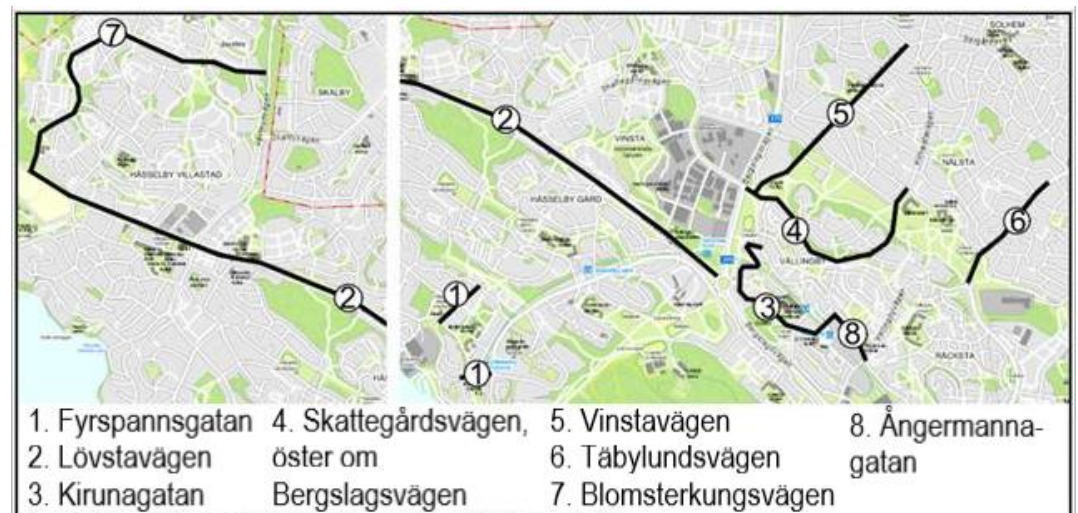


Handläggare
Mimmi Hologård
08-508 263 69**Bilaga 1: Hastighetsplaner Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2, etapp 2, Hässelby/Vällingby, Norrmalm och Liljeholmen inkl. Fruängen. Genomförandebeslut. Beskrivning av åtgärder per stadsdel**

Nedan beskrivs alla gatorna som ingår i hastighetsöversynen uppdelat per stadsdelsområde av nuvarande hastighetsgräns, ny hastighetsgräns (beslut i trafikinämnden 2017-11-23) samt en översiktlig beskrivning av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

Hässelby/Vällingby

Figur 1, gator som ingår i Hässelby/Vällingby etapp 2.

Blomsterkungsvägen

Hastighetsgränsen på Blomsterkungsvägen är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 30 km/h samt höjd hastighetsgräns från 30 till 40 och från 50 till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser. Vid två av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Övergångsstället flyttas cirka fem meter österut. Åtgärden medför att ett träd fälls. Trädet kommer att ersättas. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i

behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen föreslås höjas.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Övergångsstället flyttas till andra sidan av korsningen med Odalgränd. Två nya belysningsstolpar uppförs. Två busshållplatser i anslutning till övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen föreslås höjas.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen föreslås höjas. Om trafiknämnden inte godkänner en hastighetshöjning till 60 km/h är platsen i behov av åtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 2, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

