

Tid Torsdagen den 12 november 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 24 november 2020, §§ 1-7, 9, 11-14, 16-18,
20, 22, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 november 2020, §§ 8, 10, 15, 19, 21,
24, 25

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Bengt Ohlsson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna
Green, Philip Hall, Sara Högne, Bengt Stenberg och personalföreträdaren
Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 19**Avgift för kort flytt av elsparkcyklar och moped klass 2.****Fastställande**

Dnr T2020-02434

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa avgiften för kort flyttning av cykel och moped klass 2, till 250 kronor. Avgiften föreslås gälla fr.o.m. den 1 mars 2021.
- 2 Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi finner det lovvärt och inte en dag för tidigt att Stockholms stad nu har hittat ett sätt att avgiftsbelägga felparkerade och trafikhindrande elsparkcyklar och föreslagit en avgiftsstorlek på 250 kronor. Vi hoppas att avgiften är tillräckligt avskräckande för att de uthyrande bolagen själva ska se till att deras elsparkcyklar står parkerade på lämpliga ställen. Men vi är tyvärr inte övertygade om att denna åtgärd är tillräcklig för att få bukt med de omfattande problem med elsparkcyklar som har rapporterats de senaste åren. Därför fortsätter vi att kräva att uthyrning av elsparkcyklar ska göras tillståndspliktigt enligt ordningslagen. Då kan en uppsättning regler uppställas och om de inte efterlevs, kan tillståndet enkelt dras in så att verksamheten måste upphöra. Det tror vi skulle utgöra en starkare drivkraft för uthyrningsbolagen att efterleva reglerna och utgöra ett bra komplement till den avgift för kortflytt som föreslås i detta ärende.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det offentliga utrymmet tillhör oss människor. Våra gator och gångbanor är till för stockholmarna. Men de senaste åren har den grönbå majoriteten i Stockholm valt att upplåta våra gemensamma utrymmen till elsparkcyklar som parkeras varsomhelst. Det här sker inte av sig självt. Det här är ett resultat av att de grönbå i Stockholm prioriterar företagen bakom elsparkcyklar framför stockholmarnas rätt att röra sig tryggt. Ett besynnerligt ledarskap.

I mer än två år har funktionsnedsatta haft svårt att komma fram. Äldre skadas. Och cyklister tvingas väja undan för elsparkcyklarna som står parkerade överallt.

Vi socialdemokrater har länge krävt att staden omedelbart flyttar felparkerade elsparkcyklar och fakturerar bolagen för det. Vi har också påtalat att företag måste ansöka om tillstånd enligt ordningslagen för att få ställa ut elsparkcyklar och att de måste betala för den mark de tar i anspråk. Detta krav har dock den styrande majoriteten vägrat tillämpa på just elsparkcykelbolagen.

I andra städer runt om i Sverige så forslas elsparkcyklarna bort och ordningslagen tillämpas. Men här i Stockholm vägrar de grönbå agera.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind