

**Handläggare**  
Jessica Vikström  
08-508 87 531

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-12-10

## **Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Ulrika Falk  
Avdelningschef

Josefine Mittermaier  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat Kronofogdens promemoria "Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276)", till trafiknämnden för yttrande senast 21 december.

Förslaget syftar till säkrare och effektivare förrättningar inom Kronofogdemyndighetens verksamhet och innebär att myndighetens personal, vid yrkesutövning i samband med verkställighetsåtgärder och delgivning, ska omfattas av undantaget i 11 kap. 9 § trafikförordningen (1998:1276), vilket ger rätt att stanna och parkera fordon trots vissa begränsningar som följer av

trafikförordningen eller förbud som har meddelats genom lokala trafikföreskrifter. Rätten att avvika från trafikreglerna ska endast gälla om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Trafikkontoret ser överlag positivt på förslagen i promemorian men framhåller vikten av att det tydligt går att identifiera Kronofogdemyndighetens fordon som vid tillfället används vid yrkesutövning i samband med verkställighetsåtgärder och delgivning.

Trafikkontoret framhåller också att det är viktigt att undantaget nyttjas restriktivt.

### **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har remitterat Kronofogdemyndighetens promemoria ”Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1 276)” för yttrande senast 21 december 2020. Förslaget bifogas i sin helhet, bilaga 1.

### **Remissen i korthet**

I syfte att säkerställa att Kronofogdemyndigheten kan genomföra sitt samhällsviktiga uppdrag på ett säkert sätt, föreslås i promemorian att myndighetens medarbetare, på samma sätt som ett antal andra yrkesgrupper idag har möjlighet till, i vissa fall ska kunna göra undantag från gällande stannande- och parkeringsregler i trafikförordningen. Nuvarande regelverk innebär en säkerhetsrisk för Kronofogdemyndighetens medarbetare, eftersom de ibland tvingas gå längre sträckor i områden där de inte är välkomna. Även Kronofogdemyndighetens möjligheter att samverka med brottsbekämpande myndigheter försvåras av att myndighetens medarbetare inte har samma förutsättningar att parkera i anslutning till gemensamma insatser som övriga deltagande myndigheter.

En ändring föreslås därför i 11 kap. 9 § trafikförordningen. Den föreslagna ändringen innebär att kronofogdens personal vid sin yrkesutövning i samband med verkställighetsåtgärder och delgivning, ska ha rätt att stanna och parkera fordon trots de begränsningar som följer av trafikförordningen eller förbud som har meddelats genom lokala trafikföreskrifter. Rätten att avvika från trafikreglerna ska endast gälla om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Undantaget i 11 kap. 9 § trafikförordningen är endast tillämpligt om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas. Yrkesgrupper som idag omfattas av undantaget är bland annat polismän, kustbevakningstjänstemän, räddningstjänstemän och kriminalvårdsanställda. Bestämmelsen gäller även vid transport av sjuka och rörelsehindrade.

**Problematik**

Kronofogdemyndigheten framför i sin promemoria att nuvarande regelverk rörande stannande och parkering i vissa fall medför en säkerhetsrisk för Kronofogdemyndighetens medarbetare. I bland behöver de parkera en längre sträcka ifrån en förrättningsplats för att sedan ta sig till fots från bilen till förrättningsplatsen och tillbaka, i en miljö där medarbetarna ofta känner sig osäkra.

Möjligheten att genomföra den aktuella förrättningen kan äventyras då laglig grund för parkering eller stannande saknas i närheten av förrättningsplatsen och säkerhetsriskerna med att parkera längre ifrån platsen bedöms vara stora. Problematiken aktualiseras särskilt i utsatta områden. Effektiviteten i Kronofogdemyndighetens samverkan med brottsbekämpande myndigheter blir vidare lidande av att polisen och andra yrkesgrupper vid samordnade insatser har möjlighet att parkera nära förrättningsplatsen, medan samma regler inte är tillämpbara för Kronofogdemyndighetens personal.

Myndighetens personal kan istället tvingas parkera längre bort eller cirkulera runt en stund för att hitta lämplig parkering. Nuvarande reglering innebär att Kronofogdemyndighetens uppdrag i vissa fall tar längre tid att slutföra, alternativt blir svårare att överhuvudtaget genomföra med lyckat resultat.

