

Handläggare
Kerstin Alquist
08-508 26 077

Till
Trafiknämnden
2020-12-10

Överdäckning av Centralbron. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en motion om överdäckning av Centralbron på remiss från kommunstyrelsen med sista svarsdatum 30 december 2020.

En överdäckning, som fortsatt ska hantera nuvarande trafik på Centralbron, kommer vara volymskapande. Det kan vara svårt att kombinera en överdäckning med riksintresse för kulturmiljö.

Utöver frågor om påverkan på kulturmiljön innehåller en utredning om en överdäckning av Centralbron många andra stora och komplexa frågeställningar. Till exempel om bron nuvarande grundläggning kan användas för att bära en eventuell överdäckning och vilka begränsningar intilliggande spår innebär.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 077
Växel 08-508 27 200
kerstin.alquist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

En överdäckning av Centralbron innebär stora kostnader – både för att genomföra och för att sedan underhålla. En grov uppskattning av investeringskostnaden för att överdäcka Centralbron är 1-2 miljarder kronor. En sådan investering på just den här platsen behöver vägas mot att istället överbygga barriärer på andra platser i staden och att utveckla infrastrukturen på andra sätt. Nya gång- och cykelbroar är till exempel ofta billigare och bättre för att överbygga trafikbarriärer och koppla samman staden.

Remissen

Peter Wallmark (SD) har skickat en motion till kommunstyrelsen om att ge berörda förvaltningar i uppdrag att utreda en överdäckning av Centralbron. Motionären menar att en överdäckning också skulle tillföra lokaler, kultur och fler grönytor. Trafikkontoret har fått motionen på remiss från kommunstyrelsen med sista svarsdatum 30 december 2020.

Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har tagits fram på trafikkontoret och samråd har skett med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att Centralbron utgör en både fysisk och visuell barriär idag. Nya ytor för både gående och cyklande trafikanter skulle öka möjligheterna till att röra sig i gena stråk genom den centrala staden.

En överdäckning, som fortsatt ska hantera nuvarande trafik på Centralbron, kommer vara hög och stor. Fria mått för motorfordon samt tillkommande konstruktion innebär att Centralbron riskerar att utgöra en visuell barriär som ytterligare bryter siktlinjer mellan Södermalm, Gamla stan, Riddarholmen, Tegelbacken och Kungsholmen. Konstruktionen skär också vattnet i två delar. En överdäckning som utöver att vara en struktur som döljer bilarna dessutom innehåller lokaler för kultur bygger än mer volym. Det blir en byggnadsvolym istället för en bro. Det kan därför vara svårt att kombinera en överdäckning med riksintresse för kulturmiljö.

En överdäckning av Centralbron kommer inte att bidra till möjligheten att bygga bostäder. Den bidrar därför inte till stadens bostadsbyggnadsmål och ger inte heller några intäkter från markförsäljning.

Möjliga överdäckningar som bidrar till fler bostäder och arbetsplatser beskrivs i trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-03-26. Trafikkontoret konstaterar i detta tjänsteutlåtande att överdäckningar av infrastruktur är dyra och komplicerade projekt som tar lång tid att genomföra.

En överdäckning av Centralbron innebär stora kostnader både att genomföra och att underhålla. En grov uppskattning av kostnaden för att överdäcka Centralbron är 1-2 miljarder kronor. En sådan investering på just den här platsen behöver vägas mot att istället överbygga barriärer på andra platser i staden och att utveckla infrastrukturen på andra sätt. Nya gång- och cykelbroar är till exempel ofta billigare och bättre för att överbygga trafikbarriärer och koppla samman staden. Det finns redan idag flera gång- och cykelbroar utpekade i aktuella stadsbyggnadsprojekt, som saknar finansiering.

Utredning av en överdäckning

En utredning av en överdäckning av Centralbron innehåller många stora och komplexa frågeställningar. Trafikkontoret ser att den mest realistiska lösningen skulle vara en lätt överbyggnad för gång och cykel som adderar så liten vikt som möjligt till befintlig bro för att i så fall kunna nyttja befintlig grundläggning. De viktigaste frågeställningarna för en sådan konstruktionslösning listas nedan.

- Tekniska frågeställningar:
 - Kan bronns grundläggning nyttjas för en lättare konstruktion och på så sätt undvika kostnader för grundläggning och vattenarbeten?
 - Går det att utforma konstruktionen så att den inte räknas som en tunnel? Om det är en tunnel gäller tunnelregelverk för installationer, brand, utrymning etc. Detta är förenat med stora kostnader. Det krävs också en riskutredning.
 - Vilka begränsningar finns från järnvägen, tunnelbanans spår etc?
 - Vilka funktioner kan finnas på en överdäckning?
- Andra utredningsbehov:
 - En noggrann kalkyl för investering och drift av konstruktionen behöver tas fram
 - Anslutningspunkter för gång- och cykeltrafiken och de vinster dessa nya kopplingar kan innebära behöver studeras.

- Höjd- och barriäreffekt på stads- och kulturmiljön behöver studeras. Är detta förenligt med riksintresset för kulturmiljö?
- En noggrann produktionsplanering behöver göras. Vad är möjligt att genomföra med tanke på trafikavstängningar med mera under byggtiden?

Ett alternativ till att bara utreda en överdäckning av Centralbron vore att förutsättningslöst titta på olika lösningar som minskar Centralbrons barriäreffekt och möjliggör genare kopplingar för gående och cyklister.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilaga

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om en överdäckning av Centralbron.