

Vägplan V229 Norra Sköndal

Planlägningsbeskrivning

Stockholms stad, Stockholms län

Ärendenummer: TRV 2019/58132

2020-10-05

Vägplan för väg 229 bytespunkt Norra Sköndal

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bytespunkt Norra Sköndal är belägen på väg 229 mellan trafikplats Gubbängen och trafikplats Skarpnäck. Bytespunkten består av en hållplats på vardera sidan av vägen och är en viktig bytespunkt för busstrafiken i södra Stockholm.

Busshållplatserna är inte dimensionerade för det stora antalet bussar som angör dessa. Idag finns plats för två ledbussar åt gången på vardera hållplatsen. Att busshållplatserna inte räcker till storleksmässigt innebär att ankommande bussar ibland får vänta innan de kan åka in till hållplatslägena. Det finns också brister i trafikmiljön kring bytespunkten. Busshållplatserna är inte tillgänglighetsanpassade och är relativt bullerutsatta. Bostäderna norr och söder om väg 229 har idag bullernivåer som överskrider gränsvärdena varför det i vägplanen redovisas förslag till bullerreducerande åtgärder.

Det övergripande målet med projektet är att oskyddade trafikanter ska kunna förflytta sig på ett trafiksäkert sätt inom, till, från och mellan hållplatslägena samt att öka kapaciteten för kollektivtrafiken. Projektet ska också leda till en tryggare miljö för resenärer samt minskat buller för väntande trafikanter och närliggande bostäder.

Sammanfattningsvis innehåller vägplanen följande förslag till åtgärder:

- Förlängning av busshållplatserna för att skapa utrymme för fyra ledbussar att stanna på rad på båda hållplatslägena.
- Trappan till befintlig gång- och cykelbro söder om väg 229 flyttas för att möjliggöra ett förlängt hållplatsläge.
- Bullerskyddsskärmar sätts upp på båda sidor av väg 229 för att förbättra bullersituationen för närliggande fastigheter

- Trivselskärmar föreslås vid busshållplatser för att avskärma busshållplatser från körbanor för att skapa en trivsammare och tystare miljö för väntande bussresenärer.
- Fasadåtgärder erbjuds till ett antal fastigheter som har behov av det enligt utförda bullerberäkningar.
- Befintlig gångtunnel breddas och byggs om till en gång- och cykeltunnel.
- Förbättring av gång- och cykelvägar som ansluter till bytespunkten.
- Cykelparkeringar byggs i anslutning till norra och södra busshållplatslägena.
- Busshållplatser och anslutande gångvägar tillgänglighetsanpassas.

Föreslagna åtgärder bedöms leda till förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet för trafikanter som använder bytespunkten och omgivande gång- och cykelvägnät. Hållplatserna får ökad kapacitet och kvalitetsförbättringen bedöms leda till ett ökat kollektivtrafikresande. Bullerskyddsåtgärderna innebär att nu gällande riktvärden inte överskrids.

Vad har hänt?

Vägplanen för väg 229 bytespunkt Norra Sköndal har funnits utställd för allmänheten i följande steg:

- Förstudie från 2011-02-17 till 2011-04-12
- Samrådshandling från 2013-02-21 till 2013-03-15
- Granskningshandling från 2013-09-03 till 2013-10-01
- Förnyat samråd 2019-06-03 till 2019-06-30

Vid samtliga tillfällen som vägplanen har varit utställd har samrådsgruppen, allmänhet, myndigheter, kommunen och rättighetshavare givits möjlighet att lämna synpunkter på lokalisering, utformning och miljöpåverkan. Länsstyrelsen i Stockholms län har 2019-02-13 beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Vägplanen kommer vara utställd som granskningshandling under perioden 2020-10-12 till 2020-11-12. Särskilt berörda, allmänhet och myndigheter inbjuds att lämna synpunkter på planförslaget under granskningsskedet. Granskningshandlingar kommer finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida, på Trafikverkets kontor i Solna samt på Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4 i Stockholm.

Vad händer efter granskningen?

Efter granskningen kommer Trafikverket att bearbeta inkomna synpunkter. Om någon av synpunkterna föranleder förändringar av planförslaget kommer ett särskilt PM "Ändring efter granskning av plan" tas fram som redovisar vilka förändringar av planförslaget som har skett. De som berörs av ändringen ges möjlighet att under två veckor lämna skriftliga synpunkter på förslaget. Om vägplaneförslaget väsentligt behöver förändras eller på annat sätt är av betydelse för allmänheten kan kungörande- och granskningsförfarandet behöva göras om.

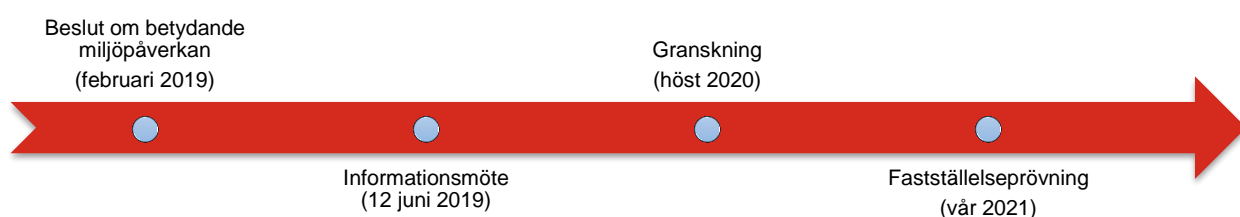
Därefter begär Trafikverket att länsstyrelsen ska tillstyrka aktuell vägplan. När länsstyrelsen har tillstyrkt vägplanen lämnas vägplanen över till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelse. I samband med att vägplanen skickas till planprovning för fastställelse får de som har lämnat yttranden under granskningsskedet ett granskningsutlåtande där alla yttranden

bemöts och Trafikverket redovisar hur yttrandena eventuellt har inarbetats i vägplanen. Efter fastställelsen vinner vägplanen laga kraft och projektet kan genomföras i enlighet med vägplanen.

När kan du påverka

Inom ramen för vägplaneprojektet har du möjlighet att lämna in synpunkter på förslaget i granskningsskedet. Granskningsskedet pågår från 2020-10-12 till 2020-11-12. Nästa tillfälle att yttra sig över vägplanen blir då vägplanen fastställs, för de som har lämnat synpunkter under granskningen. Yttrandet lämnas då till Trafikverket enhet juridik och planprövning som fastställer vägplanen.

Om du fortfarande efter fastställelse av vägplanen inte anser att du har fått dina synpunkter tillgodosedda har du möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet till regeringen.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/norraskondal



Adress:
Trafikverket
172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Lars Segerman
Telefon: 010-123 20 63
lars.segerman@trafikverket.se