

Tid Tisdagen den 10 december 2020 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 18 december 2020, §§ 1-11, 13-17, 19-21,
23, 25, 29, 31-33

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 10 december 2020, §§ 12, 18, 22, 24, 26-28,
30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M) §§ 8-16
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M) för Ulla Hamilton (M)
Bo Arkelsten (M) §§ 1-7, 17-33 för Eva Ekmehag (M)
Bengt Ohlsson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 8-16
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Raket Nilsson, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 11**Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2021.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-02424

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2021 till en utgift om 25 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 oktober 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1 Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2 Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

I den situation vi befinner oss i bör vi pausa stora investeringar i cykelinfrastrukturen för att göra en utvärdering av de investeringar som gjorts hittills. Vi anser att nuvarande och planerad utbyggnad har sin grund i politisk ideologi, inte efter ett verkligt behov.

Vi är inte emot en framtida utbyggnad av cykelvägnätet men anser att vi först måste fokusera på att få trafiken att flyta för alla sorters fordon, inte bara för cykeln.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sedan pandemin bröt ut har många stockholmare valt cykeln före trängseln i kollektivtrafiken samt före bilköerna och de höga parkeringsavgifterna. Många har även börjat ersätta promenaden med det nya trafikslaget elsparkcyklar. Konsekvensen har blivit trängsel i cykelbanorna, långa cykelköer vid korsningar och fler olyckor.

När antalet cyklande stockholmare nu ökar kraftigt har staden dock inte förmått att växla upp det arbetet. Runt om i världen har städer, inte minst under pandemin, snabbt agerat och byggt ut cykelinfrastrukturen. Som ett exempel har Paris under coronapandemin omvandlat ytterligare fem mil bilväg till cykelbanor. Det har ökat framkomligheten och inneburit att staden kunnat erbjuda ett alternativ till kollektivtrafik och bil. I Stockholm har inga sådana åtgärder vidtagits trots att trängseln i kollektivtrafiken är väl omvitnad. Den politiska majoriteten i Stockholm har inte agerat, trots lyckade exempel i andra städer. I Stockholm har istället trängseln på cykelbanorna ökat och samtidigt med det olyckorna relaterade till cykling.

Förslagen i ärendet är bra, men inte tillräckliga. Åtgärder för ökad framkomlighet för cyklister borde ha införts redan tidigt under pandemin. Därför är viktigt att staden nu agerar skyndsamt innan framkomligheten försämras ytterligare samtidigt som antalet olyckor ökar. Om inget görs riskerar konflikterna mellan olika trafikslag att öka till dess att situationen blir ohållbar för samtliga trafikslag. En väl fungerande cykelinfrastruktur underlättar för såväl cyklister som gångtrafikanter och bilister.

Vid protokollet
Åse Geschwind