



**Stockholms  
stad**

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

## **Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Älvsjö och Vantör – redovisning av remissvar**

Nedan presenteras de 21 instanser som var med på sändlistan för remiss *Hastighetsplan Stockholm: Del 4 Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck* men inte skickat in något remissvar.

<b>Stadens förvaltningar och bolag</b>	<b>Övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stockholm Parkering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trafikförvaltningen</li> <li>- Stockholms läns landsting: Tillväxt, miljö och regionplanering</li> <li>- Ekerö kommun</li> <li>- Huddinge kommun</li> <li>- Haninge kommun</li> </ul>
<b>Intresseorganisationer och samarbetsorgan</b>	<b>Fastighetsägare, medborgare och övriga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sveriges Bussföretag</li> <li>- Cykelfrämjandet</li> <li>- FOT</li> <li>- Motormännens Riksförbund</li> <li>- PRO</li> <li>- Stockholms företagargrupper</li> <li>- Sveriges MotorCyklister</li> <li>- Svenska Taxiförbundet</li> <li>- Svenska Åkeriförbundet</li> <li>- Naturskyddsföreningen</li> <li>- Nyttotrafikkommittén</li> <li>- NTF Stockholms län</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keolis</li> <li>- Arriva</li> <li>- Nobina</li> </ul>

## Sammanställning av synpunkter

Nedan sammanställs och besvaras de remissynpunkter som inkommit. Dispositionen följer rubrikerna i *Hastighetsplan Stockholm: Del 4 Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck*. Avsnitt i *Hastighetsplan Stockholm: Del 4 Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck* som inte berörs av några yttranden tas inte med i denna sammanställning. Övergripande yttranden gällande förslagen på hastighetsjusteringar är sammanfattade under rubriken "Övergripande synpunkter på avsnitt *Förslag till nya hastighetsgränser*". Kolumnen "Hastighetsjustering" under rubrikerna *Förslag till nya hastighetsgränser* representerar hastighetsjustering på den del av sträckan som yttrandet syftar på.

Bilagda kartor visar vilket område och väg respektive yttrande under rubrikerna *Förslag till nya hastighetsgränser: Bromma, Förslag till nya hastighetsgränser: Rinkeby-Kista, Förslag till nya hastighetsgränser: Enskede-Årsta-Vantör, Förslag till nya hastighetsgränser: Farsta och Förslag till nya hastighetsgränser: Skarpnäck* berör. Punkterna är placerade utifrån inkomna yttranden och kan ibland representera en hel väg eller en specifik del av vägen, därför bör kartmaterialet läsas samman med respektive yttrande. Storleken på punkterna i kartorna är justerad utifrån antalet yttranden de representerar.

### Allmänna kommentarer och synpunkter på avsnittet *Inledning*

Instans	Yttrande	Svar
Bromma stadsdelsnämnd	Förvaltningen anser det viktigt med ett fortsatt systematiskt arbete för att anpassa hastighetsgränserna till vägarnas standard i syfte att uppnå ett effektivt och säkert transportsystem. I vilken mån framkomlighet och säkerhet gynnas av den nu föreslagna hastighetsplanen är dock tveksam.	Synpunkten har noterats och beaktas i arbetet med slutförandet av hastighetsplanen.

## Förslag till nya hastighetsgränser: Bromma

Nummer i karta	Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
49	Ulvsundavägen (norr om Norrbyvägen till Enköpingsvägen)	Från 50 och 70 km/h till 40, 60 och 80 km/h	Solna stad	Förslaget är i linje med det förslag som Solna stad tidigare remitterat till Stockholms stad. Om förslaget beslutas önska Solna stad bli meddelad för att samordna en hastighetsförändring.	Synpunkter har noterats och samordning sker med Solna Stad vid beslut av hastighetsförändring.
50	Huvudstabron	Från 70 km/h till 60 km/h	Solna stad	Förslaget är i linje med det förslag som Solna stad tidigare remitterat till Stockholms stad. Om förslaget beslutas önska Solna stad bli meddelad för att samordna en hastighetsförändring.	Synpunkter har noterats och samordning sker med Solna Stad vid beslut av hastighetsförändring.
51	Drottningholmsvägen (öster om Bergslagsvägen)	Från 70 till 60 km/h	Polisen	Vägen har mötesfri trafik, bevakade övergångsställen och ljusreglerade korsningar. Vi föreslår en hastighetsgräns på 70 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Drottningholmsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
52	Bergslagsvägen	Från 70 till 60 km/h	Polisen	Vägen har mötesfri trafik, bevakade övergångsställen och ljusreglerade korsningar. Vi föreslår en hastighetsgräns på 70 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Bergslagsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
49	Ulvsundavägen (norr om Norrbyvägen till Enköpingsvägen)	Från 70 till 60 km/h	Polisen	Vägen har mötesfri trafik, bevakade övergångsställen och ljusreglerade korsningar. Vi föreslår en hastighetsgräns på 70 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Ulvsundavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h, med början strax norr om Johannesfredsvägen och norrut.. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
53	Blackebergsvägen (vid Ängbybadet)	Från 50 till 60 km/h	Polisen	30 km/h bör behållas sommartid.	Trafikkontoret har efter samrådet genomfört vidare utredningar och därmed gjort bedömningen att hastigheten på Blackebergsvägen, söder om Björnsonsgatan, föreslås till 40 km/h. Vid införandet av de nya hastigheterna kommer en översyn/utredning genomföras för att se om passager är i behov av hastighetssäkring. En hastighetsbegränsning om 30 km/h kan tillfälligt utfärdas under sommartid, men kommer att regleras av Trafikkontorets områdesplanerare och hanteras inte inom ramen för hastighetsplanarbetet.

54	Gustavslundsvägen	Från 50 till 30 km/h	Exploateringsnämnden	Exploateringskontoret och Trafikkontoret utför en gatuombyggnation och anlägger en cykelväg utmed gatan. Översyn av hastighetsgräns bör göras i enlighet med de förutsättningar som gäller efter ombyggnationen. Exploateringsnämnden anser att hastighetsgränsen ska höjas till 40 km/h.	Trafikkontoret har efter samråd genomfört ytterligare utredningar och beslutat att föreslå en hastighet om 40 km/h på Gustavslundsvägen från Drottningholmsvägen fram till Vidängsvägen. Resterande del av Gustavslundsvägen, som ingår i hastighetsplanen, kommer att föreslås få en hastighet om 30 km/h. Bedömningen har genomförts med hänsyn till att gatan omfattas av en centrumkaraktär och en idrottsplats (tennishall), vilket är stora målpunkter och innebär att många barn och ungdomar rör sig över/vid gatan.
55 och 56	Bällstavägen (öster om Tornvaktaregränd)	Från 30, 50 och 60 km/h till 40 och 60 km/h	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Det anges att delar av sträckan har haft problem med vibrationer som har åtgärdats. Det framgår dock inte om det gjorts en analys av hur en hastighetshöjning kommer påverka vibrationsstörningar.	Den sträcka på Bällstavägen med vibrationskänslighet ligger i höjd med Tappvägen. Trafikkontoret har utrett detta vidare efter samrådsversionen och beslutat att föreslå en hastighet om 30 km/h på den berörda sträckan.
57	Ulvsundavägen	Från 70 till 80 km/h	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Miljö kvalitetsnormen för luft ligger strax under normen för kvävedioxid (NO <sub>2</sub> ) och partiklar PM <sub>10</sub> . En hastighetshöjning riskerar att försvåra möjligheten att följa miljö kvalitetsnormen för luft. Det bör göras en luftutredning längs sträckan där luftföroreningshalterna idag ligger nära normen (halter över 48 µg/m <sup>3</sup> ).	Trafikkontoret har efter samråd genomfört en luftkvalitetsutredning vilket resulterat i att enbart föreslå en hastighetsgräns på 80 km/tim i den nordligaste delen av sträckan.
58	Beckombergavägen	Från 30 till 40 km/h	Norra Ängby Trädgårdsstadsförening	Det är tätt mellan husen längs vägen och samtliga har entréer och bilutfarter mot gatan. Många barn och unga rör sig i området under hela dygnet och skolelever korsar vägen för att ta sig till skolan. Det finns två grundskolor och flertalet förskolor, lekplatser samt en idrottsplats. Många barn cyklar till skolan redan från årskurs 2. 30 km/h är därav den mest lämpade hastighetsgränsen. Styrelsens uppfattning är att Beckombergavägen bör klassas som Lokalnät, inte Huvudnät. Vägen är smal med avsaknad av cykelväg och går uteslutande inom ett villaområde. Enligt sida 27 har vägen bedömts som Mjuktrafikrum. Höjs hastigheten till 40 km/h skulle kvalitetsnivån försämrats till "Mindre god" och trafiksäkerheten försämrats till "Låg standard". För de boende skulle tidsvinsterna bli marginella och då ingen buss trafikerar sträckan förbättrar förslaget inte för kollektivtrafiken. Trots genomfartsförbudet genar bilar idag genom Norra Ängby och den trafiken skulle förmodligen öka med en hastighetshöjning.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Beckombergavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en förskola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h förbi förskolan Beckombergavägen.
61	Korsningen Bergslags, Färjestads, Vultejusvägen		Storstockholms brandförsvaret	Korsningen är överrepresenterad avseende incidenter och olyckor. Detta till följd av otillräcklig skyltning av förbjuden vänstersväg. Detta bör ses över inom ramen för projektet.	Trafikkontoret tackar för informationen och kommer att skicka frågan vidare internt till områdesplanerare att beakta. Inom ramen för hastighetsplanen kommer förbättrad skyltning om förbjuden vänstersväg inte hanteras.
58	Beckombergavägen	Från 30 till 40 km/h	Anders Wannfors (boende och förälder) (boende)	Vägen har rätt hastighetsbegränsning idag, det visar även analysmetoden i remissen. Ett stort antal barn använder vägen för att gå och cykla till och från skolan. Många av dessa måste korsa vägen på något av de oönskade	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Beckombergavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h.

			och förälder)	<p>övergångsställen som finns. Det ligger två grundskolor och flertalet förskolor, lekplatser, en idrottsplats och ett rikt folkliv hela året om i området. Vägen är även ett populärt cykelstråk för pendlare. Cykling sker i blandtrafik. På delar av sträckan är det dåligt sikt. Enligt remissen ligger bullernivån nära gränsen.</p> <p>Gällande dagens hastighet så visar mina egna mätningar på fordonshastigheter 35-56 km/h med 44 km/h som genomsnitt. Många bilister använder vägen som genomfartsled, även fast det är förbjudet.</p>	<p>Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p> <p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en förskola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h förbi förskolan Beckombergavägen.</p>
56 och 60	Bällstavägen (väster om Ulvsundavägen)	Från 50 och 60 km/h till 60 km/h	Föreningen Mariehäll	<p>Beskrivningen av Bällstavägens två delsträckor stämmer dåligt med det aktuella läget. Det pågår arbeten för en byggmarknad och ett sportfält. Det kommer medföra starkt trafikerade in- och utfarter, vilket motiverar en hastighetsgräns på 40 km/h.</p>	<p>Trafikkontoret har efter samråd justerat beskrivningen av gatan. I rapporten har gatan delats upp i tre delar för att lättare kunna beskriva gatans olika karaktärer, samt att nya bilder återspeglar rätt karaktär på respektive del. Detaljplanen för sportfältet har ännu inte vunnit laga kraft. Infarten till bygghandeln sker från Gamla Bromstensvägen, där en hastighet om 40 km/h är föreslagen. Den föreslagna hastigheten på Bällstavägen om 60 km/h kommer att kvarstå på sträckan förbi sportfältet.</p>
55 och 59	Bällstavägen (Öster om Ulvsundavägen)	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Föreningen Mariehäll	<p>Detta är den mest tätbefolkade stadsdelen i Bromma. Nuvarande hastighetsgränsen på 30 km/h är väl motiverad. På sträckan Kratsbodavägen - Bällsta bro byggs och planeras just nu två storskaliga bostadshus med stadsgatuumässiga entréer och verksamhetslokaler mot Bällstavägen. Det motiverar hastighetsgränsen 30 km/tim. Bilden i remissen ger fel intryck av aktuell trafikmiljö</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Bällstavägen, på sträckan mellan Kratsbodavägen och Bällstabron, uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Den sträcka på Bällstavägen med vibrationskänslighet ligger i höjd med Tappvägen. Trafikkontoret har utrett detta vidare efter samrådsversionen och beslutat att föreslå en hastighet om 30km/h på den berörda sträckan. Trafikkontoret har efter samråd även justerat beskrivningen av gatan. I rapporten har gatan delats upp i tre delar för att lättare kunna beskriva gatans olika karaktärer, samt att nya bilder återspeglar rätt karaktär för respektive del.</p>
49	Ulvsundavägen (norr om Norrbyvägen till Enköpingsvägen)	Från 70 till 60 km/h	Föreningen Mariehäll	<p>Förslaget om hastighetsnärkning är väl motiverat. Bilden visar Ulvsundavägen där det, i motsats till vad som sägs i texten, finns en cykelbana på västra sidan mellan Bällstavägen till Karlsbodavägen. Det finns också en ogästvänlig gångbana, som från busshållplatsen Flygverkstäderna används av mariehällsbor som väljer att gå till Bromma Blocks.</p>	<p>Trafikkontoret noterar synpunkten och har justerat text och bild så att det stämmer med den befintliga situationen.</p>
58	Beckombergavägen	Från 30 till 40 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>Kontoret anser att hastighetsgränsen bör ligga kvar på 30 km/h. Denna sträcka är en lång bostadsgata där sektionen består av körbana, planteringsremsa och gångbana. Cykelbana saknas och cyklister är hänvisade till gatan. Sträckan rymmer en stor mängd utfarter från bostadsfastigheter, en park och ett torg. Många parkerar i körbanan.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Beckombergavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p>

					<p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en förskola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h förbi förskolan Beckombergavägen.</p>
64	Blackebergsvägen	Från 50 till 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>Etapp 2 och 3 med cirka 400 bostäder från program för Blackebergsvägen startas upp nu under våren. Med hänsyn till pågående utveckling och ambition om att omvandla Blackebergsvägen till en stadsgata samt nuvarande problem med genomfartstrafik är en höjning av hastighetsgränsen inte lämplig.</p>	<p>Trafikkontoret har efter samrådet genomfört vidare utredningar och därmed gjort bedömningen att hastigheten på Blackebergsvägen, söder om Björnsonsgatan, föreslås till 40 km/h. Vid införandet av de nya hastigheterna kommer en översyn/utredning genomföras för att se om passager är i behov av hastighetssäkring. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en skola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h norr om Björnsonsgatan.</p>
56 och 60	Bällstavägen	Från 50 och 60 km/h till 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>Under våren startar ett detaljplaneprojekt upp för ny idrottsplats samt verksamheter kring Bällsta gård och utmed Bällstavägen och G:a Bromstensvägen. Det finns även kopplingar till utveckling i Solvalla. Bällstavägen är en av de gator som ingår i den pågående diskussionen i arbetet med revidering av översiktsplanen att omvandlas till stadsgata. I nuläget uppfattas det som oklart vilken hastighet som är lämpligast men hänsyn bör tas till kommande utveckling.</p>	<p>Trafikkontoret har efter samrådet justerat beskrivningen av gatan. I rapporten har gatan delats upp i tre delar för att lättare kunna beskriva gatans olika karaktärer, samt att nya bilder återspeglar rätt karaktär för respektive del. Detaljplanen för sportfältet har ännu inte vunnit laga kraft. Infarten till bygghandeln sker från Gamla Bromstensvägen, där en hastighet om 40 km/h är föreslagen. Den föreslagna hastigheten på Bällstavägen om 60 km/h kommer att kvarstå på sträckan förbi sportfältet.</p>
65	Gamla Bromstensvägen	Från 30 och 40 km/h till 40 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>Det kommer troligtvis planeras för en ny förskola på stadens mark vilket kan påverka val av hastighet. Det gäller ett område mellan fastigheten Slutstenen och kv. Brandmuren. Här finns också en befintlig lekplats att ta hänsyn till. Med hänsyn till barnens rörelsemönster bör denna sträcka och anslutande ha en hastighetsbegränsning som är anpassad till barnens behov.</p>	<p>Gamla Bromstensvägen är vibrationskänslig och därmed har förslaget justerats till 30 km/h på Gamla Bromstensvägen mellan Mjölvägen och Trågvägen. I och med detta kommer även läget för den planerade förskolan samt befintliga lekplatsen att omfattas av begränsningen om 30 km/h.</p>
62	Gubbkärrsvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>Nya bostäder planeras i pågående detaljplan som befinner sig i samrådsskede. Det finns även koppling till Judarns naturreservat varför kontoret anser att detta bör beaktas vid bedömningen av ny hastighet.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Gubbkärrsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p>
63	Gustav III:s väg	Från 30 till 30 och 40 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>På sikt är det intressant att studera möjlig utveckling längs med ett helhetsgrepp. Vissa delar av vägen pekas också ut i program för centrala Bromma.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Gustav III:s väg uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Trafikkontoret tackar för informationen om den planerade studien för</p>

					stadsutveckling i området. Dock kommer detta inte att beaktas i framtagandet av hastighetsplanen i detta skede. När beslut om genomförande av exploatering får hastigheten beaktas och utredas åter för den aktuella sträckan.
67	Kvarnbacksvägen	Från 50 km/h till 40 och 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	Under hösten 2017 kommer en första detaljplaneetapp från program för centrala Bromma starta, som gäller denna del av Kvarnbacksvägen och området väster om Linta Gårdsväg. Kvarnbacksvägens möjliga utveckling till stadsgata kommer att utredas samt hänsyn till korsningspunkter vid Linta gårdsväg och Ulvsundavägen kommer studeras. Kontoret anser därför att det inte bör vara aktuellt med ökning av hastighet med hänsyn till detta. Lillsjöns rekreativområde är dessutom redan idag utsatt för bullerstörningar från Kvarnbacksvägen och Ulvsundavägen.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Kvarnbacksvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Trafikkontoret tackar för informationen om den planerade studien för stadsutveckling i området. Dock kommer detta inte att beaktas i framtagandet av hastighetsplanen i detta skede. När beslut om genomförande av exploatering får hastigheten beaktas och utredas åter för den aktuella sträckan.
68	Ulvsundavägen (Söder om Norrbyvägen)	Från 50 km/h till 40 och 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	Kontoret bedömer att det är olyckligt att höja hastigheten på Ulvsundavägen som i delar har stor stadsbyggnadspotential, se även kommentarer under Kvarnbacksvägen samt sträckan mellan Solvalla och E18.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Ulvsundavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h, med början strax norr om Johannesfredsvägen och norrut. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Trafikkontoret tackar för informationen om stadsutvecklingspotentialen i området. Dock kommer detta inte att beaktas i framtagandet av hastighetsplanen i detta skede. Vid en eventuell exploatering längs denna del av Ulvsundavägen får en ny utredning och bearbetning av hastigheter genomföras.
101	Drottningholmsvägen (öster om Bergslagsvägen)	Från 70 till 60 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	Vid Abrahamsberg tvingas barn från Riksby korsa vägen för att komma till Abrahamsbergsskolan. Stadsdelsförvaltningen har genom åren tillskrivit trafikkontoret med önskemål om hastighetsnedsättning till 50 km/h i korsningen. Detta har dock inte beviljats av Trafikkontoret då det är en huvudgata som ska erbjuda god framkomlighet för bilister. Enligt nämnden vore det bättre att få ned hastigheten kraftigt där skolbarn passerar vägen och i övrigt tillåta en hastighetsbegränsning på 70 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Drottningholmsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det inte finns någon skola/förskola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
102	Drottningholmsvägen (söder om Bergslagsvägen)	Från 50 till 60 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	Vid Åkeshovsvägen tvingas barn i Nockebyhov korsa Drottningholmsvägen för att komma till Oluvsundsskolan. Nämnden har svårt att förstå motivet till att den hårt trafikerade sträckan mellan Brommaplan och Nockeby kyrkväg avses få höjd hastighet. Föräldrar har genom åren frekvent framfört krav på trafiksäkerhetshöjande åtgärder i	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Drottningholmsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h på delar av sträckan, dels mellan Tunnländsvägen och Åkeshovsvägen samt söder om Gubbkärrsvägen. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata



				<p>korsningen med Åkeshovsvägen varför det är mycket angeläget att hastigheten där hålls låg.</p>	<p>med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Närmast Brommaplan föreslås en hastighet om 40 km/h till hänsyn för otillräcklig separering samt bussterminalen. Strax nordost om Åkeshovsvägen fram till Gubbkärrsvägen föreslås hastigheten om 50 km/h behållas, på grund av att Drottningholmsvägen är vibrationskänslig på denna sträcka. Vid införandet av de nya hastigheterna kommer en översyn/utredning genomföras för att se om passager är i behov av hastighetssäkring.</p>
103	Drottningholmsvägen och Ulvsundavägen	Från 70 till 60 km/h och från 50 till 40 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	<p>Vid Ulvsundaplan korsar barn från Stora mossen Drottningholmsvägen för att komma till Alviksskolan. Förvaltningen ser gärna att hastigheterna sänks ytterligare i denna komplexa korsning och att hastigheten på övriga sträckan istället kunde tillåtas vara högre.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Ulvsundavägen, mellan Ulvsundaplan och Johannesfredsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Vid införandet av de nya hastigheterna kommer en översyn/utredning genomföras för att se om passager är i behov av hastighetssäkring.</p>
62	Gubbkärrsvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	<p>Barn måste korsa vägen för att komma till Nockebyhovsskolan. Hastighetsplanen föreslår höjd hastighet från 30 km/tim till 50 km/tim på sträckan mellan Ferievägen och Drottningholmsvägen. Enligt nämndens uppfattning bör 30 km/h fortsatt gälla på sträckan förbi Nockebyhovsskolan där även befintlig och tillkommande bostadsbebyggelse ligger i nära anslutning till vägen.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Gubbkärrsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det inte finns några skolor/förskolor längs gatan som uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 40 km/h på Gubbkärrsvägen.</p>
61, 104, 105, 106 och 107	Bergslagsvägen	Från 70 till 60 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	<p>Vid Islandstorget måste barn korsa vägen för att komma till Södra Ängby skola. Nämnden anser att en ännu lägre hastighet bör vara motiverat i anslutning till korsningarna mellan Brommaplan och Räcksta rondell, där oskyddade trafikanter rör sig, medan hastigheten på övriga sträckor istället bör kunna tillåtas vara högre.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Bergslagsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h på Bergslagsvägen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att skolan strax söder om Islandstorgets tunnelbana (på Blackebergsvägen) uppfyller riktlinjerna om att erhålla 30 km/h. Därmed föreslås sträckan på Blackebergsvägen förbi skolan få en hastighet om 30 km/h och resterande delar av Blackebergsvägen få 40 km/h. Bergslagsvägen kommer dock fortsatt att föreslås en hastighet om 60 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att</p>

					utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
108	Spångavägen	Från 50 till 40 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	Nämnden anser att hastighetsjusteringen är positiv samtidigt som vi vill framföra behovet av 30 km/h vid de övergångsställen där barn passerar. I höjd med Sedumsbacken korsar barn från Riksby Spångavägen för att komma till Nya Elementar.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Spångavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 40 km/h är gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlande funktion. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det inte finns några skolor/förskolor längs gatan vilka uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 40 km/h på Spångavägen.
58	Beckombergavägen	Från 30 till 40 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	Nämnden motsätter sig hastighetsjusteringen. Gatans ringa bredd, närliggande bostadshus med lekande barn och att många skolbarn rör sig utefter vägen motiverar att behålla hastighetsbegränsningen på 30 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Beckombergavägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en förskola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h förbi förskolan Beckombergavägen.
55	Bällstavägen (öster om Tornvaktaregränd)	Från 30 till 40 km/h	Bromma stadsdelsnämnd	Enligt nämnden så bör denna sträcka som för några år sedan byggdes om till låghastighetsgata ha kvar 30 km/h som högsta hastighet. Här vistas många barn i de nybyggda områdena som utöver sin lekvisstelse även passerar vägen till och från skolan.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden. Trafikkontoret har efter samråd justerat beskrivningen av gatan. I rapporten har gatan delats upp i tre delar för att lättare kunna beskriva gatans olika karaktärer, samt att nya bilder återspeglar rätt karaktär för respektive del. Bällstavägen, mellan Bergslagsvägen och strax öster om Tornvaktaregränd, uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Från Gamla Bromstensvägen och vidare österut har en hastighet om 40 km/h föreslagits, bortsett en vibrationskänslig sträcka som får 30 km/h. Sträckan på Bällstavägen med vibrationskänslighet ligger i höjd med Tappvägen. Trafikkontoret har utrett detta vidare efter samrådsversionen och beslutat att föreslå en hastighet om 30 km/h på den berörda sträckan. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.

## Förslag till nya hastighetsgränser: Vantör

Nummer i karta	Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
23	Bjursätravägen	Från 30 till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Hastighetsgränsen på 30 km/h bör behållas då det finns en förskola utmed sträckan.	Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att förskolan på sträckan inte uppfyller riktlinjerna om att erhålla 30 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
25	Glanshammarvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Cykling sker i blandtrafik och det finns en förskola utmed vägen. Nämnden förespråkar därför en hastighetsgräns på 30 km/h utmed hela sträckan.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Glanshammarsgatan uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en förskola längs Stjärnsundsgatan (intill Glanshammarsgatan) vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h förbi förskolan.
26	Hagsätravägen	Från 50 till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Cykling sker i blandtrafik och det finns en förskola utmed vägen. Nämnden förespråkar därför en sänkning av hastighetsgränsen till 30 km/h.	Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att förskolan på sträckan uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi förskolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
28	Magelungsvägen	Från 70 till 60 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Hastighetsgränsen bör sänkas till 30 km/h på sträckan mellan Högdalens skateboardpark och Cyklopens kulturhus. Många barn och ungdomar rör sig mellan dessa målpunkter.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Magelungsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
29	Ripsavägen	Från 30 km/h till 30 och 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Nämnden förespråkar en hastighetsgräns på 30 km/h då det finns två förskolor utmed sträckan.	Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en av förskolorna uppfyller riktlinjerna om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi förskolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan

					resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
31	Stjärnsundsgatan	Från 30 till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Hastighetsgränsen på 30 km/h bör behållas då det finns en förskola utmed sträckan.	Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att förskolan på sträckan uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi förskolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
33	Trollesundsvägen (norr om Gryckesbovägen)	Från 50 till 30 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Nämnden ställer sig positiv till förslaget på ny hastighetsgräns med tanke på att det finns två förskolor utmed gatan.	Synpunkten har noterats. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att de två förskolorna uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckorna förbi förskolorna föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
36	Önskehemsgatan	Från 50 till 40 km/h	Årsta-Enskede-Vantör stadsdelsnämnd	Nämnden förespråkar en sänkning av hastigheten till 30 km/h då det finns två förskolor utmed sträckan.	Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att förskolorna på sträckan inte uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret står därmed fast vid en föreslagen hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
38	Örbyleden	Från 70 till 60 km/h	Polisen	Vägen har mötesfri trafik, bevakade övergångsställen och ljusreglerade korsningar. Vi föreslår en hastighetsgräns på 70 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Örbyleden uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
39	Huddingevägen	Från 70 till 60 km/h	Polisen	Vägen har mötesfri trafik, bevakade övergångsställen och ljusreglerade korsningar. Vi föreslår en hastighetsgräns på 70 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Huddingevägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt

					anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
40	Trollesundsvägen	Fortsatt 30 km/h	Exploateringsnämnden	Sträckan ingår i ett pågående stadsbyggnadsprojekt där planeringen av gång-och cykelbanas sker utmed delar av Trollesundsvägen och Gryckesbovägen söder om Örbyleden. Planeringen av hastighetsgränser bör utgå från utformning efter ombyggnation. Hastighetsgränsen bör justeras till 40 km/h.	Trafikkontoret tackar för informationen om den pågående studien för stadsutveckling i området. Dock kommer detta inte att beaktas i framtagandet av hastighetsplanen i detta skede. När beslut om genomförande av exploatering får hastigheten beaktas och utredas åter för den aktuella sträckan. Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Trollesundsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att de två förskolorna på sträckan uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckorna förbi förskolorna föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
75	Rågsvedsvägen	Från 50 till 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	Utgör en viktig länk mellan Högdalen och Rågsveds centrum, som kommer att utvecklas med mer bebyggelse och förbättrade ytor för fotgängare och cyklister i arbetet med Fokusområdet Hagsätra-Rågsved. Kontoret anser att det sänder fel signal att samtidigt höja hastigheten till 60 km/tim.	Trafikkontoret tackar för informationen om den pågående studien för stadsutveckling i området. Dock kommer detta inte att beaktas i framtagandet av hastighetsplanen i detta skede. När beslut om genomförande av exploatering får hastigheten beaktas och utredas åter för den aktuella sträckan. Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Rågsvedsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h på sträckan sydväst om Garphyttegränd. Öster om Garphyttegränd och vidare mot Sjösalavägen föreslås en hastighet om 60 km/h. Sjösalavägen som sträcker sig förbi Högdalens centrum föreslås få en hastighet om 40 km/h strax söder om Önskehemsvägen och vidare norrut förbi Högdalens centrum.
76	Magelungsvägen (väster om Mellanvägsbacken)	Från 70 till 80 km/h	Stadsbyggnadskontoret	Hastigheten förslås höjas till 80 km/h, vilket kontoret anser motverka syftet att koppla samman Hagsätra - Rågsved med omgivande stadsdelar eftersom trafiken med höjd hastighet kommer upplevas ännu mer av en barriär. Vägen är även en av de sträckor som finns med i de pågående diskussionerna för omvandling till stadsboulevard/stadsgata i den reviderade översiktsplanen.	Trafikkontoret tackar för informationen om den pågående studien för stadsutveckling i området. Dock kommer detta inte att beaktas i framtagandet av hastighetsplanen i detta skede. När beslut om genomförande av exploatering får hastigheten beaktas och utredas åter för den aktuella sträckan. Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Magelungsvägen uppfyller

					<p>kriterier för att inneha en hastighet om 80 km/h.</p> <p>Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 80 km/h är gator i det övergripande nätet av trafikledskaraktär med helt separerad gång- och cykeltrafik och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Inga anslutningar på sträcka ska finnas och korsningspunkter ska ha ett korsningsavstånd på över 600 m. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p>
75	Rågsvedsvägen	Från 50 till 40 och 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	<p>Utmed sträckan mellan Rågsved (Garphyttegränd) och Högdalen centrum finns det gång- och cykelbanor, men sträckan lyfts fram otrygg i arbetet med Hagsätra-Rågsved. En höjning av hastigheten från 50 till 60 km/h bedömer kontoret riskera att försvåra arbetet med att knyta samman staden.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Rågsvedsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h på sträckan sydväst om Garphyttegränd. Öster om Garphyttegränd och vidare mot Sjösalavägen föreslås en hastighet om 60 km/h.</p> <p>Sjösalavägen, som sträcker sig förbi Högdalens centrum, föreslås få en hastighet om 40 km/h strax söder om Önskehemsvägen och vidare norrut förbi Högdalens centrum.</p>

## Förslag till nya hastighetsgränser: Älvsjö

Nummer i karta	Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
7	Åbyvägen	Från 70 till 60 km/h	Polisen	Hastigheten 70 km/h bör behållas eftersom det är en mötesfriväg och inga obevakade övergångsställen. Har testkört sträckan och det kändes väldigt lågt att hålla 60 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Åbyvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Staden står fast vid föreslagen hastighet om 60 km/h.
8 och 9	Vantörsvägen	Från 50 till 40 och 60 km/h	Polisen	Hastigheten 50 km/h bör behållas. Det fanns två obevakade övergångsställen på sträckan. Har testkört sträckan och att köra i 50 km/h kändes bra.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden. Vantörsvägen på sträckan mellan Långbrokungens väg och Gustaf Wickmans väg uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en skola uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi skolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
10	Kontrollvägen	Från 50 till 60 km/h	Polisen	Hastigheten 50 km/h bör behållas. Ett obevakat övergångsställe fanns på sträckan. Har testkört sträckan och det kändes inte bra att köra i 60 km/h.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Kontrollvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h, bortsett två kortare sträckor. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Intill korsningen mellan Kontrollvägen och Juvelerärvägen föreslås en hastighet om 40 km/h då korsningen inte uppfyller riktlinjer för utformningen av en signalkorsning på väg där 60 km/h råder. Även på sträckan mellan Folkparksvägen och Västbergavägen föreslås en hastighet om 40 km/h

					där bebyggelsen har en mer centrumbildad karaktär, med många oskyddade trafikanter i rörelse.
11	Älvsjövägen	Från 50 till 40 km/h	Älvsjö stadsdelsnämnd	Det är positivt med en sänkning av hastigheten på sträckan. Det är idag problem med buller, vibrationer och att vägen utgör en barriär mellan stadsdelarna. Sänkningen till 40 km/h gör även att vägen blir mindre attraktiv som genomfartsled. Att få en bättre miljö kring Älvsjövägen är extra viktigt nu eftersom många nya bostäder byggs nära Älvsjövägen i kvarteret Kabelverket/Älvsjöstaden.	Synpunkten har noterats och förslaget kommer att ligga kvar. En utredning kring vibrationer visar att sträckan har några vibrationsstörda fastigheter. Eftersom en sänkning av hastigheten föreslås kommer detta inte att beaktas ytterligare i hastighetsplanearbetet.
12	Vantörsvägen	Från 50 till 60 km/h	Älvsjö stadsdelsnämnd	Förvaltningen anser att förslaget om en höjning på sträckan måste utredas noga, så att det inte får några negativa konsekvenser.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden. Vantörsvägen på sträckan mellan Långbrokungens väg och Gustaf Wickmans väg uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en skola på sträckan uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi skolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
12	Vantörsvägen	Från 50 till 60 km/h	Fotgängarnas förening	En kort sträcka föreslås få 60 km/h, vilket Fotgängarnas förening avstyrker. 40 km/h bör gälla hela sträckan.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden. Vantörsvägen på sträckan mellan Långbrokungens väg och Gustaf Wickmans väg uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en skola uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi skolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan



					resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.
13	Västberga allé	Från 50 till 60 km/h	Fotgängarnas förening	I förslaget föreslås en höjning av hastighetsgränsen trots att cykelbana saknas och oskyddade trafikanter färdas i blandtrafik, vilket är mycket olämpligt och kan leda till svåra olyckor för oskyddade trafikanter.	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Kontrollvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h, bortsett två kortare sträckor. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Inom hastighetsplanens/projektets gränser för delområde 4 ingår endast en kort sträcka av Västberga allés syd östra del; bron över och rampen ned mot Åbyvägen. På sträckan finns en god separering med räcke mellan körbana och gång- och cykelvägen. Trafikkontoret står därför fast med förslaget om 60 km/h på denna del av Västberga allé.
14	Folkparksvägen	Från 30 till 40 km/h	Älvsjö stadsdelsnämnd, särskilt uttalande av hela nämnden	Vi avvisar förslaget. Det går i princip inte att ta sig till Solberga eller att röra sig i området utan att utnyttja Folkparksvägen som är mycket hårt trafikerad. Folkparksvägen är inte tänkt som en genomfartsled men utnyttjas som sådan, dels för smittrafik men också som genomfartsled så snart något händer i trafiken runt om.  Utmed Folkparksvägen ligger två skolor, flera förskolor, en stor välbesökt parklek och en större lekpark. För den som inte bor i direkt anslutning till dessa krävs i princip att promenera eller cykla och/eller att korsa Folkparksvägen. Eller komma med bil. Det byggs mycket och planeras för bebyggelse på flera håll i Älvsjö och Solberga och i närliggande områden i en takt som snabbt kommer öka antalet barn, gående och cyklister på Folkparksvägen, men också kraftigt öka antalet bilister.  Boende i Solberga kämpade under många år för att få en sänkning från 50 till 30 km/h på den potentiellt farliga vägen för framförallt barn och oskyddade trafikanter.  Busshållplatser har utformats längs sträckan har utformats så	Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Folkparksvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 40 km/h är gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlande funktion. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen. Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det finns en förskola längs gatan vilken uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Trafikkontoret kommer därför att föreslå en hastighet om 30 km/h förbi den förskolan.

				<p>att omkörningar är omöjliga, vilket är tänkt att hålla nere hastigheten. Men Folkparksvägen är lång och busstrafiken är inte så tät att det ger en säkrare och tryggare trafiksituation över hela dagen. Tvärtom är trafiksituationen redan idag farlig trots att det är en 30-väg. Det sker livsfarliga omkörningar och överträdelser av hastigheten, vilket ökar olycksrisken. Många barn måste korsa vägen på väg till och från skolan. Istället för att höja hastighetsgränsen borde ytterligare åtgärder tas för att göra trafikmiljön säkrare för oskyddade trafikanter.</p> <p>Eftersträvas en enhetlig hastighet bör den vara på 30 km/h.</p>	
15 och 16	Långbrodalsvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Älvsjö stadsdelsnämnd, särskilt uttalande av hela nämnden	<p>På Långbrodalsvägen, från korsningen Vantörsvägen till korsningen Johan Skyttes väg, behöver hastighetsgränsen vara 30 km/h.</p> <p>Trafiksituationen på sträckan är problematisk. Det finns en speciellt farlig korsning (Långbrodalsvägen/Vivelvägen) där barn skadats allvarligt. Mellan korsningen Pukslagargatan, förbi Vivelvägs-korsningen till Älvsjökyrkan passerar många skolbarn på Långbrodalsvägen. Barnverksamhet bedrivs också i Älvsjökyrkan. 144:ans busslinje går också där. Långbrodalsvägen löper i två kullar vid nämnda område. Det är korta avstånd när man passerat kullarna till gatukorsningarna och där har flera olyckor skett under åren.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Långbrodalsvägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h.</p> <p>Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 40 km/h är gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion.</p> <p>Olycksstatistik från februari 2014 fram till december 2019 visar att en olycka inträffat mellan moped och personbil, med en lindrig och en oskadd person i korsningen Långbrodalsvägen/Vivelvägen. Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p> <p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att det inte finns några förskolor/skolor längs gatan vilka uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h.</p>
15, 17 och 12	Långbrodalsvägen, Svartlösavägen och Vantörsvägen	Från 50 till 40 km/h	Älvsjö stadsdelsnämnd	<p>Gatorna är, i jämförelse med övriga, bredare och är genomfartsgator i området. Hastigheten på dessa bör fortsättningsvis vara 50 km/h.</p>	<p>Enligt förslaget till hastighetsplan ska gator som ingår i huvudvägnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion inneha en hastighet om 40 km/h. Trafikkontoret står därför fast vid föreslagen hastighet om 40 km/h.</p>
12	Vantörsvägen	Från 50 till 60 km/h	Älvsjö stadsdelsnämnd	<p>Förslaget bör utgå. Det bör vara 50 km/h på sträckan.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en</p>

					<p>gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden.</p> <p>Vantörsvägen på sträckan mellan Långbrokungens väg och Gustaf Wickmans väg uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen.</p> <p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en skola uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi skolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h.</p> <p>Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p>
8, 9, 12 och 18	Vantörsvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Anonym	<p>Jag protesterar starkt mot detta förslag på grund av ökad olycksrisk för barn och ungdomar i området. Det finns flera skolor och förskolor i området samt en idrottshall som nyttjas av skolorna.</p> <p>Mellan Svartlösavägen och Långbrodalsvägen ligger en fotbollsplan och en BMX-bana. Långbropark samt Herrängsskogen används av både förskolor och skolor.</p>	<p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden.</p> <p>Vantörsvägen på sträckan mellan Långbrokungens väg och Gustaf Wickmans väg uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 60 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 60 km/h är gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen.</p> <p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en skola uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi skolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h.</p> <p>Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p>
17	Svartlösavägen	Från 50 till 40 km/h	Anonym	<p>Jag ser gärna en sänkning av hastighetsbegränsningen på gatan.</p>	<p>Synpunkten har noterats och förslaget om en hastighet om 40 km/h ligger kvar enligt förslaget.</p> <p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden. Bedömningen resulterade i att en förskola uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h. Sträckan förbi förskolan föreslås därför få en hastighet om 30 km/h, medan resterande delen av sträckan får en hastighet om 40 km/h.</p> <p>Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan</p>

					genomförandet av hastighetsförändringen.
11	Älvsjövägen	Från 50 till 40 km/h	Älvsjö Miljöråd	<p>Älvsjö Miljöråd och våra sju ingående föreningar samt ett flertal boende utmed Älvsjövägen vill uppmärksamma Trafiknämndens ledamöter på rapporterna "Älvsjövägen - olovlig trafik" utförd av SWECO på uppdrag av Trafikkontoret och "Älvsjövägen 120. Vibrationer från vägtrafik" också den på uppdrag av Trafikkontoret. Rapporternas slutsatser saknas helt i förslaget.</p> <p>Den föreslagna sänkningen till 40 km/h är ett steg i rätt riktning men, enligt vår mening och med grund i ovan nämnda rapporter, uppenbarligen otillräckligt.</p> <p>Trafikkontoret bör därför inkludera ytterligare åtgärder i översynen av hastighetsgränser i Älvsjö. Alternativt kan man införa föreslagna hastighetsbegränsningar och inom kort presentera ytterligare åtgärder.</p> <p>Trafikkontorets besked att åtgärder med anledning av de två rapporterna kan föreslås först nästa sommar är inte försvarbart för de boende som utsätts för dokumenterad olovlig tung trafik, högt buller, vibrationer över gränsvärden och en farlig trafiksituation.</p> <p>Vi önskar även lyfta ett par viktiga frågor intimt kopplade till Älvsjövägen och den kraftiga expansion som nu påbörjats i Älvsjö genom tillkomsten av 1700 nya bostäder på Kabelverket och framförallt utbyggnaden av Kämpetorpsskolan som nu skall rymma 1000 elever. Älvsjövägen är skolans närmaste granne och utgör den klart allvarligaste miljöbelastningen och skapar trafiksäkerhetsproblem för alla fotgängare och cyklister som behöver passera den hårt trafikerade vägen. Avsaknaden av ljusreglerade övergångställen kring skolan skapar en otrygg och farlig situation. Dessutom är farten för hög på hela vägsträckan och inte minst vid passagen av Kämpetorpsskolan.</p>	<p>Synpunkten har noterats.</p> <p>Det finns många aspekter kring vilken hastighet som ska råda på en gata. Bedömningen av hastigheten har utförts enligt metodiken i Rätt fart i staden där Älvsjövägen uppfyller kriterier för att inneha en hastighet om 40 km/h. Staden har tagit en inriktning som säger att en gata med 40 km/h är gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion.</p> <p>Eventuella behov av åtgärder kommer att utredas innan genomförandet av hastighetsförändringen.</p> <p>En utredning kring vibrationer visar att sträckan har några vibrationsstörda fastigheter. Eftersom en sänkning av hastigheten föreslås kommer detta inte att beaktas ytterligare i hastighetsplanarbetet.</p> <p>Alla förskolor och skolor har bedömts utifrån kriterier framtagna av staden, inklusive den snart färdigbyggda Kämpetorpsskolan. Bedömningen är att inga förskolor/skolor uppfyller riktlinjer om att erhålla 30 km/h.</p>

				<p>Vi föreslår att följande åtgärder utreds: 1. Hastighetsbegränsning på 30 km/h på Älvsjövägen norr om Herr Stens väg. 2. Montering av fasta eller mobila hastighetskameror plus övervakningskameror, då bilister kör för fort på sträckan. 3. Bullerplank monteras upp längs vägen där så är möjligt. 4. I samband med utbyggnaden av Kämpetorpsskolan måste Älvsjövägen omvandlas till en lokalgata och trafikreglerade övergångsställen uppföras. 5. På längre sikt måste tyngre transportfordon förbjudas att använda påfarten från E4/E20 ner på Älvsjövägen.</p>	
--	--	--	--	---	--