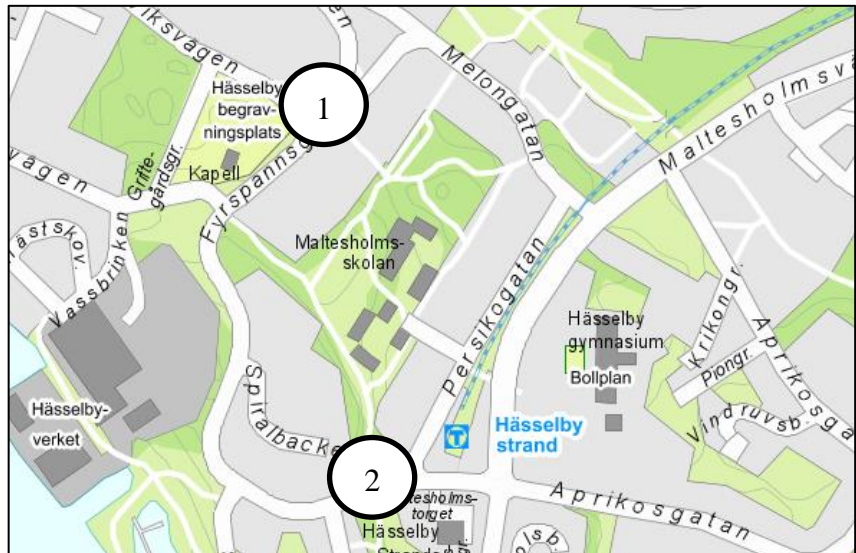
Fyrspannsgatan

Hastighetsgränsen på Fyrspannsgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 och 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar samt mittrefug. Två nya belysningsstolpar

uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 3, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

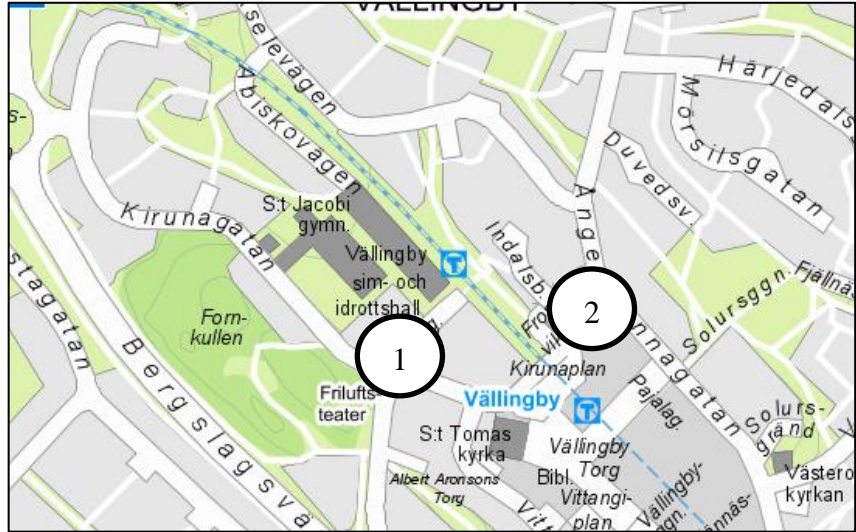
Kirunagatan

Hastighetsgränsen på Kirunagatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 och 40 km/h.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser. Vid en av dessa platser föreslås även belyningsåtgärder.

Plats 1: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Ett nytt tillgänglighetsanpassat övergångsställe anläggs över anslutande Bräckegatan. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe förses med en busskudde. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 4, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Löfstavägen

Hastighetsgränsen på Löfstavägen är idag 50 och 70 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 70 till 60 km/h samt höjd hastighetsgräns från 50 till 60 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Två busshållplatser i anslutning till övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen föreslås höjas.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas, signalregleras och förses med mittrefug. Två busshållplatser i anslutning till övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen föreslås höjas.

Plats 3: Befintligt övergångsställe byggs om till upphöjd passage. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.



Figur 5, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

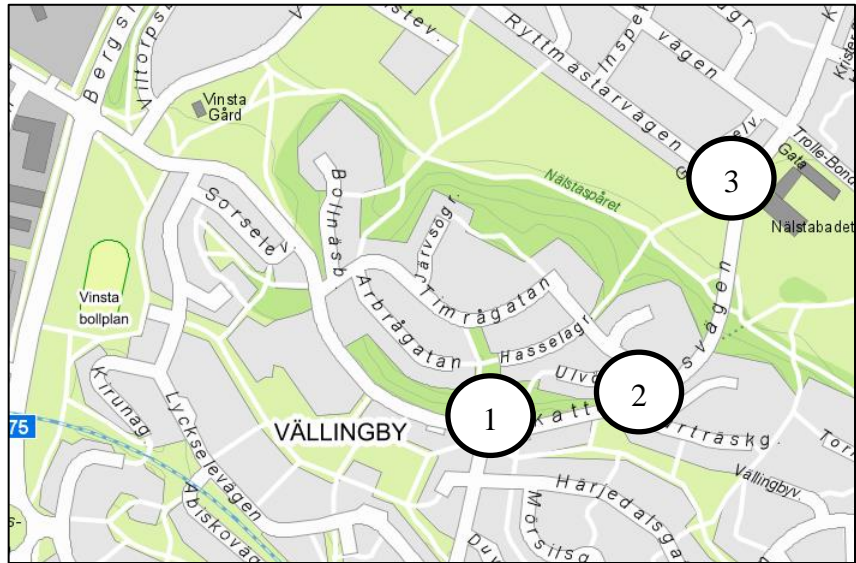
Skattegårdsvägen, öster om Bergslagsvägen

Hastighetsgränsen på Skattegårdsvägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage samt förses med mittrefug. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe byggs om till upphöjd passage och förses med mittrefug. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsefterlevnaden är låg.

Plats 3: Befintligt övergångsställe byggs om till upphöjd passage och förses med mittrefug. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 6, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

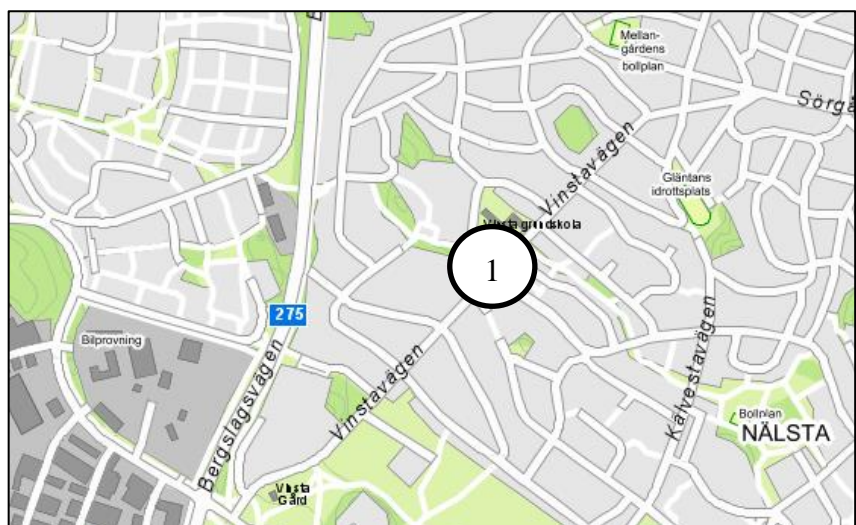
Vinstavägen

Hastighetsgränsen på Vinstavägen är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h.

Hastighetsgränsen på 30 km/h kommer att bibehållas.

Trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder föreslås på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 7, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Täbylundsvägen

Hastighetsgränsen på Täbylundsvägen är idag 30 och 50 km/h.

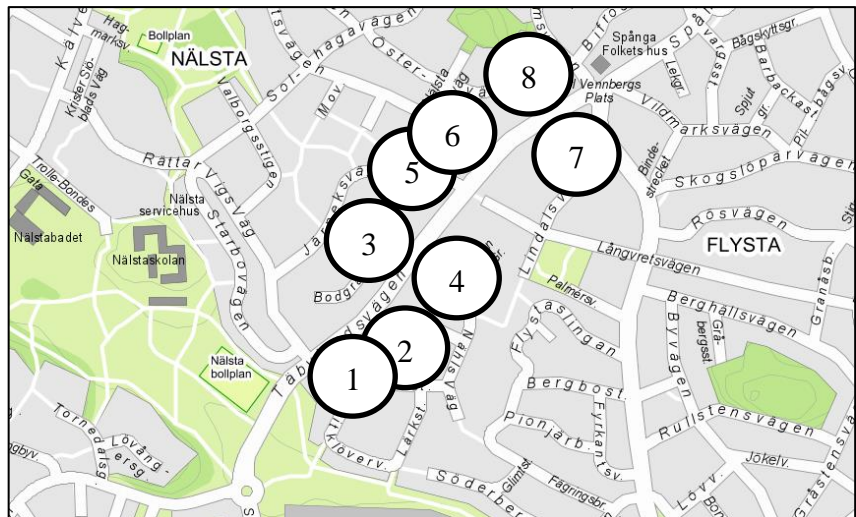
Gatan planeras få en höjd och sänkt hastighetsgräns till 40 km/h.

Längs Täbylundsvägen, där hastigheten föreslås höjas från 30 till 40

km/h, finns en gång- och cykelbana som är separerad från motorfordonstrafiken med kantsten. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på åtta platser.

Täbylundsvägen trafikeras av lågfrekvent busstrafik och ingår således i etapp 1. I genomförandebeslutet gällande trafiksäkerhetsåtgärder för etapp 1 (2018-08-30) föreslog dock kontoret att vidare utreda trafiksäkerhetsåtgärder längs gatan och istället föreslå åtgärder längs Täbylundsvägen i detta tjänsteutlåtande. Anläggande av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Täbylundsvägen/Spångavägen/Solhemsvägen har utretts. Anläggande av trafiksäkerhetsåtgärder är dock inte genomförbart på grund av utrymmesbrist m.m.

Totalt åtta genomgående gång- och cykelbanor längs med Täbylundsvägen föreslås. Det har framkommit att det finns vibrationsproblem i fastigheter längs med Täbylundsvägen. De genomgående gång- och cykelbanorna genomförs under förutsättning att de inte bedöms bidra till ökade vibrationer i fastigheterna. Detta utreds för närvarande.



Figur 8, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Hässelby/Vällingby
Nedanstående gata har inte utretts vidare inom detta projekt.

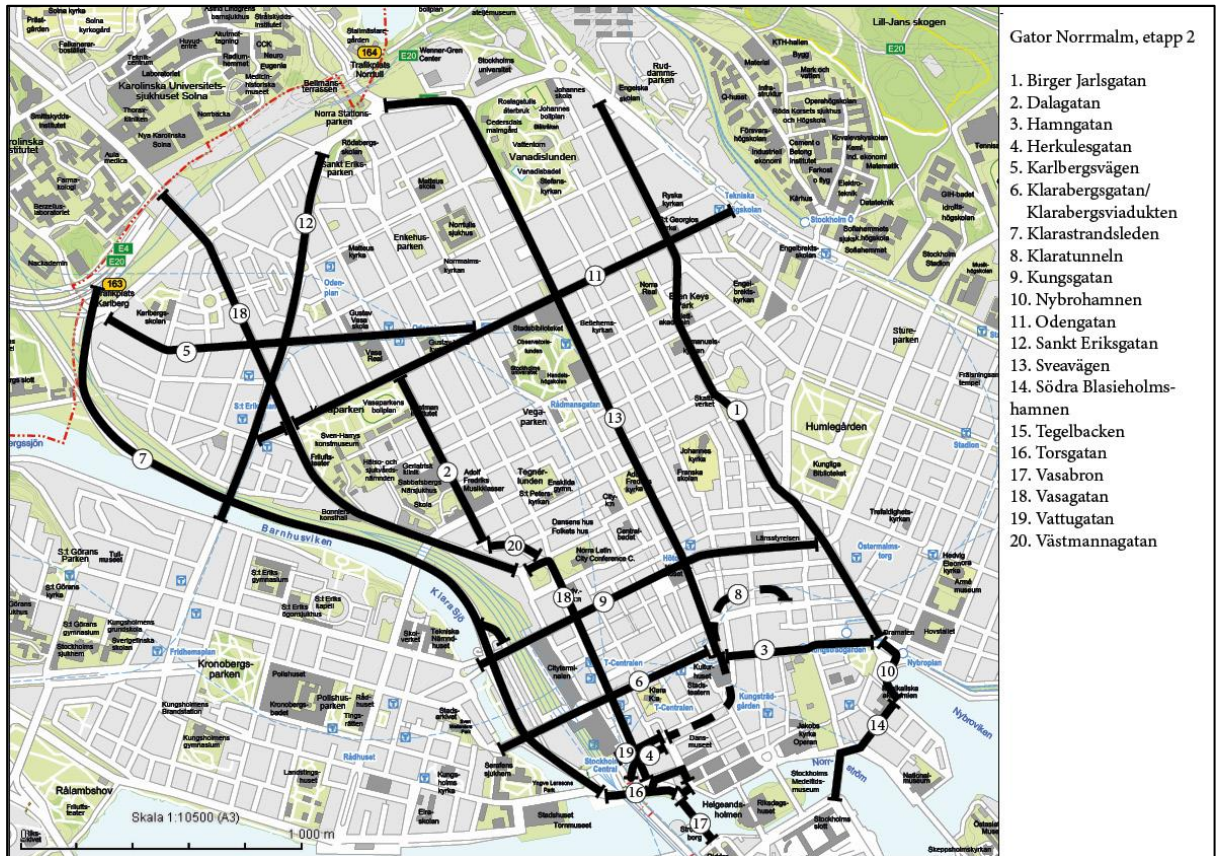
Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 128
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Ångermannagatan, mellan Kirunagatan och Årevägen

Hastighetsgränsen på Ångermannagatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Normalm



Figur 9, gator som ingår i Norrmalm etapp 2.

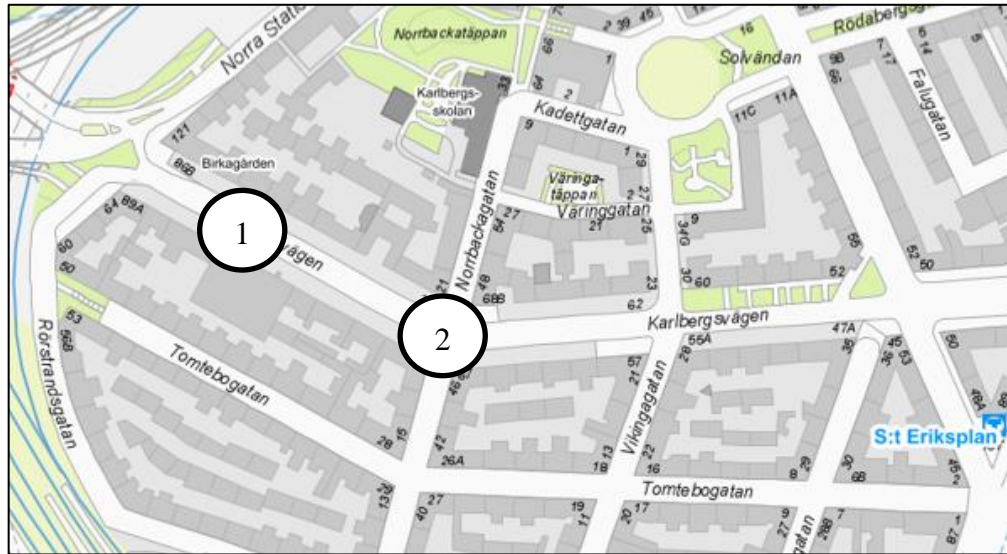
Karlbergsvägen

Hastighetsgränsen på Karlbergsvägen är idag 30 och 50km/h. Gatan planeras få en höjd och sänkt hastighetsgräns till 40km/h. Delar av befintlig hastighetsgräns på 30 km/h kommer att bibehållas.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskudde. Befintlig mittrefug förlängs. Gångbanan breddas och cykelparkeringar anläggs (5 pollare). Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Mittrefugerna breddas och förlängs. Belysningen förbättras. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 10, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Norrmalm

Några gator i Norrmalm ingår i andra utbyggnadsprojekt eller utreds inom ramen för andra uppdrag. Några gator uppfyller inte några kriterier för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Nedanstående gator har inte utretts vidare inom detta projekt:

Birger Jarlsgränd

Hastighetsgränsen på Birger Jarlsgränd är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Dalagatan

Hastighetsgränsen på Dalagatan är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Hamngatan

Hastighetsgränsen på Hamngatan är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen planeras vara oförändrad. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Herkulesgatan

Hastighetsgränsen på Herkulesgatan är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en höjd och sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan är inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom det saknas befintliga passager över vägen.

Klarabergsgatan/Klarabergsviadukten

Hastighetsgränsen på Klarabergsgatan/Klarabergsviadukten är idag 50 km/h. Bron, som ansluter till Kungsholmen, har en

hastighetsgräns som är reglerad till 50 km/h men uppsatta vägmärken anger att hastighetsgränsen är 30 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 och 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Klarastrandsleden

Hastighetsgränsen på Klarastrandsleden är idag 50 och 70km/h. Gatan planeras få en höjd och sänkt hastighetsgräns till 60km/h. Längs Klarastrandsleden saknas gång- och cykelbana diktan körbanan. Gående och cyklister är hänvisade till omkringliggande gång- och cykelbanor. Gatan är inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Klaratunneln

Hastighetsgränsen i Klaratunneln är idag 50 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Förbud mot gång- och cykeltrafik förekommer i Klaratunneln. Gatan är inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom det saknas befintliga passager över vägen.

