

Tid Tisdagen den 10 december 2020 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 18 december 2020, §§ 1-11, 13-17, 19-21,
23, 25, 29, 31-33

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 10 december 2020, §§ 12, 18, 22, 24, 26-28,
30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M) §§ 8-16
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M) för Ulla Hamilton (M)
Bo Arkelsten (M) §§ 1-7, 17-33 för Eva Ekmehag (M)
Bengt Ohlsson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 8-16
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Raket Nilsson, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 16**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1, etapp 2, Spånga-Tensta och Kungsholmen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00415

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD):

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Spånga/Tensta till en investeringsutgift om 8,5 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsholmen till en investeringsutgift om 15,0 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för Centralbron och Drottningholmsvägen.
- 4 Trafiknämnden beslutar att genomföra samtliga fem redovisade trafiksäkerhetsåtgärder på Duvbovägen.
- 5 Att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden beviljar inte avsteg för Duvbovägen och Spånga Stationsväg. På Duvbovägen ser vi låg följsamhet till rådande hastighetsgränser och det finns därför behov av att stärka trafiksäkerheten, inte minst med tanke på de många barn som går och cyklar i området.

Trafiknämnden beviljar avsteg för Drottningholmsvägen med befintlig infrastruktur men anser att platsens utformning behöver ses över för att om möjligt skapa förutsättningar för god framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. Det är däremot inte en fråga som rymms inom ramen för hastighetsplanen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2020.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till genomförande och ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Spånga/Tensta till en investeringsutgift om 8,8 mnkr.
- 2 Godkänna förslag till genomförande och ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsholmen till en investeringsutgift om 15,0 mnkr.
- 3 Besluta om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
 - Spånga/Tensta: Duvbovägen och Spånga stationsväg.
 - Kungsholmen: Centralbron och Drottningholmsvägen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag.
 - 2 Att justera och ändra kontorets förslag enligt följande:

Ökad trafiksäkerhet är en viktig prioritering. Alla människor ska kunna känna sig trygga i trafiken. För detta krävs både att samspelet mellan trafikanter fungerar och att trafikmiljöerna byggs på ett trafiksäkert sätt. Fler trafikseparerade cykel- och gångbanor och ökad efterlevnad av hastighetsgränser skapar en tryggare trafik där färre dör eller skadar sig.

Vi anser att kontorets bedömning av hastighetsplaner i stora delar är rimlig. Det är viktigt att hastigheterna anpassas på platser där barn rör sig själva, exempelvis vid skolor och idrottsplatser. På dessa platser bör hastigheten regleras till högst 30 km/h och investeringar göras i hastighetsdämpande åtgärder. Vid förskolor och skolor kan vid behov tilläggsskylt om förskola eller skola komplettera skylten om 30 km/h.

Att sätta låga hastigheter på platser som av bilister inte uppfattas som motiverade medför dessvärre att hastighetsbegränsningen inte hålls. Det gäller inte bara på aktuell sträcka, utan påverkar också inställningen till hastighetsbegränsningar i stort. Om många gator får en hastighet på 30 km/h utan att de uppfattas som motiverade, kommer den faktiska hastigheten även på andra 30-sträckor att öka. Det är därför viktigt att hastighetsbegränsningar

upplevs som motiverade. Ett sätt att åstadkomma det är att komplettera hastighetsbegränsningen med hastighetsdämpande åtgärder.

Avsteg bör inte göras för Duvbovägen och Spånga stationsväg. På Duvbovägen är det idag problem med följsamheten till rådande hastighetsgränser och det finns därför behov av att stärka trafiksäkerheten, inte minst med tanke på de många barn som går och cyklar i området. Denna sträcka ska därför kompletteras med hastighetssänkande åtgärder. Behovet av hastighetssänkande åtgärder ska utredas även för Spånga stationsväg.

Avsteg bör inte heller göras för Drottningholmsvägen med befintlig infrastruktur. Platsens utformning behöver ses över för att om möjligt skapa förutsättningar för god framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. Även behov av hastighetssänkande åtgärder behöver utredas.

Det är viktigt att trafikkontoret kontinuerligt är uppmärksam på problem med trafiksäkerheten på grund av höga hastigheter och att kontoret återkommer till nämnden med ny bedömning av hastighetsreglering där det behövs.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind