. Skyltningen in mot Odengatan ska vara tydlig och vid behov med dynamiska skyltar som visar när sträckan är reglerad som bussgata. Efter försöket utvärderas testet och utvärderingen ska även bedöma om ursprungsförslaget krävs för tillräcklig effekt.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2020. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande för försök gällande framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 och godkänner att kontoret medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift på 3,0 mnkr.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Maria Johansson (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget samt anför därutöver följande:

Det är utmärkt att trafikkontoret arbetar med att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken och Sverigedemokraterna ser gärna att kontoret fortsätter med att utveckla och förbättra kollektivtrafikens framkomlighet.

Kostnaderna i förslaget är höga och åstadkommer endast en ringa tidsbesparing.

I förslaget ingår det också att ta bort ett flertal parkeringsplatser.

En hög kostnad som innebär en ringa tidsbesparing och färre parkeringsplatser är inte något vi stödjer. Det är inte att använda skattepengar effektivt.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Maria Johansson (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

**Reservation**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är bra att staden arbetar med projekt för ökad framkomlighet och högre genomsnittshastighet för busstrafiken i allmänhet och för stombussarna i synnerhet. I detta ärende presenteras åtgärder för stombuss 4 längs två sträckor under en försöksperiod på två månader.

Sträckan på Odengatan, mellan Torsgatan och Dalagatan, framstår som en mindre komplicerad sträcka då det är förhållandevis låg trafik på sträckan (cirka 6 000 fordonsrörelser per dygn), det finns alternativa färdvägar och varutransporter kommer att tillåtas i trafik i östlig riktning. Det är även positivt att det görs förbättringar för cykeltrafiken på sträckan.

Sträckan på Hornsgatan, mellan Ringvägen och Långholmsgatan, är en betydligt mer komplicerad trafikmiljö. På sträckan är det cirka 23 000 fordonsrörelser per dygn, vilket är i nivå med Valhallavägen och Sveavägen, det finns inga alternativa färdvägar och merparten av trafiken har målpunkter i närområdet. Cyklister leds ut i blandtrafik i vissa korsningar och hastighetsbegränsningen på 30 km/h där cykling sker i körfältet kommer att höjas till 40 km/h. Trots att trafiksäkerheten för cyklister längs sträckan redan är tveksam kommer det att bli ytterligare försämringar. Vi beklagar därför att ärendet inte innehåller några förslag till förbättrad trafiksäkerhet för cyklister på Hornsgatan.

I bägge fallen utgör nyttotrafiken omkring 50 procent av den totala fordonstrafiken.

Eftersom sträckan på Hornsgatan är en så pass komplicerad trafikmiljö borde trafikkontoret genomfört och redovisat flödesberäkningar av hur trafiken kommer att påverkas av åtgärderna. Det finns en risk att åtgärderna leder till så stora kömagasin mellan korsningarna att det uppstår trafikchaos varpå även busstrafiken drabbas negativt. Konsekvensen kan alltså bli att buss 4 istället får sämre framkomlighet och lägre

genomsnittshastighet, tvärtemot syftet med åtgärderna. Vi välkomnar att kontoret ska arbeta mer med ”dynamisk kapacitetsanpassning” genom signalreglering, men detta kommer inte att minska antalet fordonsrörelser.

Motsvarande förändringar utan förstudie skedde för ett antal år sedan på östra Valhallavägen när bussfält ordnades i syfte att förbättra framkomligheten och öka genomsnittshastigheten för bussarna. Men istället uppstod så stora bilköer att bussarnas framkomlighet försämrades och genomsnittshastighet sjönk. Försöket fick avbrytas i förtid. Inte heller då hade trafikkontoret genomfört några flödesberäkningar av omläggningen. För att undvika liknande incidenter var trafikkontoret under förra mandatperioden därför uttryckligen noga med att redovisa beräknade effekter av förslag som kunde få stor påverkan på trafikflöden.

Mot denna bakgrund är det viktigt att ha en god flexibilitet och vara beredd att göra justeringar om det uppstår trafikkaos på Hornsgatan. Kaos för kollektivtrafik, nyttotrafik och övriga fordonsslag i denna storleksordning kommer annars medföra både stora samhällskostnader och ökad miljöbelastning.

Vid protokollet  
Åse Geschwind