

## Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

<b>Tid:</b>	Fredagen den 9 oktober 2020 kl 8.30-11.00	
<b>Plats:</b>	Huddinge kommunhus, lokal Valhall. Alt digitalt via Teams.	
<b>Närvarande:</b>	Leif Eriksson	Botkyrka
	Magnus Gyllestad	Haninge
	Camilla Broo	Huddinge
	Carolina Pettersson	Nynäshamn, deltar digitalt
	Mats Bergström	Salem
	Rickard Sundbom	Södertälje, deltar digitalt
	Stefan Hollmark	Tyresö
	Helena Sundberg	Trafikverket, deltar digitalt på punkt 4
	Helene Olofsson	Södertörnskommunerna
	Anna Söderström	Södertörnskommunerna, sekreterare
<b>Frånvarande:</b>	Frida Nilsson	Nykvarn

### 1. Välkommen

Rickard Sundbom hälsar alla välkomna och lämnar över ordförandeklubban till Camilla Broo.

Leif Eriksson anmäler en övrig fråga angående kommunala överskott.

### 2. Föregående möten

Camilla Broo lämnar ordet till Helene Olofsson som redogör för utestående ärenden från föregående möten.

Helene Olofsson och Anna Söderström har fått i uppgift att återkomma med en nulägesbild av Södertörns invånarantal och sammanställa befolkningsstatistik i kommunerna. De har upprättat ett PM med statistik och prognoser med blick mot 2029/2030.

Under mötet visades bilder där det framgår att alla Södertörnskommunerna har ökat i befolkning senaste halvåret. De senaste 10 åren har också befolkningen ökat stadigt. Från december 2010 till december 2019 ökade invånarantalet på Södertörn med 66 142 personer. Enligt kommunernas egna prognoser förväntas ökningen bli ca 93 000 invånare till år 2029/2030.

Helene Olofsson rapporterar att uppdraget om att se över nätverkens arbetsformer pågår och att en uppdragsbeskrivning håller på att tas fram. Detta som inspel till verksamhetsplan 2021 och kommande utvecklingsprogram.

Från Samarbetskommitténs möte den 3 september fick Helene Olofsson ett uppdrag att vidareutveckla diskussionsunderlaget kopplat till aktiviteten ”Samsyn kring ev fler/nya gemensamma objekt och/eller frågor som Södertörnskommunerna kan samarbeta kring”. Arbetet pågår. Förslaget tas upp på nästa ledningsgruppsmöte och därefter på Samarbetskommitténs möte den 10 december.

#### *Beslut*

Uppdra till Helene Olofsson att arbeta vidare med diskussionsunderlaget och redovisa detta på nästkommande ledningsgruppsmöte samt fundera på ett tidsschema som knyter an till processen med inriktningsplaneringen.

### 3. Kommande möten

Samarbetskommitténs nästa möte genomförs digitalt den 29 oktober. Den 20 november får Ledningsgruppen besök av näringslivscheferna. Den 27 november har Kristoffer Tamsons bjudit in till Södertörnskommunerna till sektorsmöte angående Kollektivtrafikplan 2050. Inbjudan riktar sig i första hand till respektive kommunstyrelsens presidium. Samarbetskommittén har sitt sista möte för året den 10 december i Södertälje alt digitalt.

#### *Beslut*

Helene Olofsson tar reda på om kommundirektörerna är inbjudna till Sektorsmötet.<sup>1</sup>

Helene Olofsson kontakter Daniel Dronjak angående vem som leder Samarbetskommitténs möte den 10 december.

Helene Olofsson går igenom och justerar befintlig extern presentation som handlar om övergripande behov för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling på Södertörn som ett tänkt underlag inför sektorsmötet. Förslaget presenteras på nästa SSK möte den 29 oktober.

### 4. Helena Sundberg från Trafikverket besöker

Trafikverkets direktör för Region Stockholm, Helena Sundberg, deltar digitalt med dagordning enligt nedan:

#### 1. Nationell plan och länsplan.

Helena Sundberg berättar om processen med inriktningsplaneringen och meddelar att det är oklart vilka som formellt får remissen den 30 oktober. Detta kommuniceras via StorSthlm så snart besked finns. Diskussion om bristen mellan Järna-Stockholm/Uppsala. Det är en gemensam uppgift vi har att kommunicera att det inte finns några medel i nu gällande nationellplan för denna sträckning. Helena Sundberg meddelar också att Trafikverket planerar att lyfta frågan att mer pengar behövs för vägunderhåll framöver. Bland utgångspunkterna för inriktningsplaneringen nämns att klimatmålet är en central utgångspunkt som ska genomsyra politiken och att förutsättningar ska skapas för en snabb elektrifiering samt att beslutad nationellplan om ca 700 mdr för 2018-2029 ska fullföljas. Kommande plan kan få en planeringsram på 12 eller 16 år.

#### 2. ÄVS E4/E20 Södertäljebroarna, trafikplats Saltskog och trafikplats 142.

Helena Sundberg informerar om att samråd för vägplanen E4/E20 Södertäljebroarna, kapacitetsförstärkningen, d v s breddningen från 2+2 körfält till 3+3, skickas ut snart.

#### 3. Tvärförbindelse Södertörn.

Granskningen av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn är försenad och beräknas komma i mitten av december. Trafikverket genomför några kompletteringar enligt önskemål från Länsstyrelsen. En ny samhällsekonomisk beräkning görs också. Den beräknas vara klar under november.

En ny resurs har dedikerats på Trafikverket i projektet för återstart av kommunikationen runt Tvärförbindelsen. Helena Sundberg kallar Helene Olofsson till startmöte. De berörda kommunerna (Botkyrka, Haninge och Huddinge) utser sedan kontaktpersoner för medverkan framöver i detta arbete.

<sup>1</sup> Efter ledningsgruppsmötet har information framkommit att kommundirektörerna inte ska delta.

Vi riktar ett stort och varmt tack till Helena Sundberg.

#### 4. Verksamhetsplan och budget

Helene Olofsson redogör kort för ekonomin.

Processen för planering av verksamhetsplan 2021 kommer påbörjas under oktober i de olika nätverken. Målet är att ha ett förslag till Ledningsgruppens möte den 20 november och att Samarbetetskommittén kan besluta om verksamhetsplanen på planeringskonferensen i januari 2021.

#### 5. Aktuella remisser

Helene Olofsson meddelar att flera av de remisser som vi förväntas få under hösten är försenade. Tidplanerna för besvarande av remisserna kan inte göras förrän vi vet exakt remisstid samt efter vi fått kommunernas mötesplaneringar för 2021. Remisserna är:

- Revidering av regional cykelplan.
- Granskning av Tvärförbindelse Södertörn.
- Inriktningsunderlag från Trafikverket.
- Kollektivtrafikplan 2050. (Kommer i februari).

*Diskussion kring besvarande av Inriktningsunderlaget inför transportinfrastrukturplanering.*

Det är oklart vilka som kommer få denna remiss formellt. Remissperioden är 30 oktober 2020 till 29 januari 2021.

*Diskussion.*

*Beslut*

Att Södertörnskommunerna besvarar remissen på inriktningsunderlaget, även om inte alla kommuner får den på remiss.

Att besvara Samråd för vägplanen E4/E20 Södertäljebron, kapacitetsförstärkning även med ett Södertörns gemensamt svar alt stå bakom Södertäljes svar. Rickard Sundbom och Camilla Broo tar även upp frågan om gemensamt remissvar från StorSthlm i Länsplanegruppen.

Helene Olofsson har också fått kännedom om ytterligare en remiss, RiGata-buss från Trafikförvaltningen, som ska besvaras före den 16 oktober. Remissen hanteras på tjänstemannanivå.

*Diskussion.*

*Beslut*

Att, p g a tidsbrist, inte lämna några övergripande Södertörns gemensamma synpunkter på RiGata-buss.

Att Helene Olofsson framöver informerar på lämpligt ledningsgruppsmöte om Trafikförvaltningens olika riktlinjer och dess betydelse och påverkan på kommunerna i form av kostnader etc.

Angående Kollektivplan 2050 sker just nu politiska dialoger mellan Trafikförvaltningens presidium och länets kommuners presidier. Den 27 november är det Södertörns tur. Dialogmöten återupptas

efter de politiska Sektorsmötena. Nästa möte med kommuner är 9 december. Då redovisas ett samlat förslag på åtgärder till 2030 och 2050, med bedömda effekter samt redovisning av de känslighetsanalyser som genomförts.

## 6. Aktuella frågor från nätverken

- Nätverket för näringslivschefer medverkar på nästa ledningsgruppsmöte den 20 november.
- Klimatnätverket planerar ett digitalt upphandlingsseminarium den 11 november.
- Planeringscheferna får besök av Vahid Fararos från Region Stockholm för information om kommande länsplan den 23 oktober.

## 7. Övriga frågor

Mötesplan för 2021 skickas till kommundirektörernas sekreterare och de politiska sekreterarna. Därefter tas det upp för beslut på kommande möten med ledningsgruppen och Samarbetskommittén.

Leif Eriksson initierar en diskussion kring kommunala överskott.

*Diskussion.*

## 8. Nästa möte

Nästa möte är den 20 november i Huddinge.

Camilla Broo tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justerades
Anna Söderström	Helene Olofsson