

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Amir Spahovic
Enhetschef Trafikenheten
08-578 28 035
amir.spahovic@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2020-09-25

1 (4)

Diarienummer

Dnr.2020/KSTK004780

Hållbarhetsutskottet

**Svar på kommunstyrelsens uppdrag om
utredning av hastighetsgräns på Gudöbroleden
genom Tyresö kommun**

**Kommunstyrelseförvaltningens förslag till
hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen**

1. Redovisningen av uppdraget noteras.

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Beskrivning av ärendet

Kommundirektören har fått i uppdrag av hållbarhetsutskottet att utreda hastighetsbegränsningarna på Gudöbroleden. Önskemålet är att undersöka om en lägre och enhetlig hastighetsgräns är möjlig. Gudöbroleden är en statlig väg men går genom tätbebyggt område där Tyresö kommun reglerar hastighetsbegränsningarna i samråd med Trafikverket. Kommunen har rätt att besluta om hastigheten sträckan även om det går mot trafikverkets rekommendation.

Utredning

Tyresö kommun har inhämtat synpunkter från väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, som tillstyrker sänkning från 70km/h till 60 km/h samt från 50 km/h till 40 km/h. Ändring av 70 km/h till 60 km/h och 50 km/h till 40 km/h är helt i linje med Trafikverkets arbete med att sänka bashastigheterna i tätbebyggda områden. En sänkning av hastighetsgränserna leder generellt till minskade utsläpp, minskat buller och färre olyckor. Kostnaden för åtgärderna kommer att bli minimala i och med att det enda som krävs är nya vägmärken och nya Lokala trafikföreskrifter.

Nollvisionens första 2 av 10 prioriterade insatsområden är hastighetsefterlevnad på statliga vägar och hastighetsefterlevnad på kommunala vägar. I svaret från Trafikverket framgår att alternativet med sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/tim till 50 km/tim på en så pass lång sträcka där inga anslutningar finns och vägen är bred och av god standard, bedöms komma upplevas som omotiverat av fordonsförare med låg efterlevnad som följd. En ombyggnation av vägen skulle krävas för att den skulle få en sådan utformning som signalerar 50 km/h. Arbetet med den framtida utformningen av Trollbäckens centrum och cykelbanorna vid Gudöbroleden pågår. Detta är ett skäl till varför större ingrepp i infrastrukturen inte är aktuell just nu från Trafikverkets sida. En begränsning till 50 km/h skulle dock ge busstrafiken företräde längs hela sträckan, vilket är positivt.

Nedanstående matris visar konsekvenserna av olika åtgärder för aktuell vägsträcka.

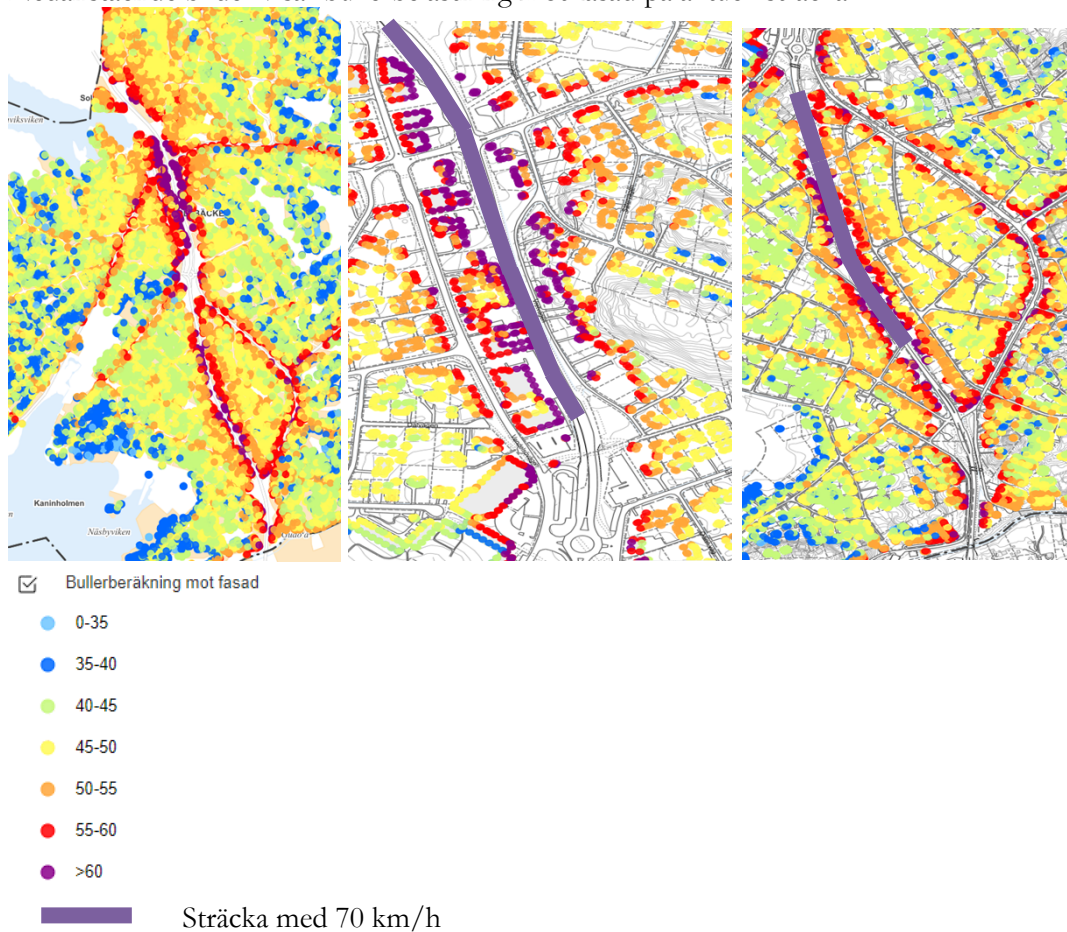
Hastighet	Bussens har företräde när den lämnar hållplats	Kan behålla hastighet i cirkulationsplats	Övergångställe måste trafiksignalregleras	Hastigheter i Haninge	Hastigheter i Stockholm	Hastighetsefterlevnad på aktuell sträcka med samma hastighet längs hela sträckan
40	x	x				Låg
50	x	x		x	x	Låg
60				x		Hög
70			x		x	Hög

En hastighetsändring med 10 km/tim, i intervallet 70-30 km/tim, sänker i grova drag bullernivån med 2 dBA.

Nedanstående matris visar bullersänkning kopplat till hastighetsgräns.

Sänkning av hastighet från	Bullerminskning i dBA
70km/h till 60 km/h	2
60 km/h till 50 km/h	2
50 km/h till 40 km/h	2
70 km/h till 50 km/h	4

Nedanstående bilder visar bullerbelastning mot fasad på aktuell sträcka.



Handlingar som ingår i beslutet

Trafikverket - Yttrande om nedsatt högsta tillåtna hastighet utmed väg 260,

Tyresö kommun.

Trafikverket svar 2