

Tyresö kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Sofia Eneborg  
Strategisk trafikplanerare  
sofia.eneborg@tyreso.se

**YTTRANDE**  
2020-11-06  
1 (6)  
KSM2020-1424.509

Hållbarhetsutskottet

## **Yttrande över Vägplan v229 Norra Sköndal, TRV 2019/58132**

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag för beslut i hållbarhetsutskottet**

- Kommunstyrelseförvaltningens yttrande antas som Hållbarhetsutskottet svar på remissen av vägplan v229 Norra Sköndal, TRV 2019/58132

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark  
Kommundirektör

Sara Kopparberg  
Chef samhällsbyggnadskontoret

## Sammanfattning

Trafikverket arbetar fram en vägplan för bytespunkt Norra Sköndal, förslaget är nu ute på granskning. Planprocessen började redan i början av 10-talet och projektet är ett namngivet objekt i gällande länsplan, Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018 – 2029.

Syftet med detta projekt är att öka kapaciteten för kollektivtrafiken och att förbättra trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som ska ta sig till, från och mellan hållplatslägena vid Norra Sköndal. Ombyggnationen ska även leda till tryggare miljö för resenärer, minska buller för intilliggande bostäder och för bussresenärer som vistas i området. Åtgärder som planeras är:

- Busshållplatserna förlängs och tillgänglighetsanpassas, fyra ledbussar på respektive hållplatsläge, söder och norr om väg 229. För att möjliggöra detta behöver trappan till befintlig gång- och cykelbro söder om väg 229 flyttas.
- Befintlig gångtunnel breddas och byggs om till en gång- och cykeltunnel. Gång- och cykelvägar som ansluter till hållplatserna förbättras och cykelparkeringar byggs.
- Trivselskärmar placeras vid busshållplatser för att avskärma busshållplatser från körbanor på väg 229 för att skapa en bättre vistelsemiljö för bussresenärer.
- Bulleråtgärder kommer ske genom att skärmar placeras ut med väg 229 samt vid busshållplatserna för att minska buller för närliggande bostäder.

Tyresö kommun lämnar kommentarer kring kapacitetsökning av kollektivtrafik och på vilket underlag denna ökning baseras på, vilket inte framgår. Det finns stor risk att utbyggnaden inte kommer att klara de ökade angöringar som kommer ske i och med ökad kollektivtrafik år 2030. Gällande trafiksignal för gång- och cykelpassage i plan som finns väster om bytespunkten Norra Sköndal ser Tyresö kommun att den behöver ersättas med en planskild korsning. Trafikverket menar att denna åtgärd inte är finansierad och har lyfts ut från projektet, samtidigt som den diskuteras som förutsättning i andra stombussprojekt om ökad framkomlighet.

## Beskrivning av ärendet

Denna vägplan initierades till följd av att det finns kapacitetsbrist i dagens utformning av bytespunkt Norra Sköndal där endast två ledbussar kan angöra samtidigt vid respektive hållplatsläge (norr och söder om väg 229) och att vistelsemiljön inte är attraktiv. Under förmiddagens maxtimme (07:30-08:30) trafikerar cirka 100 bussar i sin färd västerut på väg 229 vilket genererar cirka 1100 personer som kliver av och på bussarna. Under eftermiddagens maxtimme (17:00-18:00) är det ungefär samma på- och avstigande på det södra hållplatsläget. Planprocessen började redan i början av 10-talet och projektet är ett namngivet objekt i gällande länsplan, Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018 – 2029. Trafikverket och Stockholm stad står för finansieringen av projektet.

Trafikflödet på väg 229 vid bytespunkten beräknas öka enligt prognos för 2040. Från 42600 fordon/årsmedeldygn år 2017/2018 till 57000 fordon/årsmedeldygn år 2040. Det ses inte bli någon förändring av andelen tungtrafik, den är 12 % även år 2040.

## Syfte

Syftet med denna utveckling är att öka kapaciteten för kollektivtrafiken och förbättra trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som ska ta sig till, från och mellan hållplatslägena vid Norra Sköndal. Vidare ska även utvecklingen leda till tryggare miljö för resenärer, minska buller för intilliggande bostäder och för bussresenärer som vistas i området.

## Åtgärder

Förslaget redogör för en utökning av busshållplatserna genom förlängning för att skapa utrymme för fyra ledbussar att stanna på rad på båda hållplatslägena, det vill säga i både västlig och östlig riktning. Det är en fördubbling av dagens utformning. Busshållplatser och anslutande gångvägar tillgänglighetsanpassas vid genomförande, hållplatsernas utformning ska dock studeras vidare. För att skapa plats för förlängd hållplats flyttas trappan till befintlig gång- och cykelbro söder om väg 229.

Befintlig gångtunnel breddas och byggs om till en gång- och cykeltunnel och gång- och cykelvägar som ansluter till bytespunkten förbättras. Cykelparkeringar byggs i anslutning till båda busshållplatslägena.

Enligt samrådsredogörelse kommenterar Trafikverket att signalreglering som finns för korsande gång- och cykeltrafik över väg 29 väster om bytespunkten har tagits bort från projektet då åtgärd saknar finansiering i detta projekt.

Trivselskärmar föreslås vid busshållplatser för att avskärma busshållplatser från körbanor för att skapa en bättre och tystare miljö för väntande bussresenärer. Bullerskyddsskärmar sätts upp på båda sidor av väg 229 och vid busshållplatserna för att förbättra bullersituationen för närliggande fastigheter. På så sätt blir vistelsemiljön bättre än idag.

