



Sträcka	Beskrivning	Karta och Bild
<p>Avestagatan</p>	<p>Stora ojämnheter och svackor som bildar vattensamlingar. Åtgärdas med justering av höjder och överbyggnad samt ny beläggning.</p>	 <p>The photograph shows a road with significant surface irregularities and water pooling. The map below highlights the project area in red, showing the road's path through a residential area with buildings and trees.</p>
<p>Bällstavägen etapp 2</p>	<p>Stora ojämnheter utmed sträckan. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.</p>	 <p>The photograph shows a road with large surface irregularities and a damaged curb. The map below highlights the project area in green, showing the road's path through a residential area with buildings and trees.</p>

<p>Flatenvägen</p>	<p>Stora ojämnheter med vattensamlingar. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.</p> <p>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholms stad.</p>	 
<p>Götalandsvägen 231-237</p>	<p>Gång- och cykelvägen är feldoserad med stora vattensamlingar som resultat. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.</p>	 

Klarastrandsleden,
cykelbro

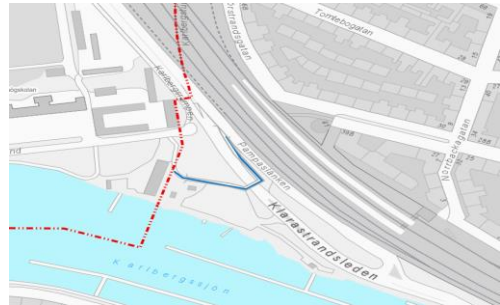
Detta projekt planerades till 2020 men var tvunget att skjutas till 2021.


Bronskonstruktion på bron gör att vanlig asfalt inte kan läggas varför andra metoder har behövts arbetas fram.



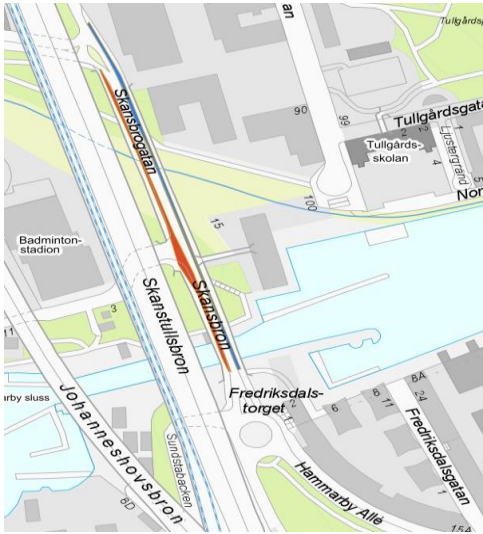
Metoden är väderkänslig och därför passar våren bättre för åtgärd.





Gammal beläggning kommer blåstras och slipas bort.



Därefter läggs ny beläggning som består av en slitstark färg med hög friktion istället för asfalt.



<p>Liljeholmsbron</p>	<p>Detta projekt planerades till 2020 men var tvunget att skjutas till 2021. Brons bärighet uteslöt vanliga metoder för åtgärd. Utredning har gjorts under 2020 och förslag på åtgärder som både tillåts göra och som anses mer hållbara har arbetats fram.</p> <p>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholms stad.</p>	 <p>The top image is a photograph showing a close-up view of the bridge deck, which appears to be made of concrete or stone with some visible wear and tear. The bottom image is a map of the Liljeholmsbron area in Stockholm, showing the bridge crossing the water and connecting the city center to the island of Liljeholmen. A red line on the map indicates the location of the bridge.</p>
<p>Narvavägen</p>	<p>Asfaltering av cykelbana som idag byter mellan asfalt och grus på delar av sträckan. Asfalten är åldrad och hela allén ger ett ojämnt intryck, ny asfalt på ena sidan kommer höja intrycket på hela allén.</p> <p>Detta är ett samverkansprojekt internt på kontoret. Växtbäddar kommer anläggas på delar av östra sidan, vatten kommer ledas ner från cykelbanan och parkeringen genom att vi anlägger en grov remsa av makadam mellan cykelbanan och kantstenen till höger på bild som vattnar av ytan.</p>	 <p>The photograph shows a wide, tree-lined street with a cycle lane on the right side. The cycle lane is bordered by a curb and a drainage ditch. The street is paved with asphalt, and there are several trees and parked cars visible. A timestamp in the top right corner reads: "3 juni 2020 14:56:43 Narvavägen 5B 114 60 Stockholm Sverige".</p>

	<p>En annan del av projektet består av att riva alla åldrade räcken och ersätta med Narvaräcken.</p> <p>Tanken är att kommande år även ta med västra sidan tills hela Narvavägen är upprustat.</p>	
<p>Skansbron</p>	<p>Ojämnheter med vattensamlingar som resultat.</p> <p>Mindre underhållsåtgärd av slitlagret på bron för att säkerställa framkomlighet för cyklister tills bron renoveras.</p> <p>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholms stad.</p>	 

<p>S:t Eriksgatan</p>	<p>Ojämnheter och trasiga plattor i cykelbanan.</p> <p>Nytt slitlager på cykelbanan längs med Sankt Eriksgatan. Plattorna som utgör säkerhetszon körs ofta sönder och byts ut till asfalt. Sedan målas en ny säkerhetszon. Höjer framkomligheten och säkerheten för cyklisterna.</p> <p>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholms stad.</p>	 
<p>Svartlösavägen etapp 2. Mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen.</p>	<p>Stora ojämnheter längs hela sträckan och nedsjunkna kansten.</p> <p>Ny beläggning samt mindre justeringar av kantsten och flytt av en signalstolpe.</p> <p>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.</p>	 

<p>Söder mälärstrand</p>	<p>Ojämnheter, problem med stående vatten och många gamla schakter.</p> <p>Nytt slitlager planeras in som åtgärd.</p> <p>Sträckan planeras till att börja så nära Slussen som möjligt och slutar vid München bryggeriet. Detta kan komma att justeras för att anpassas till projekt Slussen.</p>	 
<p>Västerbroplan</p>	<p>Byta slitlager av plattor på cykelbanan till asfalt för att förbättra framkomligheten för cyklister.</p>	