**Kronofogdemyndighetens förslag**

För att komma tillrätta med den problematik som följer av nuvarande reglering föreslår Kronofogdemyndigheten att myndighetens verkställande och delgivande personal förs in som en av kategorierna som omfattas av 11 kap. 9 § trafikförordningen. Förslaget medför att myndighetens personal, vid yrkesutövning i samband med verkställighetsåtgärder och delgivning, ges rätt att stanna och parkera fordon trots de begränsningar som följer av trafikförordningen eller förbud som har meddelats genom lokala trafikföreskrifter. Rätten att avvika från trafikreglerna ska endast gälla om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Kronofogdemyndigheten ser framförallt ett behov av undantag ifrån 3 kap. 54 § trafikförordningen, som stadgar exklusivitet för vissa fordonstyper på vissa platser, samt 8 kap. 1 § trafikförordningen, som förbjuder parkering på gågator och i gångfartsområden. Vidare kan det i vissa fall finnas behov av att avvika från lokala trafikföreskrifter. Förhållandena skiljer sig åt mellan olika orter, och beroende på vilka lokala trafikföreskrifter som gäller. Kronofogdemyndigheten bedömer därför att det mest ändamålsenliga sättet att nå den önskvärda förändringen är att myndighetens verkställande och delgivande personal förs in som en av kategorierna som omfattas av 11 kap. 9 § trafikförordningen. Genom denna lösning ges myndighetens personal, i situationer då omständigheterna kräver det, möjlighet att avvika från den av de i lagrummet

uppräknade bestämmelserna som det finns behov av i det enskilda fallet.

### **Undantaget ska tillämpas restriktivt**

Av förslaget framgår hur Kronofogdemyndigheten ska säkerställa att undantaget i 11 kap 9 § tillämpas på ett ansvarsfullt sätt och endast används när det föreligger ett verkligt behov av det.

Avvikelse från trafikförordningens regler om stannande och parkering ska endast ske när det bedöms nödvändigt, antingen för att:

- förrättningen överhuvudtaget ska kunna genomföras med avsett resultat,
- förrättningen ska kunna genomföras utan att förrättningsmännens säkerhet riskerar att äventyras, eller
- samarbete med polis eller annan brottsbekämpande myndighet ska kunna ske på ett effektivt sätt

Att särskild försiktighet måste iaktas vid avvikelser från trafikförordningens regler om stannande och parkering innebär vidare att fordonen ska stannas eller parkeras på ett sätt som medför så liten påverkan på trafiken och allmänheten som möjligt.

För att säkerställa att tillämpningen av undantaget blir enligt ovanstående och inte överutnyttjas ska Kronofogdemyndigheten ta fram interna riktlinjer. Myndigheten ska även säkerställa att praktiska förutsättningar skapas för att parkeringsvakter och polis ska kunna särskilja Kronofogdemyndighetens fordon.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Det aktuella förslaget kan medföra situationer där en av Kronofogdemyndigheten parkerad bil kan störa enskilda individer eller trafiken något. För kommunen innebär förslaget en förändring vad gäller upprätthållandet av trafikförordningen. Undantaget ska dock beaktas på samma vis som för de yrkeskategorier som redan idag omfattas av 11 kapitlet 9 § trafikförordningen. Rätten att avvika från trafikreglerna ska endast gälla om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iaktas, undantaget ska nyttjas restriktivt. Således tycks de eventuella negativa konsekvenserna med anledning av förslaget förväntas vara begränsade och överskuggas av de positiva effekterna för Kronofogdemyndighetens verksamhet.

Trafikkontoret framhåller vikten av att det tydligt går att identifiera att Kronofogdemyndighetens fordon vid tillfället används vid yrkesutövning i samband med verkställighetsåtgärder och delgivning, detta för att underlätta parkeringsövervakningen för

parkeringsvakterna. Om identifiering av fordon inte är möjligt på grund av tjänsteförrättningens art eller annat, kan en parkeringsanmärkning komma att meddelas. I de fallen finns möjlighet för Kronofogdemyndigheten att bestrida densamma och åberopa 11 kap. 9 § trafikförordningen

Trafikkontoret ser sammanfattningsvis positivt på förslaget.

**Trafikkontorets förslag till beslut**

Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

**Slut****Bilaga**

1. Kronofogdemyndighetens promemoria ”Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1 276)”.