

Investering
Innerstaden
Mats Ohlsson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 410205 Uggleviken-Storängsvägen HV600 – Reviderat genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet 410205 Uggleviken-Storängsvägen HV600 fatta reviderat genomförandebeslut och bevilja utökning med 20 mnkr till en total om 60 mnkr för projektets genomförande
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef
Investering

Sammanfattning

Projektet innebär byggande av cirka 600 meter huvudvattenledning i Södra Fiskartorpsvägen och upp mot Ugglevikens reservoar samt lokala VA-ledningar längs samma sträcka och ytterligare cirka 150 meter separat schakt. Projektet genomförs för att säkra leveransen av dricksvatten till Norra Djurgårdsstaden och Lidingö.

Ändrade förutsättningar och hinder har uppstått under entreprenaden vilket innebär att projektet blir dyrare än tidigare bedömt. Slutkostnadsprognosen visar nu att projektbudgeten behöver utökas till 60 mnkr för att projektet ska kunna slutföras.



Bild 1. Projektområde, översikt.

Bakgrund

Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) har mellan Ropsten och Uggleviksreservoaren en huvudvattenledning med dimension 600 mm (V600) från 1972 förlagd i en tunnel. Ledningen är mycket svår att komma åt och reparationstiden väldigt lång vid läcka på huvudvattenledningen i tunneln. För att säkra dricksvattenleveransen till stora delar av Stockholm beslöts därför att i samband med tidigare utbyggnad av Norra Djurgårdsstaden lägga en ny huvudvattenledning, totalt 1,3 km lång. Den nya huvudvattenledningen är tänkt att fungera som komplement till befintlig, tunnelförlagd V600 och eventuellt i framtiden kunna ersätta den. För att kunna ta hela den nya V600 i drift återstår förläggning av cirka 400 meter ledning vid Lidingöbron som sker inom ramen för projekt Norra Djurgårdsstaden samt de cirka 600 meter ledning som ingår i det här projektet.

Projektet bidrar till att öka leveranssäkerheten på huvudvattenledningsnätet och underlättar framtida underhållsarbeten då den nya huvudvattenledningen inte läggs i tunnel.

Tidigare beslut

Inriktningsbeslut 2017-06:

Projektering 2,0 mnkr; totalprognos 20,5 mnkr

Genomförandebeslut 2019-06:

40 mnkr

ÄRENDET

Projektet innebär byggande av cirka 600 meter huvudvattenledning, med dimension 600 mm (V600), i Södra Fiskartorpsvägen och mot Ugglevikens reservoar, för att binda ihop befintlig men inte driftsatt V600 med reservoaren. I projektet ingår även nyförläggning av lokala VA-ledningar längs samma sträcka samt ytterligare cirka 150 meter i egen schakt.

Ändrade förutsättningar och hinder har uppstått inom entreprenaden, vilket har medfört att projektet blivit dyrare än först beräknat. De största orsakerna till de ökade kostnaderna är

- Problem att få TA-planer godkända vilket lett till förseningar och därmed ökade kostnader.
- Hinder på grund av att ledningar/kablar som inte redovisats i samlingskartan påträffats vid schaktarbeten. Detta har lett till att omprojekteringar har behövts för att verkligheten inte stämt överens med de underlag som använts vid projektering. Omprojekteringen har medfört förseningar och fördröjningar
- Schakter har behövt bli större eller göras i andra lägen än först planerat vilket gjort att fler träd än planerat behövt fällas. Tillstånd från Länsstyrelsen för att fälla tillkommande träd har dröjt vilket orsakat stillestånd.
- Kommunikation mellan leverantör av tjänster för vibrationsmätning och Stockholm Exergi har brutit i planeringsskedet. Under entreprenadtiden har det lett till förseningar eftersom det tillstånd från Stockholm Exergi som behövs för att schakta i närheten av deras undermarksanläggning dröjt. Stockholm Exergi kräver dessutom i tillståndet dardning (bergspräckning) istället för, som tidigare antagits, sprängning i närheten av sin undermarksanläggning vilket lett till högre kostnader då det är en dyrare metod.
- Schaktsträckan i projektet har utökats med cirka 100 m, bland annat för att enklare kunna ansluta på en befintlig huvudvattenledning.

För att kunna fortsätta genomföra projektet söks reviderat genomförandebeslut på totalt 60 mnkr, en ökning med 20 mnkr från tidigare beslut.