Föreslagna åtgärder bedöms leda till förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet för trafikanter som använder bytespunkten och omgivande gång- och cykelvägnät. Hållplatserna får ökad kapacitet och åtgärderna bedöms leda till ett ökat kollektivtrafikresande. Bullerskyddsåtgärder innebär att gällande riktvärden för buller inte överskrids.

### **Tyresö kommuns synpunkter**

Tyresö kommun ställer sig positiv till att bytesplats Norra Sköndal byggs om för att öka kapaciteten och att det blir en mer trivsamt miljö än dagens utformning. Till detta har dock Tyresö kommun flertalet kommentarer och anser att det är beklagligt att kommunen inte har fått denna vägplan på remiss. Även om vi inte är sakägare så berörs kommunen av denna utveckling då stora delar av den kollektivtrafik som försörjer kommunen angör Norra Sköndal. Samverkan mellan kommuner, Trafikverket och Trafikförvaltningen behöver bli mycket bättre.

### **Regional planering**

Bra om andra åtgärder som är under planering och godkända beskriv som exempelvis kollektivtrafikkörfält utmed väg 229 och stråkstudier för stombussar. Bytespunkt Norra Sköndal är viktig för Tyresö kommun och behöver sättas i en regional kontext, främst genom regional koppling med stombussar och som tvärgående koppling för den södra delen av regionen.

## Kapacitet

Åtgärder för denna bytespunkt tar inte höjd för kommande och utökad busstrafik som Trafikförvaltningen ser år 2030, det beskrivs inte för vilken kollektivtrafikutveckling kapacitetutökningen grundar sig på. Trafikverket skriver i planbeskrivningen att det är svårt att utöka trafiken vid bytespunkten trots att det finns behov av fler bussar. Detta kan tolkas som att kapaciteten inte kommer att räcka till för de bussar som idag trafikerar bytespunkten. Vidare redogörs att ombyggnationen bidrar till en attraktivare kollektivtrafik, vilket i sin tur leder till fler kollektivtrafikresenärer. Fler kollektivtrafikresenärer kommer leda till fler bussar som då kanske inte kan angöra bytespunkten då den redan är och kommer förbli underdimensionerad. Tyresö kommun får inte riktigt grepp om detta och ställer sig frågande.

Tyresö kommun har tagit del av Trafikförvaltningens behovsbedömning för kommande kollektivtrafik för Tyresö kommun, utökning för år 2030 och 2050. Den påvisar en kraftig ökning av kollektivtrafik till och från kommunen där stora delar av kommande kollektivtrafik kommer att passera och angöra Norra Sköndal. Denna behovsbedömning ligger till grund för de utbyggnadsplaner som kommunen arbetar med gällande kollektivtrafikframkomlighet. Det är viktigt att även Trafikverket och Stockholm Stad arbetar efter ett ökat resande med kollektivtrafiken och då möjliggör angöring av fler bussar. Kan inte hållplatserna vid Norra Sköndal ta emot kommande ökning, eller till och med dagens kollektivtrafik, faller en del av kommande kollektivtrafikutveckling som Tyresö kommun arbetar med. Det är viktigt för oss som kommun, som endast har bussar, att denna utbyggnad kan ta hand om kommande trafik. Om Trafikverket inte bygger ut för den kommande kollektivtrafik som ses inom snar framtid, hur kommer den frågan att hanteras?

## Passage väster om bytespunkten

Gällande trafiksignal för gång- och cykelpassage i plan som finns väster om bytespunkten Norra Sköndal ser Tyresö kommun att den behöver ersättas med en planskild korsning. Att denna passage ersätts innebär att framkomligheten utmed väg 229 optimeras och skapar bättre restider för resenärer med buss. Denna åtgärd som Trafikverket menar inte är finansierad i detta projekt och som lyfts ut från projektet diskuteras som förutsättning i andra stombussprojekt om ökad framkomlighet. Där är därför av vikt att den ingår i detta projekt. Om

denna åtgärd inte ska ingå behöver Tyresö kommun få svar på var och hur denna åtgärd behandlas och hur Trafikverket ser att den ska lösas så att den hamnar i verkets åtgärdsbank.

### **Kiss and ride**

Funktionen har plockats bort vilket Tyresö kommun anser är en försämring av hela resan, men samtidigt förstår vi att det är skäligt utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv. Det finns en risk att det ändå kommer förekomma att bilar släpper av och plockar upp passagerare vid hållplatsen, vilket redan sker idag. Detta behöver hanteras i projektet.

### **Vistelsemiljö, gång- och cykel och buller**

Det är bra att vistelsemiljön förbättras, men det är svårt att skapa sig en uppfattning av hur trivselskärmar bidrar till detta. Det är viktigt att väderskydd får den storlek och att personer som väntar på bussen inte ska stå för trångt, gestaltningen av hållplatserna blir viktig för att öka platsens attraktivitet. Bra om utformning sker i en mänsklig skala som bidrar till att hållplatslägen blir ett vistelserum och inte bara ses som att det ingår i en stor trafikled. Det ska vara säkert och tryggt. Bra att även bulleråtgärder skapas för väntande resenärer.

I och med att det är en stor bytespunkt är det viktigt att cykelparkering dimensioneras för att förenkla för hela resan samt att de även har bra belysning för att öka tryggheten som behöver stärkas på platsen.