

Handläggare
Oscar Stålnacke
08-508 26 167**Till**
Trafiknämnden
2020-11-12

Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till revidering av delegationsordningen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
Avdelningschef

Bakgrund

Att säkerställa framkomliga gator även vintertid är ett prioriterat uppdrag för trafikkontoret och sedan våren 2019 pågår en utveckling av vinterväghållningsverksamheten på kontoret. Som ett led i utvecklingsarbetet ser kontoret även över beredskapen att hantera extrema väderförhållanden, så kallad vinterberedskap. I samband med detta arbete har kontoret uppmärksammat ett behov av att förtydliga kontorets delegationsordning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med stadsledningskontoret.

Trafikkontorets vinterberedskap

Trafikkontoret har avtal med entreprenörer som hanterar vinterväghållningen i kommunen. Vid normala vinterförhållanden snöröjer och halkbekämpar entreprenörerna enligt avtalad prioriteringsordning med tillhörande kravtider. Kontorets uppgift

vid dessa väderförhållanden är därför i huvudsak att kontrollera att avtalade arbeten utförts.

Vid extrema vinterförhållanden¹ är dock nuvarande avtal utformade på så sätt att kontoret behöver ta en aktiv roll, dels gällande prioriteringsordningen av snöröjningen, dels gällande beslut om snöbortforsling.

Prioriteringsordning

Vid extrema vinterförhållande kan trafikkontoret enligt nuvarande avtal ändra den avtalade prioriteringsordningen och de ställda kravtiderna, för att säkerställa framkomlighet för och till samhällsviktiga funktioner. Syftet med denna del av avtalet är att hantera en situation där det inte är möjligt för en entreprenör att utföra uppdraget enligt gällande kravtider.

För att det ska bedömas som extremt vinterförhållande ska entreprenörer påkalla detta för trafikkontoret. Trafikkontoret avgör då om extremt vinterförhållande föreligger. Beslutet baseras dels på entreprenörens bedömning, dels på kontorets bedömning efter konsultation med SMHI, med vilka kontoret har avtal för rådgivning dygnet runt. Inom vissa avtalsområden förändrar ett beslut om extrema vinterförhållanden även debiteringsmodellen för insatserna, som går från fastställda betalplaner till löpande timdebitering.

Snöbortforsling

När plogbilar har röjt undan en viss mängd snö finns det inte längre plats längs med gatorna. Snön behöver därför forslas bort till snötippar. Villkoren för denna snöbortforsling är reglerad i avtalen för vinterväghållning, där entreprenören påtalar behov av snöbortforsling till trafikkontoret som efter samråd med entreprenören beslutar om att detta ska ske. Debiteringen från entreprenörerna sker per fordon och timme eller utifrån bortforslad snömängd, beroende på avtalsområde.

Revidering av delegationsordning

Att kontoret kan fatta snabba beslut om ändrad prioriteringsordning för snöröjning respektive snöbortforsling är avgörande för att kunna upprätthålla framkomligheten även vid extrema vinterförhållanden. Kontorets vinterberedskap innebär att under kontorstid fattar ansvarig chef för kontorets gatudriftsenhet beslut om att extrema

¹ Avtalstexten lyder "...osedvanligt ogynnsamt inverkan väderleksförhållanden (inför, under och efter) där snöröjningsinsatser inte går att utföra enligt ställda krav..."

vinterförhållanden råder och har mandat att initiera nödvändiga insatser såsom omprioritering och snöutlastning. Utanför ordinarie kontorstid har kontoret ett rullande schema med tjänstepersoner som har tilldelats så kallad vinterberedskap för att kunna fatta dessa beslut. Kontoret bedömer att detta faller inom ramen för verkställighet.

I och med att kontoret i samband med beslutet att bedöma om extremt vinterförhållande råder gör avrop på ett eller flera avtal innebär denna beredskapslösning att de fastställda beloppsgränserna för avrop av varor och tjänster i nuvarande delegationsordning kan komma att frångås. Detta kan, beroende på väderförutsättningarna och vilka kostnader de i sin tur innebär, gälla både ansvarig chef för gatudriftsenheten och tjänstepersonerna med rullande vinterberedskap. Därför föreslår kontoret ett förtydligande under verkställighet i delegationsordningen där beslut om extrema väderförhållanden råder tilldelas tjänstepersoner med vinterberedskap. Se punkt 1.7 under verkställighet i bifogad delegationsordning, sida 13.

Slut

Bilagor

1. Delegationsordning för trafikkontoret