Nuläge

Projektet befinner sig i genomförandefas och hittills har cirka 170 meter huvudvattenledning och cirka 70 meter lokala VA-ledningar byggts.

I dagsläget har cirka 17 mnkr av projektbudgeten upparbetats. Entreprenören har en kontinuerlig dialog med projektledare och projektörer för att hitta de mest kostnadseffektiva lösningarna för den fortsatta produktionen med hänsyn till de ändrade förutsättningar och hinder som nämndes ovan.

Alternativa lösningar

Nollalternativ

Mål och syfte med ovan beskriven åtgärd är att:

- Leveranssäkra den nuvarande distributionen av dricksvatten till östra innerstaden och Lidingö vid avbrott på befintlig tunnelförlagd HV600. Reparationstiden är mycket lång vid läcka på huvudvattenledningen i tunneln vilket kan innebära svårigheter att klara vattenleveransen till Ropsten och Lidingö.
- Klara och leveranssäkra distributionen av dricksvatten till nuvarande leveransområde inklusive en utbyggd Djurgårdsstad och framtida ökad befolkning i Lidingö år 2040/2050.

- Möjliggöra åtgärdande (renovering) av befintlig huvudvattenledning DN600 som i nuläget ligger förlagd i Fortums ledningstunnel på stort djup och mycket svårtillgängligt (bland annat under järnväg i tunnel).
- Ett avbrott med vattenläckage på denna huvudvattenledning i Fortums tunnel kan innebära omfattande skador på övriga ledningsslag i tunneln och att järnvägen skadas.

Då tidigare beslutad projektbudget inte räcker för att slutföra hela eller delar av entreprenaden innebär nollalternativet att projektet avbryts och att ovan nämnda mål inte kan uppfyllas. Hittills upparbetade medel kostnadsförs som förgävesprojekt.

Alternativ 1:

Entreprenaden fortsätter och utförande sker enligt framtagen projektering i samverkan mellan entreprenör och projektledning för att kontinuerligt hitta kostnadseffektiva lösningar på de ändrade förutsättningar och hinder som uppkommit och eventuellt uppkommer framöver.

Förordat förslag till beslut

Projektet förordar det förslag som beskrivs i Alternativ 1 ovan. För att färdigställa projektet och därmed uppnå ovan nämnda mål och syfte förordas beslut om att utöka projektets budget till 60 mnkr och på så sätt möjliggöra fortsatt produktion i enlighet med framtagen projektering.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet genomförs av Investeringsavdelningens enhet Innerstaden inom Stockholm Vatten och Avfall.

Tidplan

På grund av ovan nämnda ändrade förutsättningar och hinder har förseningar på cirka 4 månader skett i projektet. Enligt ursprunglig tidplan både i entreprenadkontraktet och i tidigare genomförandebeslut skulle projektet vara avslutat 30 juni 2021, nu är planerat slutdatum 31 oktober 2021.

Ekonomi

Utgifter

Moment	Beslutad totalbudget	Förändring	Beräknad totalbudget
Projektledning	500 000 kr	500 000 kr	1 000 000 kr
Projektering	3 500 000 kr		3 500 000 kr
Geoteknik, Riskanalys	500 000 kr	500 000 kr	1 000 000 kr
Vibrationsmätning & besiktning	0 kr	500 000 kr	500 000 kr
Byggledning	500 000 kr	500 000 kr	1 000 000 kr
Entreprenadkostnad	35 000 000 kr	11 000 000 kr	46 000 000 kr
Kända risker	0 kr		0 kr
Oförutsett (ca 15 %)	0 kr	7 000 000 kr	7 000 000 kr
Summa:	40 000 000 kr	20 000 000 kr	60 000 000 kr

Inkomster

Inga inkomster föreligger i detta projekt.

Risker

<i>Risk</i>	<i>Påverkan</i>	<i>Förslag till åtgärd</i>
Nuvarande situation gällande covid-19 kan orsaka personalbortfall hos entreprenör eller SVOA	Försenad tidsplan och därmed fördryrning	God kontinuerlig kommunikation med samtliga involverade
Mer berg än förväntat utifrån geotekniska förutsättningar	Fördryrning, speciellt då så kallad dardning (bergspräckning) krävs för vissa sträckor	Svårt att påverka
Svårt att få kommande erforderliga TA-planer godkända	Försenad tidsplan och därmed fördryrning	God samordning med KDF / Trafikkontoret med flera.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Investeringsavdelningens enhet Innerstaden inom Stockholm Vatten och Avfall.

SLUT