

**Tid** Torsdagen den 12 november 2020 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Tisdagen den 24 november 2020, §§ 1-7, 9, 11-14, 16-18,  
20, 22, 23

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 12 november 2020, §§ 8, 10, 15, 19, 21,  
24, 25

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Peter Wallmark (SD)

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 7****Utbyggnad av cykelpendlingsstråk och breddad gångbana längs Katarinavägen och Renstiernas gata. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-01406

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet cykel Katarinavägen och Renstiernas Gata upp till 6 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 44 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att i arbetet med detaljplaneändring för vändslingan och parken möjliggöra för att vid behov i ett senare skede kunna tillskapa ett busskörfält på Katarinavägen.
- 3 Att därutöver anföra följande:

Till det kommande genomförandebeslutet är det av stor vikt att säkerställa en trafiksäker utformning av övergången från dubbel- till enkelriktade cykelbanor. Det är också angeläget att de döda ytor som illustrerats mellan cykelbanor och körbanan minimeras och viks åt cykelbanornas yta i syfte att tillskapa fullvärdiga breddmått anpassade för de stora cykelflöden som prognostiseras för stråket.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 september 2020.  
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet cykel Katarinavägen och Renstiernas Gata upp till 6 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 44 mnkr.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C) Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget samt anför därutöver följande:

Vi anser att detta i första hand är en lokalgata och ett turiststråk. Belastningen av buss-, cykel-, och biltrafik är så ringa att cykeltrafikanterna inte behöver ha egna körfält i den omfattning som förslaget föreslår. Den absoluta merparten av cykeltrafiken går västerut mot Götgatan efter att ha passerat Slussen och belastar därför inte Katarinavägen.

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius (V).

### Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget om att bygga ut cykelpendlingsstråket och bredda gångbanan längs Katarinavägen och Renstiernas gata.

I cykelplanen är både Katarinavägen och Renstiernas gata utpekade som pendlingsstråk. Idag saknas dock en tydlig och sammanhängande cykelinfrastruktur mellan Slussen och de sydöstra delarna av Södermalm. Idag sker cykling längs Katarinavägen och Renstiernas gata på både cykelbanor,

cykelfält och i blandtrafik. Cykelpendlingsstråket uppnår inte cykelplanens utformningskriterier.

Förslaget omfattar dock endast sträckan från Slussen till Folkungagatan. På Renstiernas gata från Folkungagatan till Ringvägen finns varken cykelbanor eller cykelfält, fastän sträckan är utpekad som pendlingsstråk för cyklister. Istället sker all cykling i blandtrafik, tillsammans med bland annat stombusslinje 3. Cykelinfrastrukturen är god från Slussen fram till Folkungagatan och längs hela Ringvägen. Idag är det dock ett glapp mellan Folkungagatan och Ringvägen där cykelinfrastruktur helt saknas.

Den viktigaste konsekvensen av detta är bristande trafiksäkerhet för cyklister. En annan konsekvens är att det enda säkra alternativet för cyklister som vill ta sig mellan Slussen och sydöstra Södermalm är att välja Götgatan, ett redan mycket hårt belastat cykelpendlingsstråk.

Det är viktigt att i närtid jobba vidare med sträckan Folkungagatan-Ringvägen så att cykelinfrastrukturen blir tydlig och sammanhängande. Kontoret bör därför återkomma med ett inriktningsförslag under år 2021 för genomförande senast år 2023.

### **Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet  
Åse Geschwind