

**Tid** Tisdagen den 10 december 2020 kl. 16.00 – 16.45  
**Plats** Bolindersalen, tekniska nämndhuset  
**Justering** Fredagen den 18 december 2020, §§ 1-11, 13-17, 19-21,  
23, 25, 29, 31-33

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Tisdagen den 10 december 2020, §§ 12, 18, 22, 24, 26-28,  
30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden  
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M) §§ 8-16  
Patrik Silverudd (L)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Inger Edvardsson (S)  
Marlene Karlén (V)  
Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M) för Ulla Hamilton (M)  
Bo Arkelsten (M) §§ 1-7, 17-33 för Eva Ekmehag (M)  
Bengt Ohlsson (S) för Emmelie Renlund (S)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M) §§ 8-16  
Bo Lindner (M)  
Maria Johansson (L)  
Camilla Kylanfelt (MP)  
Svante Linusson (C)  
Emil Stensson (S)  
Joel Höglund (V)  
Peter Wallmark (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Raket Nilsson, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 29****Om att Inrätta gröna parkeringsköp och en mobilitetsfond. Motion från Arvid Vikman (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-02060

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal är utformade för att möjliggöra en flexibilitet av åtgärder som gör att delar av det som lyfts i motionen redan idag är möjligt. Exploateringsnämnden ska tillsammans med trafiknämnden revidera riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal för att se hur dessa ytterligare kan förbättras. Enligt stadens budget 2021 ska exploateringsnämnden även pröva friköp vid byggande av garage under mark för att sträva efter att göra parkeringsköp till ett mer ekonomiskt attraktivt alternativ.

Vid protokollet  
Åse Geschwind