

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/18037
Ert ärendenummer

Dokumentdatum
2020-02-26
Sidor
1(2)



TRAFIKVERKET

Tyresö kommun
E-post: amir.spahovic@tyreso.se

Kopia till:
Haninge kommun

Yttrande om nedsatt högsta tillåtna hastighet utmed väg 260, Tyresö kommun.

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, avstyrker sänkning av högsta tillåtna hastighet från 50 respektive 70 km/tim till 40 km/tim på en sträcka av ungefär 1,5 km utmed väg 260, Tyresö kommun.

Väghållningsmyndigheten tillstyrker sänkning av högsta tillåtna hastighet på motsvarande redan befintliga sträckor, från 70 km/tim till 60 km/tim, samt från 50 km/tim till 40 km/tim.

Bakgrund

Tyresö kommun har i skrivelse daterad 10 februari 2020 begärt väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholms yttrande i rubricerat ärende.

Av skrivelsen framgår att Tyresö kommun utreder möjligheten att reglera hastigheten utmed väg 260 genom Tyresö. Vägen ingår enligt skrivelsen i Tyresö kommuns föreskrift om tätbebyggt område (TBO). Tyresö kommun önskar sänka högsta tillåtna hastighet utmed väg 260 från dagens 70 km/tim och 50 km/tim till jämna hastighetssteg 60 km/tim och 40 km/tim. Till detta tilläggs att *"Det behöver inte vara samma sträckor som idag"*.

Man anför att det utmed vägen finns hållplatser, övergångsställen, cirkulationsplatser och trafiksignalreglerade korsningar.

13 februari begärde Trafikverket kompletterande uppgifter avseende vilka sträckor utmed väg 260 som avsågs.

21 februari inkom ni med kompletteringar avseende vilka sträckor som är aktuella. I kompletteringen skriver ni att det idag finns två sträckor utmed väg 260 genom Tyresö kommun där högsta tillåtna hastighet är reglerad till 50 km/tim, och två sträckor där högsta tillåtna hastighet är reglerad till 70 km/tim. Ni menar att det blir många byten av hastighet på en relativt kort sträcka. Till kompletteringen bifogade ni kartutdrag som visar väg 260 mellan ungefär cirkulationsplats Trollbäcken och kommungränsen mot Haninge kommun, en sträcka på ungefär 1,5 km. Ni menar att många hastigheter utmed väg 260 är störda av buller från vägen, och att det skulle underlätta mycket om hastigheten reglerades till 40 km/tim.

Gällande hastighetsbegränsningar på sträckan är

- 50 km/tim från cirka 200 meter norr om cpl Trollbäcken till cirka 100 meter söder om densamma, en sträcka på cirka 300 meter (inklusive cirkulationsplats)
- 70 km/tim från cirka 100 meter söder om cpl Trollbäcken till cirka 250 meter norr om korsning Tyresö-Vendelsövägen, en sträcka på cirka 700 meter.

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2020/18037
Ert ärendenummer

Dokumentdatum
2020-02-26
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

- 50 km/tim från cirka 250 meter norr om korsning Tyresö-Vendelsövägen till kommungräns mot Haninge kommun, en sträcka på cirka 500 meter.
- Utanför berörd sträcka, norr om cpl Trollbäcken är högsta tillåtna hastighet 70 km/tim fram till kommungräns mot Stockholms kommun, där hastighetsgränsen sänks till 50 km/tim genom korsning väg 260/Skrubba Malmväg.
- Utanför berörd sträcka, söder om kommungräns mot Haninge kommun är högsta tillåtna hastighet 50 km/tim i cirka 200 meter, för att därefter bli 60 km/tim.

Utmed befintlig sträcka av väg 260 där hastighetsbegränsningen idag är 70 km/tim, cirka 700 meter, har vägen är rak och av hög standard. Den är cirka 7 meter bred med ett körfält i vardera riktning. På vägens östra sida har en del av vägbanan vigts åt gång- och cykeltrafik, avgränsat med vägräcke. Det finns inga anslutningar utmed vägsträckan, inte heller några övergångsställen, busshållplatser eller liknande. Sträckan har gatubelysning. Det finns ATK-kamera på sträckan (nordlig färdriktning).

Utmed berörd sträcka finns ett par busshållplatser, en cirkulationsplats (utan övergångsställen invid cirkulationen), en signalreglerad korsning med ett övergångsställe, ett oreglerat övergångsställe precis vid kommungränsen mot Haninge kommun.

Årsmedeldygnstrafiken på väg 260 genom Tyresö kommun uppmättes 2017 till 10 200 fordon, varav 1 050 tunga.

Skäl

Ni anför att antalet hastighetsändringar utmed väg 260 är många. Med föreslagna förändringar skulle antalet förändringar av högsta tillåtna hastighet endast minska med två stycken.

Att sänka högsta tillåtna hastighet från 70 km/tim till 40 km/tim på en så pass lång sträcka där inga anslutningar finns och vägen är bred och av god standard, bedöms komma upplevas som omotiverat av fordonsförare med låg efterlevnad som följd, ATK-kamera till trots.

Ni redovisar inte för hur mycket en sänkning av högsta tillåtna hastighet från 50 respektive 70 km/tim till 40 km/tim skulle förbättra situationen med buller för drabbade fastighetsägare.

Av ovan skäl avstyrker Trafikverket en sänkning av högsta tillåtna hastighet från 50 respektive 70 km/tim till 40 km/tim på hela cirka 1,5 km långa sträckan.

Trafikverket har dock inget att erinra mot en sänkning av högsta tillåtna hastighet till jämna hastighetssteg, från 50 km/tim till 40 km/tim samt från 70 km/tim till 60 km/tim motsvarande redan befintliga sträckor, givet att även Haninge kommun reviderar hastighetsbegränsningen invid kommungränsen från 50 km/tim till 40 km/tim.

Johan Kvarnbergs
Trafikingenjör