



10. (STOHAB)

7. (KAPHAB)

Till styrelserna i Stockholms Hamn AB och Kapellskärs Hamn AB

Inköp av terminaltruckar till hamnarna i Kapellskär, Stockholm Norvik och Nynäshamn; Investeringsbeslut

Bakgrund

Stockholms Hamnar (Hamnen) nyttjar i dagsläget 14 stycken terminaltruckar för godshanteringen i Kapellskärs hamn, Nynäshamn hamn och Stockholm Norvik hamn. Majoriteten av truckarna leasas av en upphandlad leverantör. I det arbete som Hamnen utför för att kostnadseffektivisera verksamheten har kalkylerna visat att det går att minska kostnaden genom att successivt avsluta leasingavtalen och istället investera i egna terminaltruckar. Utöver detta ser Hamnen också att det föreligger ett behov av att förnya maskinparken med fler miljövänliga terminaltruckar som ger minskade utsläpp. Av de 14 stycken terminaltruckarna som idag finns i Hamnen är 5 stycken sådana truckar som inte kan tankas med fossilfri HVO-diesel men dessa kommer alltså att kunna bytas ut i samband med det inköp som föreslås.

I samband med att ro-ro-hamnen i Stockholm Norvik hamn nu har öppnat har behov även uppstått av ytterligare en terminaltruck. Detta innebär att det totalt behövs 15 stycken terminaltruckar för att klara av att hantera godset i samtliga tre hamnar. För att kostnadseffektivisera verksamheten och för att klara av uppsatta miljömål föreslås därmed inköp av totalt 7 stycken terminaltruckar till Hamnen. Av dessa planeras 3 stycken till Kapellskärs hamn och 4 stycken att fördelas mellan Stockholm Norvik hamn och Nynäshamns hamn. På sikt planeras för ytterligare inköp och därmed att samtliga 15 truckar ska ägas av Hamnen.

Genomförande

Under 2020 kommer kravspecifikationer att upprättas och 2021 genomförs en upphandling för inköp av 7 stycken terminaltruckar.

Tider

Leverans av de inköpta truckarna planeras ske under 2021 och 2022.



10. (STOHAB)

7. (KAPHAB)

Kostnader

Varje truck kostar ca 1,9 Mkr och totalkostnad för investeringen i 7 stycken terminaltruckar uppgår till totalt ca 13,1 Mkr fördelat under 2021 och 2022.

Terminaltruckarna avskrivs på 10 år med 10 % restvärde. Kostnaderna ska fördelas på Kapellskärs Hamn AB samt Stockholms Hamn AB i enlighet med det antal truckar som respektive hamn erhåller.

Intäkter, finansiering

Intäkter baserar sig på den volym gods som stuveriet hanterar i respektive hamn. 2019 hade koncernen intäkter om 24 564 670 kr för hantering av godset. Leasingkostnaderna för 14 stycken terminaltruckar uppgår till en kostnad om ca 2,8 Mkr per år. När samtliga terminaltruckar, dvs 15 stycken, ägs av Kapellskärs Hamn AB respektive Stockholms Hamn AB beräknas den totala kostnaden uppgå till ca 2,5 Mkr per år.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att ge VD i uppdrag att genomföra upphandling och inköp av totalt 7 stycken terminaltruckar varav Kapellskärs Hamn AB ska äga och bekosta ca 3 stycken och resterande ska ägas och bekostas av Stockholms Hamn AB.

Thomas Andersson

Karl Lagerlöf