

Handläggare
Tove Nilsson
08-508 26 281

Till
Trafiknämnden
2020-12-10

Klottersanering. Upphandling av årsavtal.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av klottersanering till ett belopp om cirka 20 miljoner kronor per år, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Bengt Stenberg
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikkontoret har av trafiknämnden fått i uppdrag att sköta klottersanering av de flesta av trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer. Nuvarande avtal gäller till den 2022-01-31. Trafikkontoret avser handla upp entreprenörer för de tre huvuddelarna Söderort, Innerstaden och Västerort. Det totala värdet för de tre entreprenaderna beräknas uppgå till cirka 20 mnkr/år.

Klottersanering

Nuvarande årsavtal avseende klottersanering är uppdelat i tre huvuddelar: Söderort, Innerstaden och Västerort. Kontraktet innefattar klottersanering av de flesta av trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer, som tillhör kulturförvaltningen. Biljettautomater saneras inom annat avtal. Det finns även andra

avtal för klottersanering inom staden, bland annat hos fastighetskontoret.

Kontraktshandlingarna är utformade med utgångspunkt från Stockholms stads policy mot klotter och annan skadegörelse. I korthet går policyn ut på nedan punkter.

1. Klotter, olaglig graffiti och liknande skadegörelse accepteras inte.
2. Klotter och liknande skadegörelse ska saneras inom 24 timmar
3. Genom att reagera och agera direkt vid misstanke om att ungdomar ägnar sig åt klotter och liknande skadegörelse kan vi förebygga att ungdomar drabbas av problem som skolk, missbruk och kriminalitet.
4. Skol- och fritidspersonal, socialsekreterare, föreningsaktiva med flera ska kontinuerligt utbildas och informeras för att bli medvetna om subkulturen runt klotter och dess riskfaktorer.
5. All skadegörelse ska polisanmälas och fotodokumenteras.
6. Alla inhyrda objekt ska vara sanerade innan de ställs ut i stadsmiljön.
7. Stockholm ska vid ombyggnad, nybyggnad eller andra förändringar i stadsmiljön om möjligt eftersträva en utformning som förebygger och försvårar klotter och liknande skadegörelse.
8. Genom samarbete med detaljhandeln, bensinmackar med flera ska tillgängligheten minskas av sprejfärger, tuschpennor med mera som används vid klotter.

Nuvarande kontrakt kommer att avslutas 2022-01-31. Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling för att utföra dessa arbeten.

Utförandetid

Kontraktet tecknas för en tid av två år med början 1 februari 2022 och med möjlighet för trafikkontoret att förlänga kontraktet ytterligare 1+1 år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling. Avsikten är att teckna kontrakt med entreprenörer för de tre huvuddelarna Söderort, Innerstaden och Västerort.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet beräknas till 20 mnkr/år. Kontrakten uppfyller kraven på att upptäckt klotter ska åtgärdas inom ramen för 24-timmarsgarantin, samt de krav på dokumentation och uppföljning som avges i stadens policy mot klotter och annan skadegörelse. Kontrakten möjliggör också förändring i mängd, vad gäller utförda saneringar under avtalsperioden. Mängdförändring kan uppstå till följd av ökad förekomst av klotter eller ökade anmälningar på klotterförekomst. Kontorets budget behöver beaktas, varför proaktiv sanering kan få stå tillbaka i syfte att ha möjlighet att sanera anmält klotter inom stadens budget. Kontoret arbetar för närvarande med att ta fram en handlingsplan för minskat klotter. Ingenting i förestående upphandling går emot vad som föreslås i handlingsplanen.

Samverkan

I upphandlingen avser kontoret samverka med andra organisatoriska delar i staden, till exempel Stockholm Vatten och Avfall, i syfte att skapa ett för staden konkurrenskraftigt avtal. Klotter inom stadsdelarnas områden saneras av trafikkontoret, och ingår i kontorets budget.

Miljö

Trafikkontorets entreprenör upphandlas enligt de miljökrav som beslutades av kommunfullmäktige 2018. Dessa krav är gemensamma med Trafikverket, Göteborgs- och Malmö stad. Kraven omfattar bland annat fordon, arbetsmaskiner och kemiska produkter.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av dessa entreprenader och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut