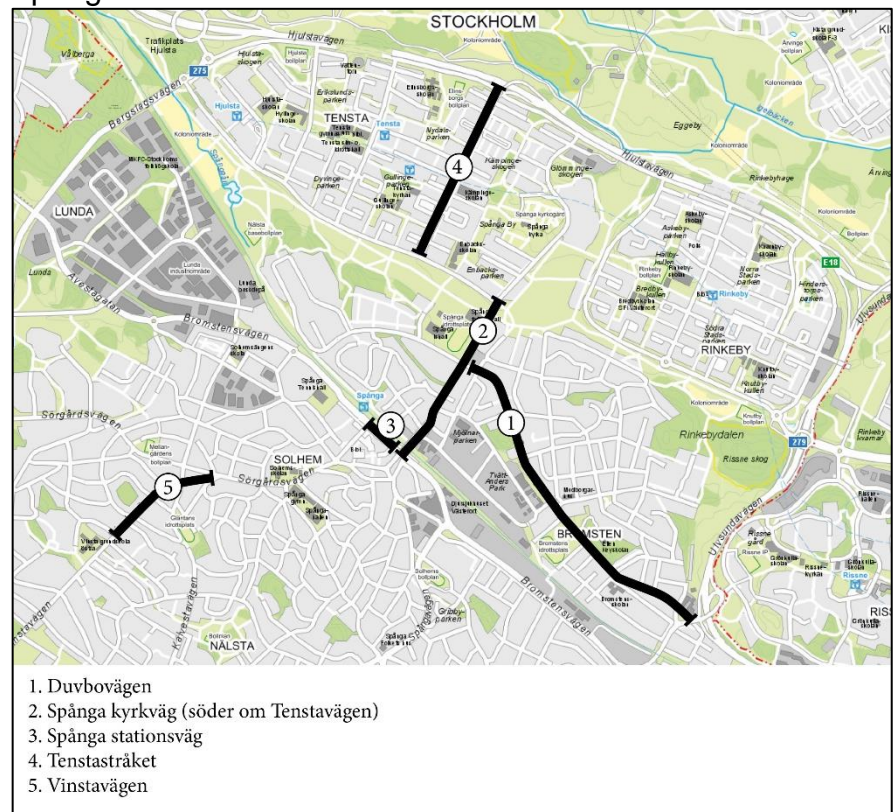


Handläggare
Mimmi Hologård
08-508 263 69

Bilaga 1: Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1, etapp 2, Spånga/Tensta och Kungsholmen. Beskrivning av åtgärder per stadsdel

Nedan beskrivs alla gatorna som ingår i hastighetsöversynen uppdelat per stadsdelsområde av nuvarande hastighetsgräns, ny hastighetsgräns (beslut i trafikinämnden 2015-09-24) samt en översiktlig beskrivning av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

Spånga/Tensta



Figur 1, gator som ingår i Spånga/Tensta etapp 2.

Duvbovägen

Hastighetsgränsen på Duvbovägen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen föreslås höjas till 40 km/h på delar av sträckan. Delar av gatan föreslås bibehålla en hastighetsgräns på 30 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på fem platser.

Plats 1: Vid befintligt övergångsställe sker en avsmalning till ett körfält. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Två nya

belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärder för att hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafیکنämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 40 km/h är platsen i behov av åtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärder för att hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafیکنämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 40 km/h är platsen i behov av åtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärder för att för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 4: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärder för att hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafیکنämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 40 km/h är platsen ej i behov av åtgärder.

Plats 5: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av åtgärder för att hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafیکنämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 40 km/h är platsen ej i behov av åtgärder.

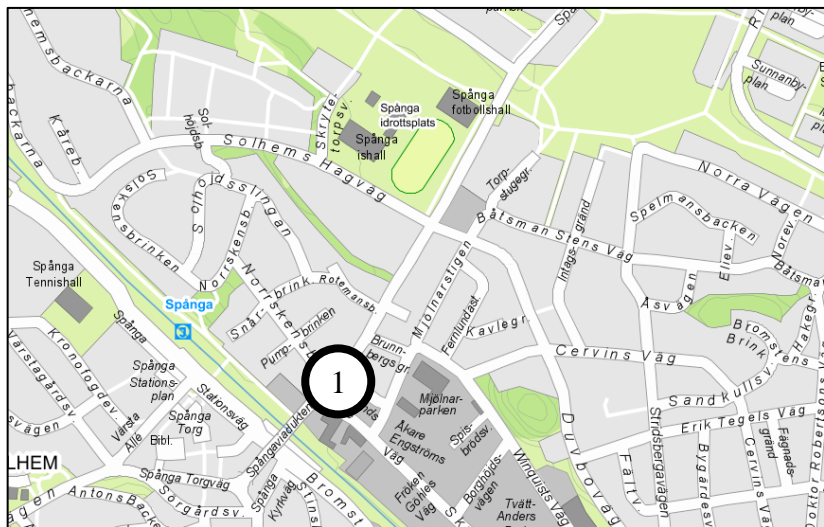


Figur 2, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Spånga kyrkväg (söder om Tenstavägen)

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 3, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

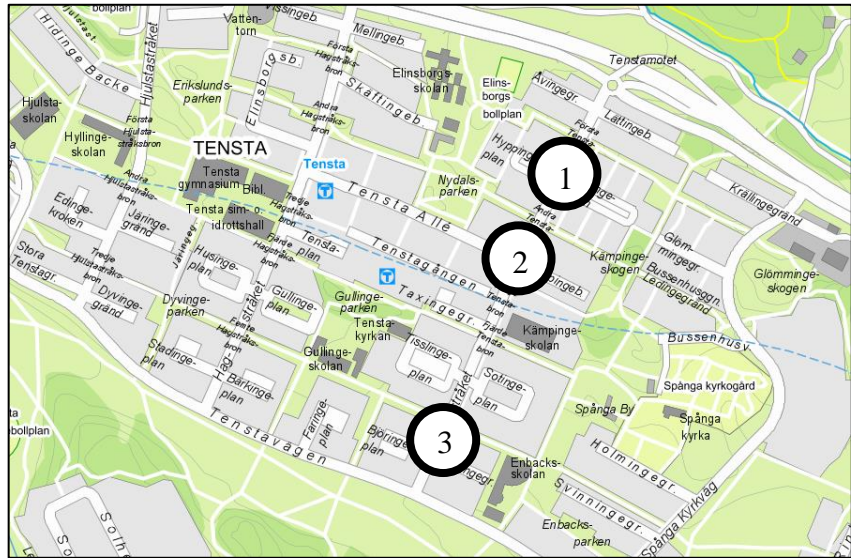
Tenstastråket

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser.

Plats 1: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

Plats 2: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Befintliga mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 4. föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Spånga/Tensta

Några gator inom Spånga/Tensta ingår i andra utbyggnadsprojekt eller utreds inom ramen för andra uppdrag. Några gator uppfyller inte några kriterier för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder. Följande gator har inte utretts vidare inom detta projekt:

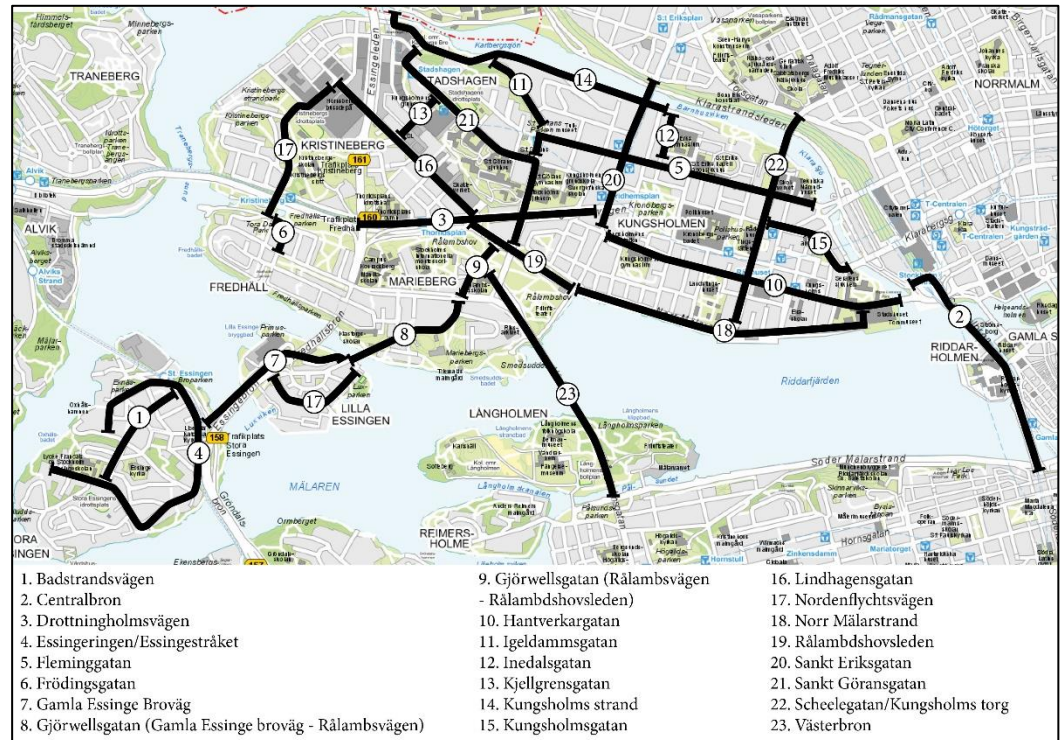
Spånga stationsväg

Hastighetsgränsen på Spånga stationsväg är 30 km/h. Hastighetsbegränsningen kommer höjas till 40 km/h. Spånga stationsväg ingår i ett projekt där anläggande av cykelbana och trafiksäkerhetsåtgärder utreds. Inga åtgärder föreslås därför inom hastighetsplanen.

Vinstavägen

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Kungsholmen



Figur 5, gator som ingår i Kungsholmen etapp 2.

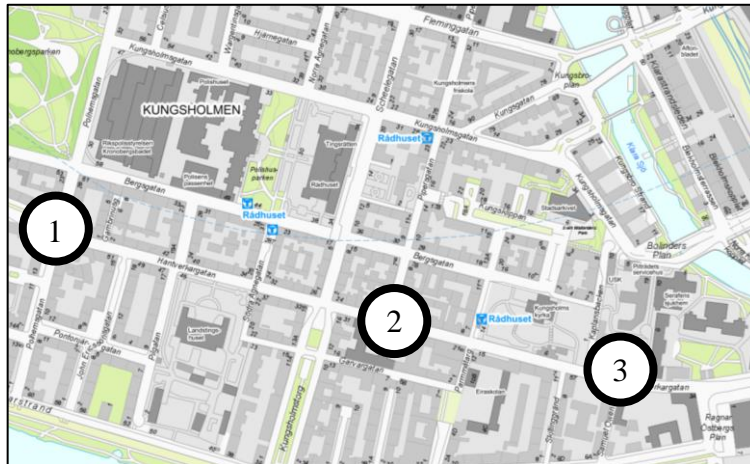
Hantverkargatan

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 30 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder förslås på tre platser.

Plats 1: Befintliga övergångsställen byggs om till upphöjda passager. Befintliga mittrefuger breddas och förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Befintligt övergångsställe har försetts med busskuddar och mittrefug. Platsen bedömdes vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen. Kontoret har genomfört denna åtgärd på delegation så den ingår alltså inte i detta ärende.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar och mittrefug. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 6, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

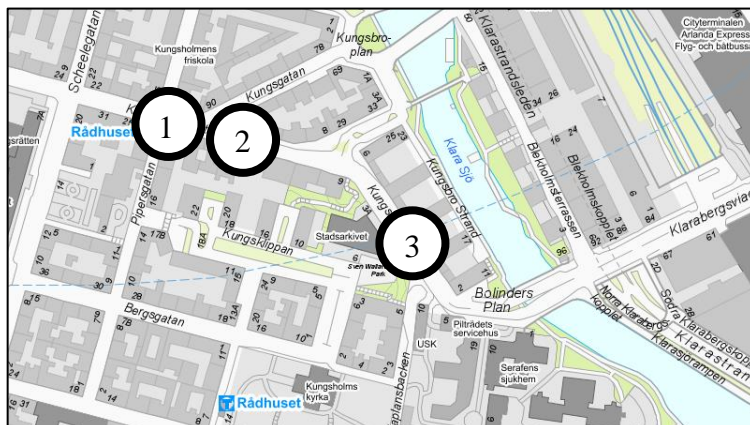
Kungsholmsgatan

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 30 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser.

Plats 1: Gångbanan vid befintliga övergångsställen breddas och körbanan smalnas av. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Mittrefugen vid befintligt övergångsställe förlängs och körbanan smalnas av genom att befintliga busshållplatser byggs om till enkla stopphållplatser. Då bussar trafikerar hållplatsen hindras bakomvarande trafik. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad och för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 3: Befintligt övergångsställe byggs om till en upphöjd passage. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.



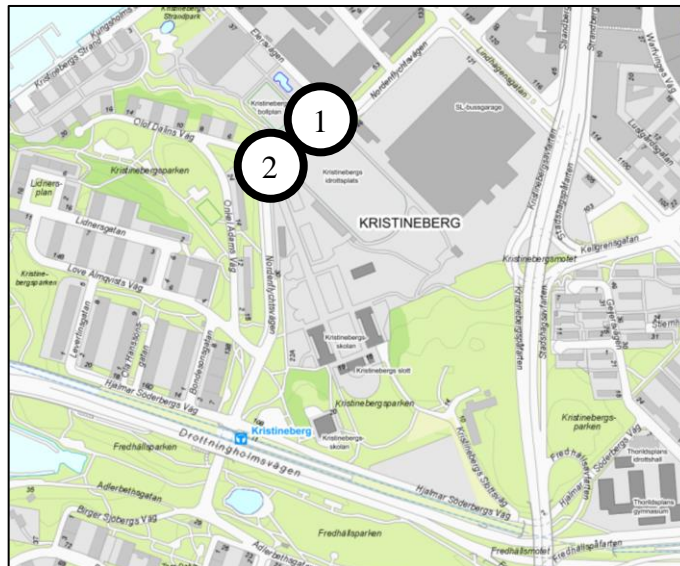
Figur 7, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Nordenflychtsvägen

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

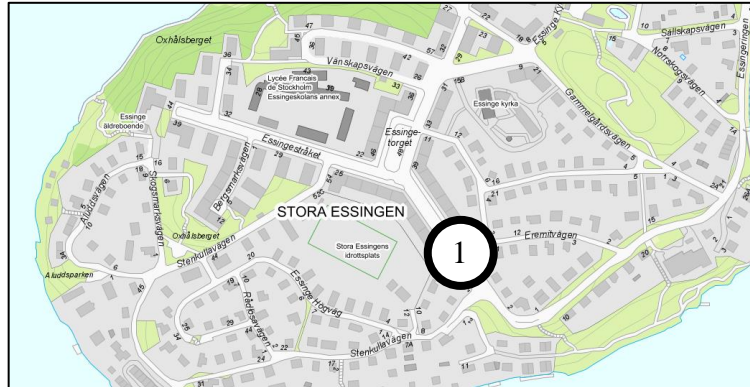


Figur 8, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Essingestråket

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs och körbanan smalnas av genom att gångbanan breddas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att hastighetsefterlevnaden är låg.



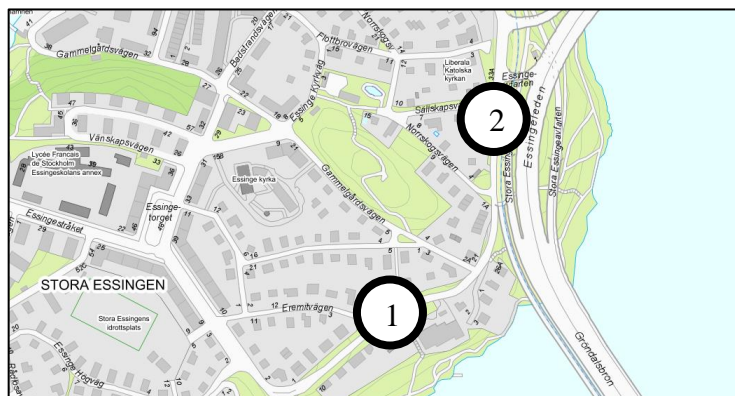
Figur 9, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Essingeringen

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på två platser.

Plats 1: Körbanan vid befintligt övergångsställe smalnas av genom att gångbanan breddas. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att hastighetsefterlevnaden är låg.

Plats 2: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar och mittrefuger. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att hastighetsefterlevnaden är låg.



Figur 10, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Kungsholmen

Några gator inom Kungsholmen ingår i andra utbyggnadsprojekt eller utreds inom ramen för andra uppdrag. Några gator uppfyller inte några kriterier för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder. Följande gator har inte utretts vidare inom detta projekt:

Badstrandsvägen

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Badstrandsvägen utreds inom ramen för ett annat projekt och är därmed inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder inom hastighetsplanen. Inom det andra projektet planeras cykelåtgärder på Essingeringen vid korsningen med Badstrandsvägen, breddning av gångbanan på Essingeringen mellan Gamla Essinge broväg och Badstrandsvägen samt hållplatsåtgärder på Badstrandsvägen vid korsningen med Essingeringen.

Centralbron

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut höjts från 50 till 60 km/h på delar av sträckan. På resterande del av Centralbron föreslås en hastighetshöjning från 50 till 60 km/h. Gatan är inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom det saknas befintliga passager över vägen.

Drottningholmsvägen

På Drottningholmsvägen har hastighetsgränsen i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h mellan Sankt Eriksgatan och Lindhagensplan. På resterande del av Drottningholmsvägen, det vill säga väster om Lindhagensplan samt öster om Lindhagensplan (i tunneln) föreslås hastighetsgränsen höjas från 50 till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Fleminggatan

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Frödingsvägen

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gamla Essinge Broväg

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan ingår inom ramen för ett pågående utbyggnadsprojekt Primus på Lilla Essingen och är därmed inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gjörwellsgatan (Gamla Essinge broväg – Rålambsvägen)

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämnden beslut sänkts från 50 till 40 km/h och befintlig hastighet på 30 km/h har bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gjörwellsgatan (Rålambsvägen – Rålambshovsleden)

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämnden beslut sänkts från 50 till 40 km/h och befintlig hastighet på 30 km/h har bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Igeldammsgatan

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Inedalsgatan

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Kellgrensgatan

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämnden beslut sänkts från 50 till 40 km/h och befintlig hastighet på 30 km/h har bibehållits. Gatan ingår inom ramen för ett pågående utbyggnadsprojekt och är därmed inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Kungsholmsgatan

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Kungsholms strand

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Vid passager längs med gatan har redan trafiksäkerhetsåtgärder i form av utbyggda öron och upphöjningar anlagts. Inga ytterligare åtgärder föreslås inom hastighetsplanen.

Lindhagensgatan

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Luxgatan

Hastighetsgränsen på 30 km/h har i enlighet med trafiknämndens beslut bibehållits. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Norr Mälarstrand

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Rålambshovsleden

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Sankt Eriksgatan

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Sankt Göransgatan

Sankt Göransgatan uppfyller kriterierna plats där många barn rör sig, olycksdrabbad plats samt låg hastighetsefterlevnad. Gatan ingår emellertid i ett exploateringsprojekt och kommer då flyttas till nytt läge och få en ny utformning. Inga åtgärder planeras med anledning av detta inom hastighetsplanen.

Scheelegatan/Kungsholmstorg

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut sänkts från 50 till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Västerbron

Hastighetsgränsen har i enlighet med trafiknämndens beslut höjts från 50 till 60 km/h. Gatan saknar befintliga passager och bedöms därmed inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.