

Enligt sändlista

Remiss av förslag till nya avgiftsföreskrifter avseende Sjöfartsverkets farleds- och lotsavgifter (SJÖFS 2019:3 och SJÖFS 2019:4)

Ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändring av rubricerade föreskrifter. De ändringar som föreslås framgår av förslag till nya föreskrifter samt av bifogad konsekvensutredning.

Förslaget innehåller följande:

- 1) Inflationsjustering av farledsavgift med 0,3 procent.
- 2) Engånghöjning med fyra (4) procent för att fr o m 2021 fullt ut införa bonusmalus för miljörabatten¹.
- 3) Slutlig reducering av rabatten (-25 procent eller totalt 4,5 mnkr) för kryssningsfartygens turn-around anlop enligt tidigare aviserad plan.
- 4) Slopad fjärrzonsrabatt.
- 5) Ökning av lotsavgiften med 10 procent i enlighet med myndighetens långsiktiga plan att nå full kostnadstäckning för lotsningsverksamheten.
- 6) Några mindre verbala justeringar i föreskrifterna.

Sjöfartsverkets ekonomi är mycket ansträngd, dels med anledning av pandemin men framför allt på grund av att under lång tid inte ha haft en ekonomi i balans. Sjöfartsverket bedriver ett omfattande effektiviseringsarbete men intäktsbortfallet från avgifter och anslag kan inte kompensera för de kostnader som myndigheten har. Vidare är det viktigt att kunna rusta för framtiden då omfattande investeringar i bl.a. en åldrande fartygsflotta är nödvändiga för att garantera Sjöfartsverkets leveranser.

Sjöfartsverket är väl medveten om att sjöfarten är en hårt prövad bransch med anledning av den pågående pandemin, såväl nationellt som internationellt. Sjöfartsverket är också medveten om vikten av att ge goda förutsättningar för sjöfartsbranschens återhämtning. Samtidigt behöver Sjöfartsverkets ekonomi stärkas för att klara att upprätthålla leveranserna till branschen.

¹I enlighet med den restriktion för beräkning enligt Sjöfartsverkets regleringsbrev, KPI-KS med undantag av miljöincitament.

Datum
2020-10-23

Vår beteckning
20-03845
20-03846

Sjöfartsverket önskar därför stöd från remissinstanserna med att i en osäker och svårtolkad utveckling beskriva konsekvenserna av de föreslagna avgiftsförändringarna och särskilt efterfrågas exempel på om förslagen får en snedvridande effekt på specifika segment och aktörer.

Sjöfartsverket kommer fortsätta följa utvecklingen i omvärlden, väga in det underlag som remissvaren ger samt noga avväga detta mot det svåra ekonomiska läge som myndigheten befinner sig i.

Sjöfartsverket emottar regelbundet önskemål om att öka miljöincitamentet för att ytterligare uppmuntra övergången till en hållbar sjöfart. Det ligger i myndighetens långsiktiga mål att fördubbla miljöincitamentet. Regeringens beslut att ta bort taket för höjning av incitamentsdelen av farledsavgiften ger större frihet och möjlighet för en utökning samt att använda detta som ett verktyg för en hållbar utveckling. Sjöfartsverket önskar synpunkter på i vilken takt ökningen bör ges för att inom ramen för Sjöfartsverkets mandat, tillsammans med andra styrmedel, ge sjöfarten bästa möjliga förutsättningar för hållbar utveckling.

Synpunkter ska inkomma senast den 16 november 2020 och lämnas skriftligen till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping. Vänligen ange vår beteckning 20-03845 avseende farledsavgifter och 20-03846 avseende lotsavgifter i ert remissvar.

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta Anders Westerlund per e-post: anders.westerlund@sjofartsverket.se eller via telefonnummer: 010-478 61 75.

Norrköping, dag som ovan

Magnus Stephansson
Direktör Styrning och planering