

Tid Tisdagen den 20 oktober 2020 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Torsdagen den 29 oktober 2020, §§ 1-6, 8-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 20 oktober 2020, § 7

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Fritz Lennaárd (M)

Jonas Nilsson (M)

Christoffer Jönsson (L)

Felix Antman Debels (S)

Jakob Sahlin (S)

Rose-Marie Rooth (V)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Ebérus (M)

för Vakant (M)

Maja Boström (C)

för Gunnar Caperius (C)

Maria Mustonen (V)

för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Felix Schartner Giertta (MP)

Sofia Tahko (KD)

Heidi Lampinen (S)

Joel Tekle-Georgis (S)

Sinikka Suutari (S)

Tapani Juntunen (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Åse Geschwind, Anders Kandelin, Maria Kjellman Wall, Gustaf Landahl, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12.

§ 1 Närvarorätt

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Luis Lopez.

§ 2 Val av justerare och tid för justering

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Karin Lekberg (S) att tillsammans med ordföranden Katarina Luhr (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 29 oktober 2020.

§ 3 Anmälan av föregående protokoll

Protokoll 7/2020 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 22 september 2020 anmäls.

§ 4 Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 9 oktober och den 20 oktober 2020 anmäls.

§ 5 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbeslut fattade inom

miljöförvaltningen från och med den 29 augusti 2020 till och med den 25 september 2020.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2020-08-29 – 2020-09-25.

§ 6

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 7

Enhetlig och effektiv marknads kontroll (SOU 2020:49) Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2020-13315

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avstyrka utredningens förslag i dess nuvarande form.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 8 Ändring av sammanträdestider för miljö- och hälsoskyddsnämnden 2020

Dnr 2019-16532

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att ställa in nämndens möte med miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 17 november 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att senarelägga nämndens sammanträde den 15 december 2020. Ny sammanträdesdag blir den 16 december 2020.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 9 Anmälan av rapport – Kontroll av ingredienser 2019

Dnr 2020-13861

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av rapporten.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 10

Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Dnr 2020-12853

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att hemställa att kommunfullmäktige antar förvaltningens förslag till upphandlingskrav för lastbilar att använda som minimikrav i stadens upphandlingar som innefattar transporter.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar skärpta miljökrav vid upphandlingar av transporttjänster. Vi anser att principen att nivå spjutspets eller avancerad alltid ska användas som utgångspunkt är av stor vikt vid klimatomställningen av transporter. Det kommer att vara viktigt att stadens förvaltningar och bolag aktivt arbetar för upphandlingar med nivå avancerad eller spjutspets och att detta arbete uppföljs av nämnder och bolagsstyrelser. Spjutspetstekniker är inte alltid tillgängliga på den allmänna transportmarknaden, men

stadens upphandlingar har en stor potential för att stimulera implementeringen av nya lösningar.

Det finns olika typer av biobränslen ute på marknaden, och deras hållbarhetsprofiler ser väldigt olika ut. Till exempel är ökad användning av biobränslen framställda av palmolja eller palmoljerester tveksamma ur miljö-, klimat- och socialt hållbarhetsperspektiv. Därför är det önskvärt att staden lägger mer vikt på spårbarheten av biobränslen som används i de upphandlade transporttjänsterna och noggrant överväger val av biobränslen vid upphandlingar. Det är även viktigt med uppföljningen av att transporttjänsterna faktiskt utförs med de bränslen som är avtalade i upphandlingarna.

Alla transporter har påverkan på miljön och klimatet och har olika sociala konsekvenser. Därför är det viktigt att stadens förvaltningar och bolag arbetar med transportsnål verksamhet och överväger om transporter kan undvikas eller effektiviseras genom bättre planering eller med tekniska lösningar. För persontransporter bör gång, cykel och kollektivtrafik alltid prioriteras framför transporter med bil.

Vänsterpartiet ser att det är logiskt att harmonisera upphandlingskraven med stadens antagna miljöbilsdefinition, men vi står fortfarande bakom våra invändningar mot hur den har utformats.

Anton Clarholm (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Staden har högt ställda klimatmål, vilket vid implementering i vissa fall kan innebära stora inskränkningar för medborgare och företag. Den föreslagna kravställningen för tunga lastbilar kommer att innebära ett framtvingande av förnyelse för delar av de fordon som idag levererar transporttjänster inom ramen för stadens upphandlingar.

Hur stora samhällsekonomiska kostnader detta medför är svåra att avgöra, men ingenstans i förvaltningens förslag görs en ansats för att uppskatta detta.

Förnyelse av berörda fordon kommer att sänka de totala rörliga utsläppen av växthusgaser och andra föroreningar. Detta är bra. Sverigedemokraternas utgångspunkt i frågan om utsläpp av växthusgaser bottnar dock i ett globalt helhetsperspektiv där hela livscykeln bör tas i beaktande vid åtgärder och regleringar som syftar till att minska utsläppen. De utsläpp som krävs för att producera och transportera de nya fordonen, i kombination med de samhällsekonomiska kostnaderna, bör därför vara praxis för förvaltningen att

utreda i samband med beredning av dylika ärenden. Detta perspektiv saknas i ärendet.