Kungsgatan

Hastighetsgränsen på Kungsgatan är idag 30 och 50km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 och 40 km/h och höjd hastighetsgräns till 40 km/h. Delar av befintlig hastighetsgräns om 30 km/h bibehålls. På sträckan Östra Järnvägsгатan – Vasagatan är hastighetsgränsen reglerad till 30 km/h. Det saknas dock vägmärken som anger hastighetsgränsen vilket innebär att trafikanter utgår från att bashastigheten 50 km/h råder på sträckan. Föreslagen hastighetsgräns på sträckan är 40 km/h. Stora delar av Kungsgatan ingår i ett annat pågående projekt. Resterande del av sträckan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Nybrohamnen

Hastighetsgränsen på Nybrohamnen är idag 30 och 50km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns på 30 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Odengatan

Hastighetsgränsen på Odengatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Delar av gatan ingår i ett annat pågående projekt. Resterande del av gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Sankt Eriksgatan

Hastighetsgränsen på Sankt Eriksgatan är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Sveavägen

Hastighetsgränsen på Sveavägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder förutom de som är planerade i ett annat projekt som kontoret bedriver.

Södra Blasieholmshamnen

Hastighetsgränsen på Södra Blasieholmshamnen är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt och höjd hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Tegelbacken

Hastighetsgränsen på Tegelbacken är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt och höjd hastighetsgräns till 40 km/h. Längs gatan, på den del av sträckan där hastighetshöjning föreslås, finns gångbanor samt en dubbelriktad cykelbana som är separerad från motorfordonstrafiken med räcke eller kantsten. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Torsgatan

Hastighetsgränsen på Torsgatan är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en höjd och sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Längs gatan finns en gång- och cykelbana som är separerad från motorfordonstrafiken med kantsten. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Vasabron

Hastighetsplanen föreslog en hastighetssänkning från 50 till 40 km/h. Hastighetsgränsen på Vasabron har dock nyligen sänkts från 50 till 30 km/h på grund av brons skick. Kontoret har i dagsläget inte några planer på att höja hastighetsgränsen till 40 km/h på Vasabron. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Vasagatan

Hastighetsgränsen på Vasagatan är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt och höjd hastighetsgräns till 40 km/h. På den del av sträckan där hastighetshöjning föreslås finns gång- och cykelbana som är separerad från motorfordonstrafiken med kantsten. Hela gatan ingår i ett ombyggnadsprojekt och därmed föreslås inga ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder i detta projekt.

