

**Tid** Tisdagen den 10 december 2020 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Bolindersalen, tekniska nämndhuset  
**Justering** Fredagen den 18 december 2020, §§ 1-11, 13-17, 19-21,  
23, 25, 29, 31-33

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Tisdagen den 10 december 2020, §§ 12, 18, 22, 24, 26-28,  
30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden  
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M) §§ 8-16  
Patrik Silverudd (L)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Inger Edvardsson (S)  
Marlene Karlén (V)  
Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M) för Ulla Hamilton (M)  
Bo Arkelsten (M) §§ 1-7, 17-33 för Eva Ekmehag (M)  
Bengt Ohlsson (S) för Emmelie Renlund (S)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M) §§ 8-16  
Bo Lindner (M)  
Maria Johansson (L)  
Camilla Kylanfelt (MP)  
Svante Linusson (C)  
Emil Stensson (S)  
Joel Höglund (V)  
Peter Wallmark (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Raket Nilsson, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 28****Överdäckning av centralbron. Svar på remiss från  
kommunstyrelsen**

Dnr T2020- 02126

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En överdäckning tillför staden ett grönt stråk som inte bara möjliggör en tydligare upplevelse för allmänheten av mötet mellan Saltsjön och Mälaren, utan läker också det fula sår som bron utgör idag. Tidigare förslag om att gräva ner bron är varken tekniskt eller ekonomiskt möjligt. Ambitionen av att göra någonting bättre borde inte stanna på grund av det, därför lägger vi denna motion som vi anser gör någonting bra av någonting som idag enbart är ett fult nödvändigt ont.

Vid protokollet  
Åse Geschwind