

**Handläggare**  
Caroline Quistberg  
08-508 26 011

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-12-10

## Öka trafiksäkerheten för barn och unga kring Järvabadet. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

### Sammanfattning

En skrivelse har inkommit från Rikard Warlenius m.fl. (V) om att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för besökare till badet och övriga verksamheter på Järvafältet samt om att säkerställa att mark anvisas för parkering. I skrivelsen anges i första hand ett behov av att förbättra trafikmiljön för barn och unga.

Järvabadet har byggts av fastighetskontoret och idrottsförvaltningen är ansvariga för badets verksamhet. Under denna sommar har ingen ordnad parkering funnits vilket har medfört olovlig parkering på olika delar av fältet. Inför nästa sommar menar trafikkontoret att det finns olika alternativ som idrottsförvaltningen kan undersöka, t.ex. matarbusser eller sommarparkering på fältet. Under höst-vinter-vår är parkeringsbehovet litet och bedöms kunna klaras på den permanenta parkering som trafikkontoret planerar för.

## Bakgrund

Järvabadet byggdes av fastighetskontoret och idrottsförvaltningen är ansvariga för verksamheten. Badet öppnades sommaren år 2020 och har en kapacitet för 3000 gäster per dag.

Trafikkontoret har fått i uppdrag av trafiknämnden 2018-11-15 att vidta följande åtgärder kopplat till byggandet av Järvabadet:

- Bygga en gångbana längs Krällinge gränd och ordna kantstensparkering. Detta är färdigställt.
- Renovera grusvägen från Krällinge gränd ner till badet. Detta är färdigställt.
- Bygga en parkering som är öppen året runt för besökare till området. Utredning pågår.
- Rusta och anordna mötesplatser på vägen som leder till parkeringen vid Eggeby gård.

Det finns begränsat med tillgänglig mark för att anlägga permanent parkering i detta område. Kontoret arbetar för närvarande med en plats nära E18 där det troligen går att anlägga ca 20 platser. Denna parkering ska vara öppen året runt och bedöms under höst-vinter-vår när badet inte är öppet vara tillräcklig för behovet.

## Skrivelsen

Trafiknämnden har 2020-08-27 fått en skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V), se bilaga 1. I skrivelsen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden och andra berörda nämnder genomföra följande:

1. Vidta åtgärder för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängare och cyklister som ska besöka anläggningen, badet och övriga Järvafältet genom att till exempel anlägga tydligt avgränsade och separerade gång- och cykelbanor, farthinder samt skyltning.
2. Säkerställa att mark anvisas för parkeringsplatser för besökare i anslutning till anläggningen, för att minska risken för att fordon parkeras på olämpliga platser inom kulturresevatet.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Järvabadet har en kapacitet för totalt 3 000 gäster per dag under sommarsäsongen, från maj till augusti. I år var det på grund av rådande pandemi öppet för maximalt 500 besökande per dag.

Motorfordonstrafik är inte tillåten på Järvafältet. Det är inte heller tillåtet att parkera i terräng eller på parkvägar enligt de föreskrifter som gäller för reservatet. Många besökare till Järvabadet har trots detta valt att köra mot förbudet och parkera på fältet vilket medfört nedskräpning, slitage och en otrygg miljö för gående och cyklister. En räkning i somras visade runt 100 bilar som stod parkerade på ytor i närheten av badet samtidigt.

**Som svar på punkt 1** i skrivelsen avser trafikkontoret att göra en översyn av föreskrifter för Järvafältet så att regler och skyltning blir korrekta och tydligt anger att området endast ska trafikerats av gående och cyklister. En möjlighet kan vara att knyta an till de föreskrifter som finns för reservatet Järva.

I nära anslutning till badet driver Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ett trygghetsprojekt där bommar placeras ut på flera gång- och cykelvägar inom Järvaområdet. I dagsläget pågår den första etappen och planen är att ett stort antal bommar kommer placeras ut inom det närmaste året, Järvafältet är inte med i den första etappen. Projektet syftar till att minska den olovliga biltrafik som idag förekommer på gång- och cykelbanor och därmed öka tryggheten för oskyddade trafikanter.

**Som svar på punkt 2** menar trafikkontoret att det inför nästa sommar finns olika alternativ som idrottsförvaltningen har möjlighet att undersöka. Ett alternativ kan vara att ordna en parkering längre bort, men då krävs någon form av matarbuss mellan badet och parkeringen. Ett annat alternativ kan vara att söka tillstånd för en sommarparkering på fältet. Genom att ta betalt för parkeringen får de intäkter som kan finansiera bl a skötsel och övervakning.

Trafikkontoret arbetar för att anlägga en allmän parkering för fältet i linje med sitt uppdrag. Denna parkering bedöms vara tillräcklig under höst-vinter-vår. Tillgången till mark är begränsad och den plats kontoret just nu utreder kan klara ca 20 platser.

**Slut**

## **Bilaga**

1. Skrivelse om att öka trafiksäkerheten för barn och ungdomar kring Järvabadet. Rickard Warlenius m fl (V).