§ 11

Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Dnr 2020-12852

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att återremittera ärendet till miljöförvaltningen för att harmonisera kraven i kategori spjutspets i ärendet till motsvarande krav som ställs för kategori spjutspets för upphandling av tunga lastbilar, det vill säga el och vätgas, samt anför därutöver följande:

För att Stockholm och Sverige ska kunna nå klimatmålen krävs en omställning av vår transportflotta. De styrmedel och åtgärder som idag finns beslutade på nationell nivå beräknas inte vara tillräckliga för att det nationella målet om en fossiloberoende bilflotta 2030 ska uppnås. Vi inom Stockholms stad behöver därför göra mer och att ställa klimatkrav på de transporter vi upphandlar är en del. Vi behöver vara ledande i klimatarbetet och också tydligare peka ut riktningen för hur vi vill att den framtida fordonsflottan ska se ut år 2030. Därför anser vi att kategorin spjutspets ska omfatta helt utsläppsfri teknik och därmed visa en önskad riktning och tydliggöra vilken teknik som verkligen är spjutspets. Vi anser att kategorin spjutspets i ärendet därför bör innefatta el och vätgas och att kategorin ”avancerad” därmed får innefatta övriga fordon i de två kategorier som staden föreslås upphandla i första hand.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 september 2020. Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att hemställa att kommunfullmäktige antar förvaltningens förslag till upphandlingskrav för bilar att använda i stadens upphandlingar som innefattar transporter.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag att återremittera ärendet.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar skärpta miljökrav vid upphandlingar av transporttjänster. Vi anser att principen att nivå spjutspets eller avancerad alltid ska användas som utgångspunkt är av stor vikt vid klimatomställningen av transporter. Det kommer att vara viktigt att stadens förvaltningar och bolag aktivt arbetar för upphandlingar med nivå avancerad eller spjutspets och att detta arbete uppföljs av nämnder och bolagsstyrelser. Spjutspetstekniker är inte alltid tillgängliga på den allmänna transportmarknaden, men stadens upphandlingar har en stor potential för att stimulera implementeringen av nya lösningar.

Det finns olika typer av biobränslen ute på marknaden, och deras hållbarhetsprofiler ser väldigt olika ut. Till exempel är ökad användning av biobränslen framställda av palmolja eller palmoljerester tveksamma ur miljö-, klimat- och socialt hållbarhetsperspektiv. Därför är det önskvärt att staden lägger mer vikt på spårbarheten av biobränslen som används i de upphandlade transporttjänsterna och noggrant överväger val av biobränslen vid upphandlingar. Det är även viktigt med uppföljningen av att transporttjänsterna faktiskt utförs med de bränslen som är avtalade i upphandlingarna.

Alla transporter har påverkan på miljön och klimatet och har olika sociala konsekvenser. Därför är det viktigt att stadens förvaltningar och bolag arbetar med transportsnål verksamhet och överväger om transporter kan undvikas eller effektiviseras genom bättre planering eller med tekniska lösningar. För persontransporter bör gång, cykel och kollektivtrafik alltid prioriteras framför transporter med bil.

Vänsterpartiet ser att det är logiskt att harmonisera upphandlingskraven med stadens antagna miljöbilsdefinition, men vi står fortfarande bakom våra invändningar mot hur den har utformats.

Anton Clarholm (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

På samma sätt som för ärende 10 önskar Sverigedemokraterna en mer utförlig konsekvensanalys i samband med

ärendeberedningen för att tydliggöra de ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna av den nya kravställningen.

Ersätтарыttrande

Sofia Tahko (KD) instämmer i beslut från nämnden.

§ 12**Motion om exploatering av Gubbängsfältet för bostäder, handel och parker m.m. av Peter Wallmark (SD)**

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2020/897

Dnr 2020-12253

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 september 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Anton Clarholm (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att förvaltningen ställer sig positiva till Sverigedemokraternas motion om exploatering av Gubbängsfältet.

Stockholm lider av en svår bostadsbrist vilket inte bara drabbar invånarna utan också försvårar för företagen att rekrytera kompetens. Stockholm är hela Sveriges tillväxtmotor och utgör grunden för hela landets ekonomi. Därför är det av stor vikt att antalet bostäder ökar. Förutom att tillgängliggöra fler bostäder kan en exploatering, om den görs på rätt sätt, även bidra till omkringliggande områdets attraktivitet genom att även tillföra parker, torg, handel, nöjesanläggningar och annan service.

§ 13 Övrigt

Presentation avseende Kv. Plankan

Gustaf Landahl föredrar miljöförvaltningens arbete med tillsyn av kvarteret Plankan. Ett kontrollprogram för omgivningspåverkan under byggtiden har införts.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden tackar för informationen.

§ 14

Förvaltningschefens information

Förvaltningschef Anna Hadenius informerar om att det har genomförts en omorganisation på miljöförvaltningen, där en ny kommunikationsavdelning har inrättats. Ny kommunikationschef är Anders Kandelin.

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden tackar för informationen och hälsar Anders Kandelin välkommen.

Vid protokollet

Maria Kjellman Wall