

# Trafikolyckor 2019

En årlig rapport om trafikolycksutvecklingen



## Inledning

För ett effektivt trafiksäkerhetsarbete krävs att kunskapen och medvetenheten om trafik-säkerhet ökar bland beslutsfattare, tjänstepersoner, invånare och trafikanter i staden. Som ett led i detta kunskapsarbete ger Stockholms stads trafikkontor ut en årligt återkommande rapport som sammanfattar utvecklingen av trafikolyckorna inom kommunen. För information om stadens trafiksäkerhetsarbete se <https://start.stockholm/om-stockholms-stad/sa-arbetar-staden/trafik/framkomlighet/trafiksakerhet/>

Statistiken som används och analyseras i rapporten är hämtad från Transportstyrelsens rapporteringsdatabas för trafikolyckor, STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition). I STRADA samlas uppgifter från både polis och akutsjukhus. Eftersom databasen har förändrats och utvecklats en hel del under åren kan statistiken dock vara missvisande och svåranalyserad i vissa avseenden och under vissa perioder.

Exempelvis hade år 2014 ett rekordlåg antal inrapporterade olyckor på grund av ett stort registreringsbortfall inom polisväsendet. Under 2015 fick sjukhusen, på grund av hög arbetsbelastning och ändrade regler för inrapportering, svårt att rapportera in framför allt allvarligt och måttligt skadade. För 2019 års olycksstatistik saknas uppgifter från Nya Karolinska. Detta påverkar framförallt stadens olycksstatistik för allvarligt skadade. Även för övriga år finns bortfall på grund av exempelvis arbetsbelastning och sjukskrivningar.

Det finns dessutom ett mörkertal i form av alla skadade som inte uppsöker ett akutsjukhus. Man bör därför vara försiktig med att dra långtgående slutsatser, främst vad gäller allvarligt skadade, eftersom det verkliga antalet olyckor och skadade är högre än vad statistiken visar. För dödsolyckorna är statistiken säkerställd.

Notera att fallolyckor inte ingår i den officiella statistikens definition av vad en trafikolycka är, och därför inte räknas med i den nationella olycksstatistiken. Dock rapporteras de in till STRADA och redovisas i denna rapport tillsammans med övriga trafikolyckor.

Under hösten 2019 tog Stockholms stads trafikkontor fram en rapport om olyckor med elsparkcykel. Rapporten omfattar främst olyckor som inträffade 2019 och därför har inga nya analyser av olyckor med elsparkcykel gjorts i denna rapport.

### Begreppsförklaring:

- **Trafikolycka/olycka** avser alla inträffade olyckor dvs oavsett om någon skadats i olyckan eller inte. Notera att flera personer kan ha skadats i samma trafikolycka.
- **Skadade** avser lindrigt, måttligt och allvarligt skadade.
- **Omkomna** avser omkomna i vägtrafikolyckor enligt officiell statistik samt omkomna i fallolyckor.
- **Fallolycka** avser en olycka där en fotgängare fallit, snubblat eller halkat i trafikmiljö.
- **Upphinnandeolycka** avser att ett eller flera motorfordon kört in i framförvarande fordon eftersom de inte hunnit stanna i tid.
- **Singelolycka** avser att endast ett fordon (t ex cykel eller personbil) varit inblandat i olyckan.

Fördelningen av befolkningen i Stockholms stad ligger på 51 procent kvinnor och 49 procent män. Åldersgruppen 65 år och äldre utgör 15 procent av befolkningen.



## Sammanfattning

Under 2019 registrerades totalt 3 957 trafikolyckor inom Stockholms stad. I dessa olyckor skadades 3 632 personer och sju personer omkom. Majoriteten av de skadade skadades lindrigt.

Liksom tidigare år är de tre vanligaste olyckstyperna fallolyckor (fotgängare som fallit, snubblat eller halkat), singelolyckor med cykel samt upphinnandeolyckor med motorfordon. Fallolyckan är inte bara den i särklass vanligaste trafikolyckan, utan också den olyckskategori där flest personer skadades allvarligt.

Den vanligaste trafikantkategorin bland både omkomna och skadade är fotgängarna. 34 procent av samtliga skadade och omkomna under 2019 var fotgängare. 51 procent av de senaste tio årens omkomna har varit fotgängare. Den vanligaste dödsolyckan är fotgängare i kollision med motorfordon.

Fördelningen mellan män och kvinnor som skadades var mycket jämn och har varit det under flera år. Däremot ser olycksbilden olika ut för män och kvinnor. Under 2019 skadades flest kvinnor som fotgängare och flest män som cyklister.



# Alla olyckor



## 3 957 olyckor

3 957 trafikolyckor registrerades under 2019. De tre vanligaste olyckstyperna var fallolycka, singelolycka med cykel samt upphinnandeolycka. Tillsammans utgör de 62 procent av alla olyckor som inträffade 2019.



## 3 632 skadade 7 omkomna

3 639 trafikanter skadades eller omkom under 2019. Det är en ökning med två procent jämfört med 2018.



## 72% lindrigt skadade

72 procent av de skadade uppges ha skadats lindrigt. Till dessa skador räknas blåmärken, skrap-sår, mindre skärsår utan större blodförlust och olika former av sträckning.



## 34% fotgängare

Den mest olycksdrabbade trafikantgruppen var fotgängarna. 34 procent av samtliga skadade och omkomna under 2019 var fotgängare.



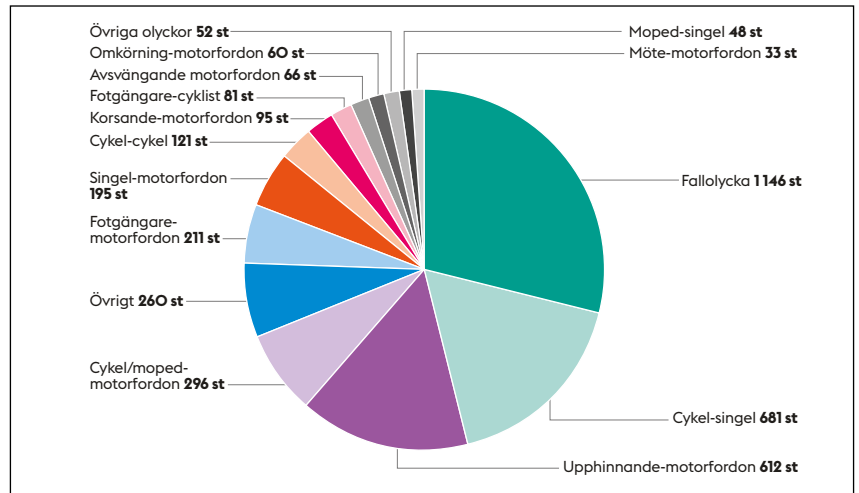
## 29% fallolyckor

Fallolyckorna var den i särklass vanligaste olyckan och stod för 29 procent av samtliga trafikolyckor under 2019.



## 49% kvinnor 51% män

Av de skadade och omkomna under 2019 var 49 procent kvinnor och 51 procent män.



Samtliga trafikolyckor fördelat per olyckskategori, Stockholms stad 2019.  
Källa: STRADA

## Väghållare

Merparten av olyckorna inom Stockholms stad, 75 procent, inträffade på kommunalt vägnät. Nio procent inträffade på statligt vägnät. 68 procent av olyckorna på det statliga vägnätet var upphinnandeolyckor med motorfordon.

## Övrigt

Från 2018 till 2019 har olyckskategorin Övrigt ökat från 80 till 260 olyckor. Antalet skadade i dessa olyckor har ökat från 86 till 235. I kategorin Övrigt ingår olyckor med elsparkcyklar.

Eftersom olyckor med elsparkcyklar inte har en egen kategori i STRADA antas att olyckor med elsparkcyklar dessutom har registrerats som cykel- respektive fotgängarolyckor.

## Olyckor över året

Fördelningen av olyckor och skadade under 2019 var ganska jämn över året, 49 procent skadades under vinterhalvåret och 51 procent under sommarhalvåret. Däremot skadades flest fotgängare under vinterhalvåret och flest cyklisterna under sommarhalvåret. 65 procent av fotgängarna skadades under oktober till mars och 73 procent av cyklisterna skadades under maj till oktober. Även olyckorna med motorcykel och moped inträffade övervägande under sommarhalvåret.



# Omkomna



## 7 omkomna

Sju personer omkom under 2019, vilket är lägre än medelvärdet på nio omkomna per år under 2010–2019.



## 86 omkomna 2010–2019

Under 2010–2019 har 86 personer omkommit i stockholmstrafiken.



## 38% fotgängare i kollision med motorfordon

38 procent av de omkomna under 2010–2019 omkom som fotgängare i en kollision med motorfordon.



## 51% fotgängare

51 procent av de omkomna under 2010–2019 var fotgängare. Det var lika många kvinnor som män som omkom.



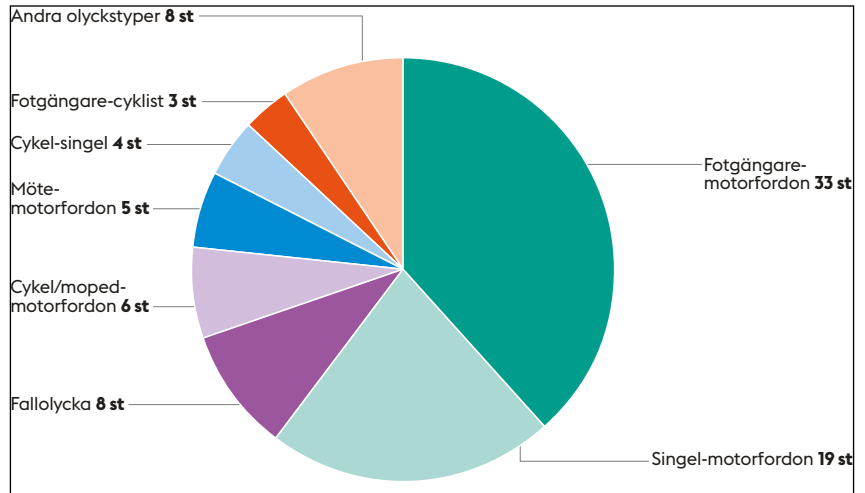
## 35% kvinnor 65% män

Av de omkomna under 2010–2019 var 35 procent kvinnor och 65 procent män.



## 42% 65 år eller äldre

42 procent av de omkomna under 2010–2019 var 65 år eller äldre. Av dem var 47 procent kvinnor och 53 procent män.



Antalet omkomna fördelat på olyckstyp, Stockholms stad 2010–2019.  
Källa: STRADA

## Fotgängare i kollision med motorfordon

38 procent av de omkomna under 2010–2019 omkom som fotgängare i en kollision med motorfordon. Fotgängare i kollision med motorfordon är därigenom olyckstypen med flest omkomna. Av de omkomna fotgängarna var 17 kvinnor och 16 män. Under 2019 omkom två fotgängare i kollision med motorfordon.

## Icke-officiell statistik

Under 2010–2019 har förutom ovan nämnda omkomna, ytterligare 16 personer omkommit i trafikolyckor. Dessa räknas dock som icke-officiell olycksstatistik på grund av att trafikolyckan berott på t ex självmord eller sjukdomsfall. Under 2019 inträffade fyra olyckor som räknas som icke-officiell statistik.

Även fallolyckor räknas egentligen till icke-officiell statistik då de inte ingår i den officiella statistikens definition av vad en vägtrafikolycka är. I detta dokument har dock omkomna i fallolyckor inkluderats bland de omkomna.

## Regelöverträdelser

Många olyckor med dödlig utgång sker genom regelöverträdelser, t ex höga hastigheter, utan bälte eller med påverkan/inverkan av alkohol. Påverkan/inverkan av alkohol och/eller droger har konstaterats i en fjärdedel av alla stadens dödsolyckor under 2010–2019, enligt Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor.



# Allvarligt skadade



## 61 allvarligt skadade

61 personer skadades allvarligt under 2019. Det är en minskning med 19 procent från 2018. För 2019 saknas uppgifter från Nya Karolinska vilket bedöms påverka utfallet för antalet allvarligt skadade.



## 61% fallolyckor

61 procent av de som skadades allvarligt under 2019 skadades i en fallolycka.



## 2% av de skadade

De allvarligt skadade utgör knappt två procent av alla skadade under 2019. Vanliga skador bland dem som skadas allvarligt är höftfrakturer, olika skullskador samt frakturer på bröstorg.



## 2 av 3 är fotgängare

66 procent av de som skadades allvarligt under 2019 var fotgängare. Av de skadade fotgängarna var 63 procent kvinnor.



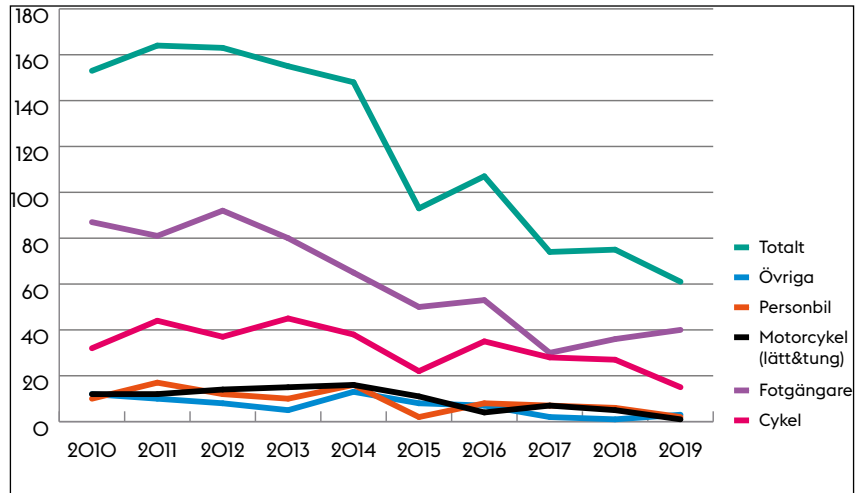
## 56% 65 år eller äldre

56 procent av de allvarligt skadade var 65 år eller äldre. 15 procent av befolkningen i Stockholms stad är 65 år eller äldre.



## 56% kvinnor 44% män

56 procent kvinnor och 44 procent män skadade allvarligt under 2019.



Antalet allvarligt skadade trafikanter fördelat per trafikantgrupp, Stockholms stad 2010–2019. Källa: STRADA

## Fallolyckor

Fallolyckan var den vanligaste olyckan med allvarlig skada och var dessutom vanligast för både kvinnor och män. Under 2019 skadades 37 fotgängare allvarligt i en fallolycka vilket är en ökning med elva personer (42 procent) från 2018. Av de skadade var 23 kvinnor och 14 män.

## Cykel singel

Singelolycka med cykel var den näst vanligaste olyckan med allvarlig skada. Under 2019 skadades 13 cyklister allvarligt i en singelolycka med cykel vilket är en minskning med åtta personer (38 procent) från 2018. Av de skadade var tre kvinnor och tio män.

## Olyckor med elsparkcykel

Sju personer skadades allvarligt under 2019 då de färdades på en elsparkcykel. Dessa olyckor har ingen egen olyckskategori i STRADA. Fyra av olyckorna är klassade som fallolycka, två som cykel singel och den sista som övrigt.



# Ålder



## 203 skadade barn

203 barn (0–15 år) skadades i trafikolyckor under 2019. Det är lägre än medelvärdet för 2010–2019 på 233 skadade barn. 77 procent av barnen skadades lindrigt.



## 544 skadade äldre

544 äldre (65 år och äldre) skadades i trafikolyckor under 2019. Det är lägre än medelvärdet för 2010–2019 på 677 skadade äldre.



## 34% cykel singel

34 procent av de barn (0–15 år) som skadades under 2010–2019 skadades i en singelolycka med cykel. Cykel singel är den vanligaste olyckan för åldersgruppen.



## 27% upphinnande

27 procent av de trafikanter i åldersgruppen 16–39 år som skadades under 2010–2019 skadades i en upphinnandeolycka. Upphinnandeolyckan är den vanligaste olyckan för åldersgruppen.



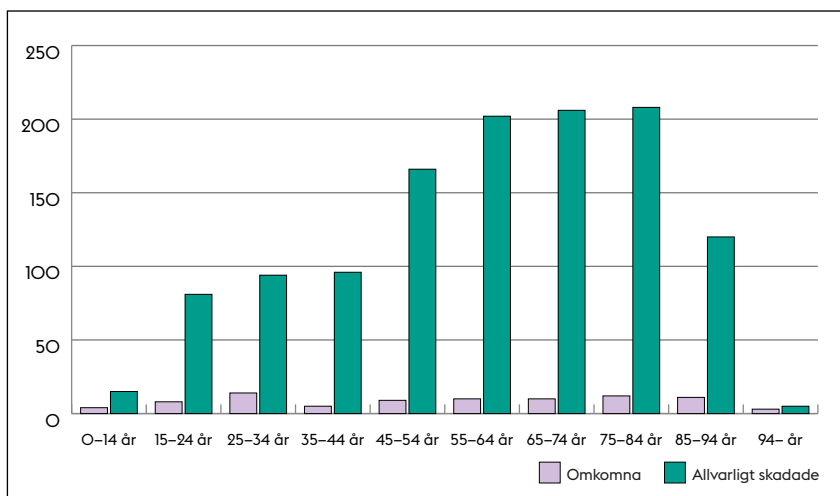
## 33% fallolyckor

33 procent av de trafikanter i åldersgruppen 40–64 år som skadades under 2010–2019 skadades i en fallolycka. Fallolyckan är den vanligaste olyckan för åldersgruppen.



## 68% fallolyckor

68 procent av de äldre (65 år och äldre) som skadades under 2010–2019 skadades i en fallolycka. Fallolyckan är den vanligaste olyckan för åldersgruppen.



Antal omkomna och allvarligt skadade trafikanter per åldersgrupp, Stockholms stad 2010–2019. Källa: STRADA

## Barn (0–15 år) i olyckor 2010–2019

Av alla skadade under 2010–2019 var sex procent barn (0–15 år). Barn i åldern 0–15 år utgör 18 procent av befolkningen.

Under 2010–2019 har fyra barn omkommit i stockholmstrafiken, varav ett barn 2019. Den vanligaste olyckstypen där ett barn omkommit är fotgängare i kollision med motorfordon.

Av alla allvarligt skadade under 2010–2019 var två procent barn (0–15 år). Den vanligaste olyckan där ett barn skadats allvarligt är en singelolycka med cykel.

## Äldre (65 år och äldre) i olyckor 2010–2019

Av alla skadade under 2010–2019 var 16 procent 65 år och äldre. Åldersgruppen 65 år och äldre utgör 15 procent av befolkningen.

Under 2010–2019 har 36 äldre omkommit i stockholmstrafiken, varav tre äldre 2019. 53 procent av de äldre har omkommit som fotgängare i kollision med motorfordon och 20 procent i en fallolycka.

Av alla allvarligt skadade under 2010–2019 var 30 procent 65 år och äldre. Den vanligaste olyckstypen där en äldre person skadats allvarligt är en fallolycka.



# Kön



## 1 775 kvinnor

1 774 kvinnor skadades och en kvinna omkom under 2019.



## 1 858 män

1 852 män skadades och sex män omkom under 2019.



## 45% fotgängare

45 procent av de kvinnor som skadades 2019 skadades som fotgängare.



## 30% cyklist

30 procent av de män som skadades 2019 skadades som cyklist.



## 36% i fallolycka

36 procent av kvinnorna som skadades 2019 skadades i en fallolycka.



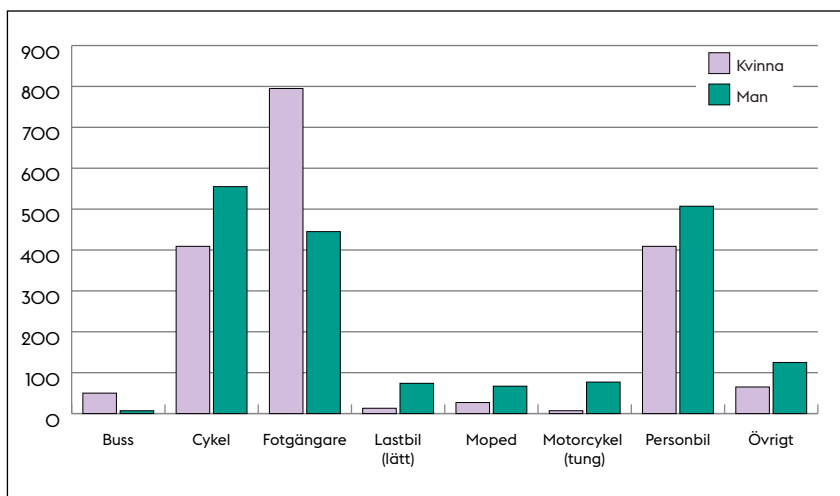
## 19 upphinnande

19 procent av männen som skadades 2019 skadades i en upphinnandeolycka.



## 49% kvinnor 51% män

Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm var mycket jämn och har varit det sedan 2010. Under 2019 var fördelningen bland de skadade trafikanterna 49 procent kvinnor och 51 procent män.



Antal skadade och omkomna kvinnor och män fördelat per trafikantkategori, Stockholm stad 2019. Källa: STRADA

## Kvinnor i olyckor

Av de kvinnor som skadades under 2019 skadades 45 procent som fotgängare, 23 procent som cyklist samt 23 procent i personbil.

Av de kvinnor som skadades under 2015–2019 skadades 41 procent i en fallolycka, 16 procent i en upphinnandeolycka samt 13 procent i en singelolycka med cykel.

## Män i olyckor

Av de män som skadades under 2019 skadades 30 procent som cyklist, 27 procent i personbil samt 24 procent som fotgängare.

Av de män som skadades under 2015–2019 skadades 22 procent i en upphinnandeolycka, 18 procent i en fallolycka samt 17 procent i en singelolycka med cykel.

## Kvinnor i dödsolyckor

Flest kvinnor har omkommit som fotgängare i kollision med motorfordon. Under 2010–2019 har 17 kvinnor omkommit i en sådan olycka.

## Män i dödsolyckor

Flest män har omkommit i en singelolycka med motorfordon samt som fotgängare i kollision med motorfordon. Under 2010–2019 har 16 män omkommit i båda olyckskategorierna.





# Cykelolyckor



## 1 184 cykelolyckor

1 184 cykelolyckor registrerades under 2019. Det är en ökning med sju procent jämfört med 2018. Cykelolyckorna utgör 30 procent av alla olyckor som inträffade under 2019.



## 58% cykel singel

Cykel singel var den vanligaste cykelolyckan. Cykel singel stod för 58 procent av Stockholms stads cykelolyckor 2019, och 87 procent av de allvarliga cykelolyckorna.



## 27% cyklister

27 procent av samtliga skadade och omkomna under 2019 var cyklister.



## 964 skadade cyklister

964 cyklister skadades under 2019. Det är en ökning med två procent sedan 2018. 69 procent av de skadade cyklisterna skadades lindrigt och 29 procent måttligt. Två procent skadades allvarligt.



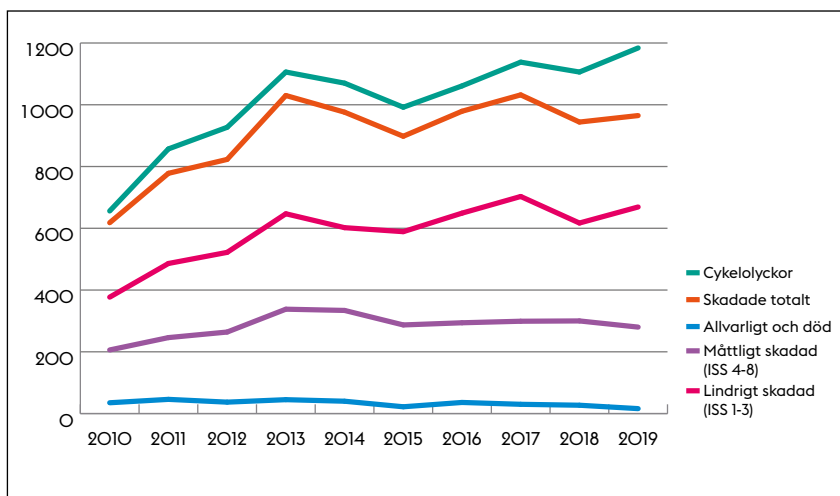
## 1 cyklist omkom

En cyklist omkom under 2019.



## 42% kvinnor 58% män

Bland de skadade cyklisterna var 42 procent kvinnor och 58 procent män.



Totalt antal cykelolyckor samt antal cyklister fördelat per skadegrad, Stockholm stad 2010–2019. Källa: STRADA

## Cykel singel

Under 2019 var cykel singel den näst vanligaste olyckstypen och den vanligaste cykelolyckan. 574 cyklister skadades i en singelolycka. Två procent av dem skadades allvarligt, 63 procent lindrigt och 35 procent måttligt.

Under 2015–2019 har singelolyckor med cykel i genomsnitt stått för 15 procent av samtliga skadade och 61 procent av de skadade cyklisterna. Under 2010–2019 har fyra cyklister omkommit i en singelolycka, varav en 2019.

## Cyklist i kollision med motorfordon

Under 2019 skadades 226 cyklister i kollision med motorfordon. Ingen cyklist omkom eller skadades allvarligt. 87 procent av de skadade cyklisterna skadades lindrigt.

Under 2010–2019 har fem cyklister omkommit i kollision med motorfordon. I fyra av fallen har en buss eller en tung lastbil varit inblandad i olyckan.

## Cyklist i kollision med fotgängare

Under 2019 inträffade 81 olyckor mellan cyklist och fotgängare, vilket utgör två procent av alla olyckor. I dessa olyckor skadades 32 cyklister varav 59 procent lindrigt och 41 procent måttligt.

Under 2010–2019 har en cyklist omkommit och tolv cyklister skadats allvarligt i kollision med fotgängare.



# Fotgängarolyckor

## 1 449 fotgängarolyckor

1 449 fotgängarolyckor registrerades under 2019. Det är en ökning med 0,5 procent jämfört med 2018. Fotgängarolyckorna utgör 37 procent av alla olyckor som inträffade under 2019.

## 78% fallolyckor

Fallolycka var den vanligaste fotgängarolyckan. Fallolyckor stod för 78 procent av Stockholms stads fotgängarolyckor 2019, och 93 procent av de allvarliga fotgängarolyckorna.

## 34% fotgängare

34 procent av samtliga skadade och omkomna under 2019 var fotgängare.

## 1 238 skadade fotgängare

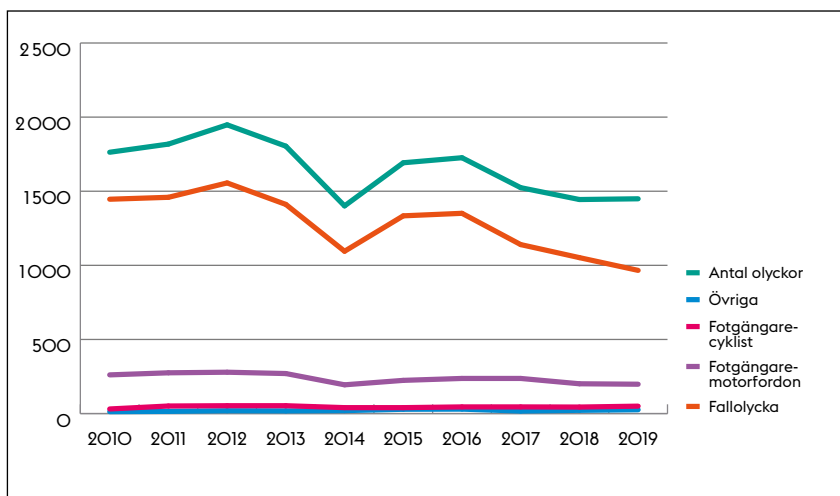
1 238 fotgängare skadades under 2019. Det är en minskning med sex procent sedan 2018. 54 procent av de skadade fotgängarna skadas lindrigt och 42 procent måttligt. Tre procent skadades allvarligt.

## 3 fotgängare omkom

Tre fotgängare omkom under 2019.

## 64% kvinnor 36% män

Bland de skadade fotgängarna var 64 procent kvinnor och 36 procent män.



Totalt antal fotgängarolyckor samt antal skadade och omkomna fotgängare fördelat per olyckskategori, Stockholm stad 2010–2019. Källa: STRADA

## Fallolyckor

Under 2019 var fallolyckan den vanligaste olyckan och den olyckskategori där flest personer skadades allvarligt. 966 fotgängare skadades i en fallolycka. Fyra procent av dem skadades allvarligt, 46 procent lindrigt och 50 procent måttligt.

Under 2015–2019 har fallolyckorna i genomsnitt stått för 30 procent av samtliga skadade. Av de skadade var 70 procent kvinnor. Under 2010–2019 har åtta fotgängare omkommit i en fallolycka, varav en 2019.

## Fotgängare i kollision med motorfordon

Under 2019 omkom två fotgängare och 196 fotgängare skadades, varav tre allvarligt, i kollision med motorfordon. 87 procent av de skadade fotgängarna skadades lindrigt.

Under 2010–2019 har 33 fotgängare omkommit i kollision med motorfordon. Fotgängare i kollision med motorfordon har stått för 38 procent av alla dödsolyckor under 2010–2019. Det gör olyckskategorin till den vanligaste dödsolyckan.

## Fotgängare i kollision med cyklist

Under 2019 inträffade 81 olyckor mellan fotgängare och cyklist, vilket utgör två procent av alla olyckor. I dessa olyckor skadades 50 fotgängare var av 74 procent lindrigt och 26 procent måttligt. Under 2010–2019 har två fotgängare omkommit och 25 fotgängare skadats allvarligt i kollision med cyklist. Senaste dödsolyckan var 2012.



# Motorfordonsolyckor



## 1 591 motorfordonsolyckor

1 591 motorfordonsolyckor registrerades under 2019. Det är en minskning med knappt två procent jämfört med 2018. Motorfordonsolyckorna utgör 40 procent av alla olyckor som inträffade under 2019.



## 38% upphinnande

Upphinnandeolyckan var den vanligaste motorfordonsolyckan. Upphinnandeolyckan stod för 39 procent av Stockholms stads motorfordonsolyckor 2019.



## 35% i eller på ett motorfordon

34 procent av samtliga skadade och omkomna under 2019 färdades i eller på ett motorfordon. 73 procent färdades i personbil.



## 1 253 skadade i/på ett motorfordon

1 253 skadades i eller på ett motorfordon under 2019. Det är en minskning med två procent sedan 2018. 92 procent av de skadade skadas lindrigt och sju procent måttligt.



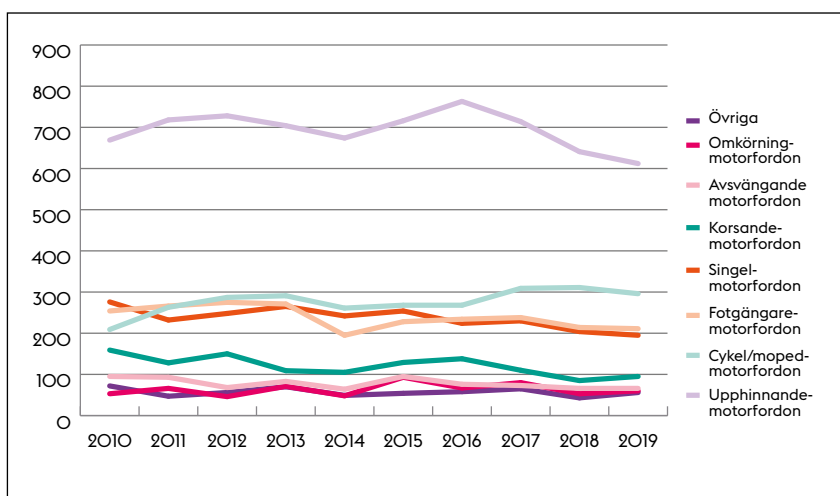
## 3 motorfordonsförare eller passagerare omkom

Tre personer omkom i eller på ett motorfordon under 2019.



## 41% kvinnor 59% män

Bland de skadade i eller på ett motorfordon var 41 procent kvinnor och 59 procent män.



Antal motorfordonsolyckor fördelat per olyckskategori, Stockholm stad 2010–2019. Källa: STRADA

## Upphinnandeolyckor

Under 2019 var upphinnandeolyckorna med motorfordon den tredje vanligaste olyckstypen i Stockholm. 612 motorfordonsförare eller passagerare skadades i en upphinnandeolycka. 96 procent skadades lindrigt och fyra procent måttligt. Två personer skadades allvarligt, båda i olycka med personbil.

Under 2015–2019 har upphinnandeolyckorna i genomsnitt stått för 17 procent av samtliga skadade och 49 procent av de skadade i eller på ett motorfordon.

Under 2010–2019 har två personer omkommit i en upphinnandeolycka. Båda olyckorna inträffade med personbil.

## Singelolyckor med motorfordon

Singelolyckor med motorfordon är den näst vanligaste dödsolyckan i Stockholm. Under 2010–2019 har 19 personer omkommit i singelolycka med motorfordon, varav två 2019. Åtta av olyckorna inträffade med personbil och åtta med tung motorcykel. Singelolyckor med motorfordon har stått för 22 procent av alla dödsolyckor under 2010–2019.

45 procent av de allvarligt skadade i singelolycka med motorfordon under 2010–2019 färdades på en tung motorcykel.

68 procent av de som skadades i en singelolycka med motorfordon under 2015–2019 var män.