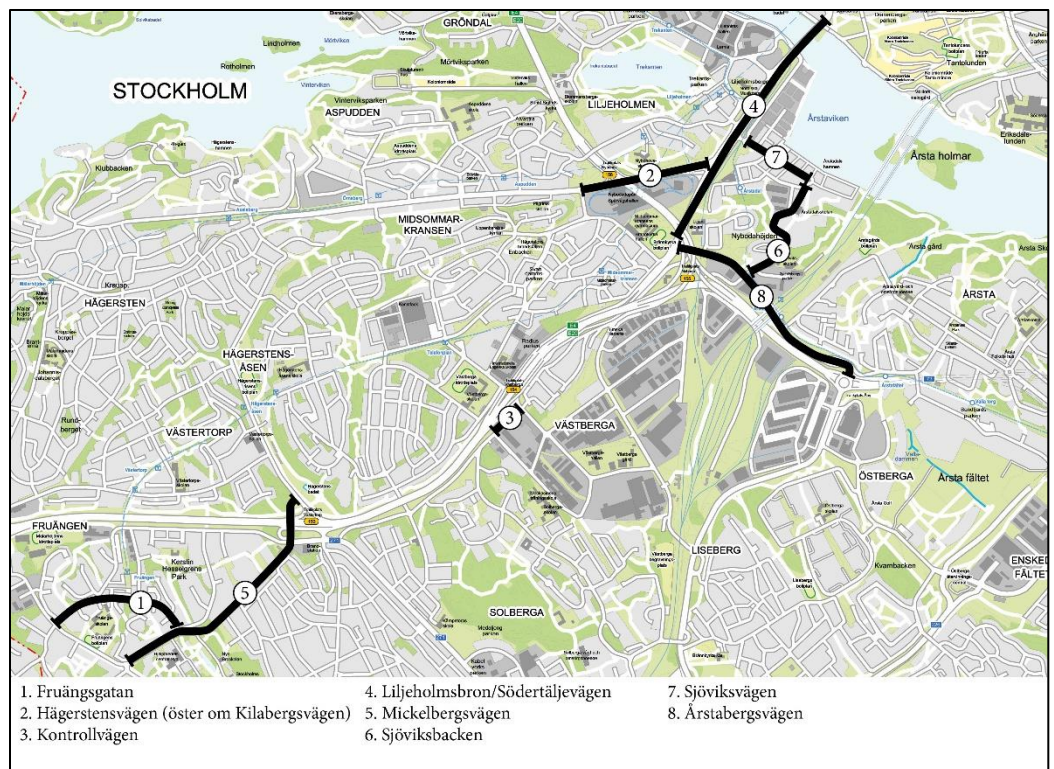
Vattugatan

Hastighetsgränsen på Vattugatan är idag 30 km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 40km/h. Gatan är inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom det saknas befintliga passager över vägen.

Västmannagatan

Hastighetsgränsen på Västmannagatan är idag 30km/h. Gatan planeras få en höjd hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen föreslås höjas. Gatan ingår i ett annat projekt där anläggande av trafiksäkerhetsåtgärder föreslås.

Liljeholmen inkl. Fruängen



Figur 11, gator som ingår i Liljeholmen inkl. Fruängen etapp 2.

Mickelbergsvägen

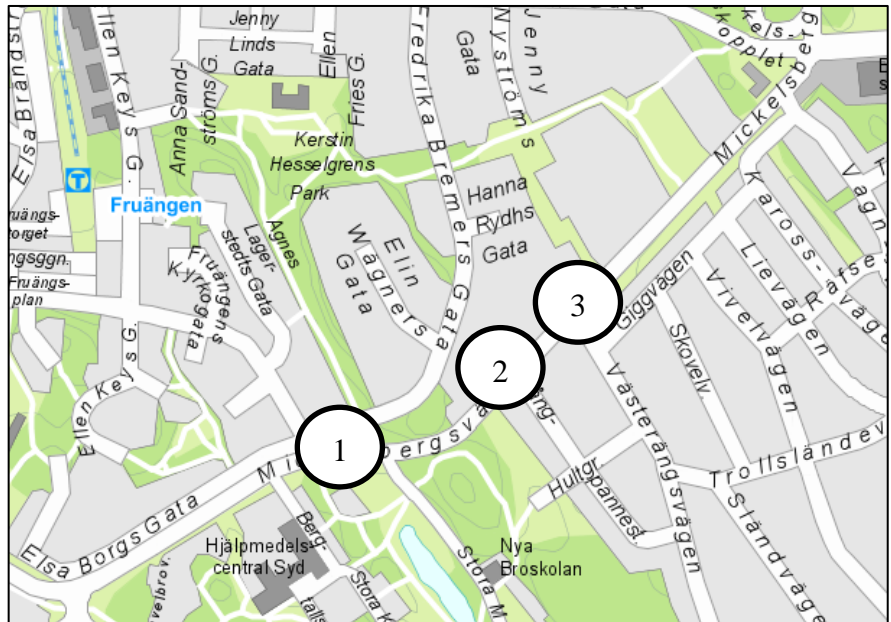
Hastighetsgränsen på Mickelbergsvägen är idag 50km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h.

Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på tre platser. Vid två av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångstället byggs om till en upphöjd passage. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs på västra benet och en ny mittrefug anläggs på östra benet i korsningen. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 12, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

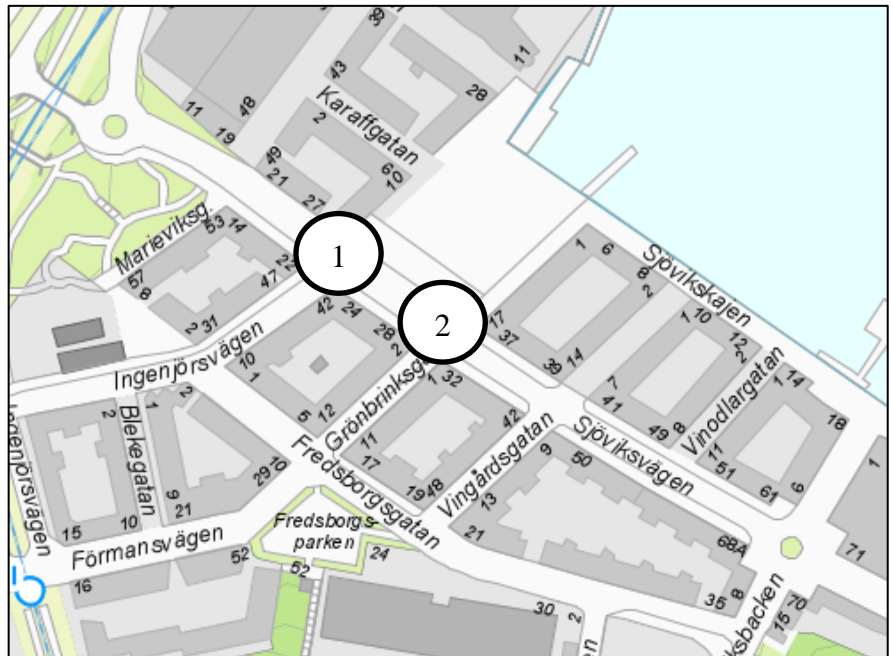
Sjöviksvägen

Hastighetsgränsen på Sjöviksvägen är idag 50km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns till 30 km/h. Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås på två platser.

Plats 1: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Mittrefugen justeras och förlängs på östra benet och en ny mittrefug anläggs på västra benen i korsningen. Vid västra övergångsstället breddas gångbanan och förses med cykelparkeringar (11 st pollare). Det nya södra övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs på östra och västra benen i korsningen. Platsen

bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.



Figur 13, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Liljeholmen inkl. Fruängen
Några gator i Liljeholmen inkl. Fruängen ingår i andra
utbyggnadsprojekt eller utreds inom ramen för andra uppdrag.
Några gator uppfyller inte några kriterier för genomförande av
trafiksäkerhetsåtgärder. Nedanstående gator har inte utretts vidare
inom detta projekt:

Fruängsgatan

Hastighetsgränsen på Fruängsgatan är idag 50 km/h och 30km/h.
Gatan planeras få en sänkt och höjd hastighetsgräns på 40 km/h.
Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Hägerstensvägen (öster om Kilbergsvägen)

Hastighetsgränsen på Hägerstensvägen är idag 50 km/h. Gatan
planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Delar av
hastighetsänkningen har genomförts. Gatan bedöms inte vara i
behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Kontrollvägen

Hastighetsgränsen på Kontrollvägen är idag 50 km/h. Gatan
planeras få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Gatan bedöms inte
vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

Liljeholmsbron/Södertäljevägen

Hastighetsgränsen på Liljeholmsbron/Södertäljevägen är idag 30, 50 och 70 km/h. I hastighetsplanen föreslås hastighetsgränsen höjas och sänkas till 60 km/h. Skicket på Liljeholmsbron medför dock att hastighetsgränsen istället föreslås till 30 km/h. En hastighetsenkning på Södertäljevägen från 70 till 60 km/h föreslås fortsättningsvis. Gatan är inte aktuell för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom det saknas befintliga passager över vägen.

Sjöviksbacken

Hastighetsgränsen på Sjöviksbacken är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h. Hastighetsgränsen på 30 km/h bibehålls. Gatan ingår i ett ombyggnadsprojekt och därmed föreslås inte några ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder i detta projekt.

Årstabergsvägen

Hastighetsgränsen på Årstabergsvägen är idag 50 km/h. Gatan planeras få en sänkt hastighetsgräns 40 km/h och höjd hastighetsgräns till 60 km/h. Gatan bedöms inte vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder.