

BILAGA 1.
MARIEBERGSGATAN
Illustrationsplan

JM bygger två nya punkthus.

Stockholms stad bygger ett nytt torg.

Cykelbanan leds bakom busshållplatsen.

Utbyggd klackhållplats.

Nytt cykelfält med cykelbox.

Cykelbanan leds förbi angöring.

Ny enkelriktad cykelbana.

Ny dubbelriktad cykelbana.

IGELDAMMSGATAN

Gata enkelriktas för motorfordonstrafik.

Upphöjt övergångsställe.

FLEMINGGATAN

Övergångsställe flyttas närmare korsningen.

Cykelbanan övergår från dubbelriktad till enkelriktad.

Upphöjt övergångsställe.

Gångbana 3,1 m
Cykelbana 1,5 m
Busshållplats 3,1 m
Körbana 7,4 m inklusive plats för buss att stanna på.

MARIEBERGSGATAN

SANKT GÖRANSGATAN

Nytt cykelfält med cykelbox.

Gångbana 2,2 m
Cykelbana 1,95 m
Säkerhetszon 1 m
Parkering 2 m
Körbana 3,3+3 m
Cykelzon 1,5 m
Gångbana bef. 2,9 m

Nytt cykelfält.

Upphöjt övergångsställe.

Gångbana 3,2 m
Cykelbana 2,25 m
Säkerhetszon 0,3 m
Körbana 7,9 m
Parkering 2 m
Gångbana bef. 3 m

