

Missiv till Tyresö kommuns yttrande KSM2020-1424.509,
Yttrande över Vägplan v229 Norra Sköndal, TRV 2019/58132

Tyresö kommun har vuxit snabbt och alltså tagit ett stort ansvar för bostadsförsörjningen i Stockholmsregionen. Vi är idag en av fem kommuner i länet som saknar spårförbindelse. Busstrafiken är därmed helt avgörande för våra 48000 invånares möjligheter att resa hållbart till jobb, skola och fritidsaktiviteter i länet.

Kommunens trafikstrategi har ett mål om att öka kollektivtrafikens andel av resandet. För att nå dit krävs en lång rad insatser av såväl Tyresö kommun, som Trafikverket och Region Stockholm.

Bytespunkt Norra Sköndal är av strategisk betydelse för att vi ska kunna föra över en större andel av resandet till kollektivtrafiken. Om kapaciteten inte räcker till här, kommer det ha en negativ påverkan både på kollektivtrafikresande mot regioncentrum, och på kommande tvärförbindelser.

Vi vill därför understryka den oro som finns uttryckt i yttrandet, att nuvarande planering inte tar tillräcklig höjd för kommande kapacitetsbehov, samt att tillgängligheten till bytespunkten med andra trafikslag inte är tillfredsställande. Det behövs ytterligare analys för att göra en realistisk bedömning av kapacitetsbehovet. Befintligt övergångsställe väster om hållplatsen måste göras om till en planskild korsning. Planeringen av bytespunkten måste också medge ytterligare utökad kapacitet om behovet uppstår.

Anita Mattsson, kommunstyrelsens ordförande, Socialdemokraterna Tyresö

Mats Lindblom, ordförande i Stadsbyggnadsutskottet, Liberalerna Tyresö

Inger Gemicioglu, gruppledare, Vänsterpartiet Tyresö

Marie Åkesdotter, Ordförande i Hållbarhetsutskottet, Miljöpartiet Tyresö