

Tid Tisdagen den 10 december 2020 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 18 december 2020, §§ 1-11, 13-17, 19-21,
23, 25, 29, 31-33

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 10 december 2020, §§ 12, 18, 22, 24, 26-28,
30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M) §§ 8-16
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M) för Ulla Hamilton (M)
Bo Arkelsten (M) §§ 1-7, 17-33 för Eva Ekmehag (M)
Bengt Ohlsson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 8-16
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Raket Nilsson, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 17**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2, etapp 2, Hässelby-Vällingby, Norrmalm och Liljeholmen inkl. Fruängen. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00872

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Hässelby/Vällingby till en investeringsutgift om 30,6 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder på Norrmalm till en investeringsutgift om 3,0 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Liljeholmen inkl. Fruängen till en investeringsutgift om 5,8 mnkr.
- 4 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 utifrån angivna kriterier i beslutspunkt 5 enligt nedan för följande gator
 - Hässelby/Vällingby: Blomsterkungsvägen och Lövstavägen
 - Norrmalm: Herkulesgatan, Karlbergsvägen, Klarabergsgatan/Klarabergsviadukten, Kungsgatan, Södra Blasieholmshamnen och Västmannagatan.
 - Liljeholmen inklusive Fruängen: Fruängsgatan och Årstabergsvägen.
- 5 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Det ska vara tryggt att röra sig i Stockholm. Vi välkomnar de hastighetssänkningar som föreslås på ett stort antal gator. Detta är viktigt för stadens trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsåtgärder är viktiga för att hastighetsgränserna ska efterlevas. Vid förskolor kan vid

behov tillägsskylt om förskola komplettera skylten om 30 km/h.

Kriterier för hastighetshöjningar från 30 km/ till 40 km/h är att trafikseparering ska ske på gator där detta idag saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Bedöms det som svårt eller ekonomiskt omotiverat att genomföra ska 30 km/h behållas.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Höjningar till 60 km/h ska inte ske på gator där det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Avsteg från detta beviljas inte för Årstabergsvägen mellan Sjöviksbacken och Södertäljevägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2020.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till genomförande och ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Hässelby/Vällingby till en investeringsutgift om 31,7 mnkr.
- 2 Godkänna förslag till genomförande och ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder på Norrmalm till en investeringsutgift om 3,0 mnkr.
- 3 Godkänna förslag till genomförande och ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i Liljeholmen inkl. Fruängen till en investeringsutgift om 5,9 mnkr.
- 4 Besluta om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:
 - Hässelby/Vällingby: Blomsterkungsvägen och Lövstavägen
 - Norrmalm: Herkulesgatan, Karlbergsvägen, Klarabergsgatan/Klarabergsviadukten, Kungsgatan, Södra Blasieholmshamnen och Västmannagatan.
 - Liljeholmen inkl. Fruängen: Fruängsgatan och Årstabergsvägen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag.
 - 2 Att justera och ändra kontorets förslag enligt följande:

Ökad trafiksäkerhet är en viktig prioritering. Alla människor ska kunna känna sig trygga i trafiken. För detta krävs både att samspelet mellan trafikanter fungerar och att trafikmiljöerna byggs på ett trafiksäkert sätt. Fler trafikseparerade cykel- och gångbanor och ökad efterlevnad av hastighetsgränser skapar en tryggare trafik där färre dör eller skadar sig.

Vi anser att kontorets bedömning av hastighetsplaner i stora delar är rimlig. Det är viktigt att hastigheterna anpassas på platser där barn rör sig själva, exempelvis vid skolor och idrottsplatser. På dessa platser bör hastigheten regleras till högst 30 km/h och investeringar göras i hastighetsdämpande åtgärder. Vid förskolor och skolor kan vid behov tilläggs skylt om förskola eller skola komplettera skylten om 30 km/h.

Att sätta låga hastigheter på platser som av bilister inte uppfattas som motiverade medför dessvärre att hastighetsbegränsningen inte hålls. Det gäller inte bara på aktuell sträcka, utan påverkar också inställningen till hastighetsbegränsningar i stort. Om många gator får en hastighet på 30 km/h utan att de uppfattas som motiverade, kommer den faktiska hastigheten även på andra 30-sträckor att öka. Det är därför viktigt att hastighetsbegränsningar upplevs som motiverade. Ett sätt att åstadkomma det är att komplettera hastighetsbegränsningen med hastighetsdämpande åtgärder.

För att höja hastigheten från 30 km/h till 40 km/h är ett kriterium att oskyddade trafikanter och fordonstrafik ska trafiksepareras. Om det bedöms svårt eller ekonomiskt omotiverat att införa trafikseparering ska 30 km/h behållas.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av trafikseparering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt

anslutning till vägen. Om det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik ska hastighetshöjning inte göras. Därför ska avsteg från detta inte beviljas för Årstabergsvägen mellan Sjöviksbacken och Södertäljevägen. Om efterlevnaden av hastighetsbegränsningen inte är tillräcklig behövs hastighetsdämmande åtgärder.

Det är viktigt att trafikkontoret kontinuerligt är uppmärksam på problem med trafiksäkerheten på grund av höga hastigheter och att kontoret återkommer till nämnden med ny bedömning av hastighetsreglering där det behövs.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind