

Handläggare
Tyresö Kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Raymond Moubé T.
08-578 295 99
raymond.moube@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2021-01-18

Sida
1 (4)
Diarienummer
2021/KFN 0016

Mottagare
Kultur- och fritidsnämnden

Beslut om upphandling för bro inom projekt Nordlig Entré Tyresta

Kultur- och fritidsförvaltningens förslag till kultur- och fritidsnämnden för beslut i kommunstyrelsen

1. Förstudien och systemhandlingsprojekteringen godkänns, som underlag till genomförande inom ramen för befintlig investeringsbudget.
2. Startbesked för upphandling av bro inom projekt Nordlig Entré Tyresta ges.
3. Kostnaden för drift och underhåll av bron, inklusive kapitalkostnader, läggs inom verksamhetsområde kultur- och fritid.
4. Medel för kapitalkostnader, drift och underhåll av bron beaktas i budgetarbetet för 2022.

Inger Lundin
Förvaltningschef

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sammanfattning

Projektet *Nordlig entré till Tyresta*, som handlar om att genomföra den planerade bron mellan Alby och Tyresta har genomgått systemhandlingsprojektering under 2020 och nästa steg är gå vidare till detaljprojektering för upphandling av entreprenör för att anlägga bron.

Beskrivning av ärendet

I kommunplan 2012-2014 fastställde kommunfullmäktige som mål att en strategi för att göra Albyområdet mer attraktivt skulle tas fram. 2014 presenterades strategin ”Utvecklingsplan Attraktiva Alby”.

Kommunstyrelsens ordförande föreslog 2015 en fördjupning av utvecklingsplanen Attraktiva Alby med avseende på att: utreda hur vi på bästa sätt kan stärka kopplingarna mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark. Dåvarande stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag att senast i april 2016 återkomma med förslag på hur förstärkta kopplingar kan uppnås, samt ge förslag på vilka åtgärder som bör prioriteras.

Dåvarande Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning var att en ny broförbindelse över Nyforsviken, samt att Sörmlandsleden dras om via den nya bron och ansluts till befintlig led vid Rundmar, på bästa sätt stärker kopplingarna mellan Alby naturreservat, Tyresta naturreservat och Tyresta nationalpark. Beslut om detta fattades 2016 i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet.

2018 fattade styrgruppen beslut om att utlysa en allmän arkitekttävling som syftade till att handla upp en arkitekt för projektering av bro med anslutningar.

I investeringsprogrammet för kommunplanen 2020 avsattes investeringsmedel.

Projektering av systemhandling är utförd av en så kallad ”Stressed ribbon konstruktion”, där förspända dragstag borrar in i berget på vardera sida om Nyforsviken och som håller de förtillverkade betongelementen samman. Bron dras som en typ av hängbro, den kortaste vägen över viken och lämnar vattenlinjen orörd. Det är en brokonstruktion som medför att byggnationen huvudsakligen kommer att kunna genomföras från vattnet och därmed inte påverka befintliga naturvärden i området nämnvärt.

För att minska kostnaderna för bron har den fria bredden på bron minskats från 3 meter till 2 meter. Den konsekvens det innebär för driften i området har bedömts som obetydlig i och med att det finns andra vägar där driftfordon kommer över till andra sidan Albysjön.

I investeringsprogrammet för den nya kommunplanen för 2021-2024 har investeringsramen för projektet ökat.

Den bedömning som görs är att investeringsutgifterna ryms inom den fastställda investeringsramen..

Ansvar för drift och underhåll av den nya bron, samt kapitalkostnader, läggs på kultur- och fritidsförvaltningen som är beställare av projektet.

Behovet av utökade medel för de tillkommande ansvaret, beaktas vid budgetarbetet för 2022 års kommunplan.

Barnkonsekvensanalys

Åtgärden med en Nordlig entré till Tyresö genom en bro över Nyforsviken berör barn på så sätt att om besökarantalet ökar i området kommer också antalet besökande barn att öka. Åtgärden i sig bedöms inte beröra barn specifikt och därmed har en enklare prövning av barnets bästa gjorts.

Projektet sker inom ett område av riksintresse för friluftsliv och ska främja friluftsliv inom och mellan Alby naturreservat och friluftsområde och Tyresta naturreservat och nationalpark, för fler besökare av olika ålder och skiftande rörelseförmåga. Åtgärderna bedöms därför göra det lättare för fler människor, unga som gamla, att uppleva och röra sig i Albys och Tyrestas unika natur. Genom bron förstärks kopplingen mellan de två naturreservaten för vandraren och en tydligare entré till Tyresta skapas. Bedömningen är att det kommer att öka medvetenheten om områdets natur och potential för rörelse och rekreation.

Åtgärden bedöms leda till att besökare får bättre tillgång till tätortsnära natur och friluftsliv och möjligheter till förbättrad folkhälsa. Det innebär fler besökare till Alby Naturreservat och Tyresta Naturreservat som inte nödvändigtvis är bosatta i Tyresö och att Alby Naturreservat i synnerhet kommer att uppmärksammas. Eftersom Alby Naturreservat är lättillgängligt via kollektivtrafik finns det en möjlighet att fler besökare kommer via buss som har Tyresta Naturreservat och/eller Tyresta Nationalpark som destination och vice versa.

Åtgärden med en ny entré till Tyresta bedöms vara till barns bästa då den bidrar till ett utvecklat friluftsliv i området och tillgängliggör större delar av Tyresta för friluftslivet, vilket ökar rörelse och barns utveckling i förlängningen. Idag rör sig många barn och unga i Alby friluftsområde inom både skolverksamheten och på sin fritid. Åtgärden med en ny bro som entré till Tyresta skapar en ny led genom ett obrutet natur- och kulturlandskap, utan att besökaren behöver röra sig längs bilvägar och tätare bebyggelse.

Under sommaren 2019 ställdes de olika förslag som lämnades in vid arkitekttävlingen ut i bibliotekets programrum. Alla tyresöbor hade möjlighet att tycka till som en av de olika referensgrupperna vid bedömningsprocessen. Det gjordes ingen specifik dialog med barn.

Eftersom bron kommer att användas av besökare i olika åldrar har säkerheten anpassats enligt normen. Bron är utformad med ett räcke som är 1,20m högt och med ett mellanrum på max 100mm mellan pinnarna enligt normen för att inte barn ska kunna ta sig igenom eller fastna mellan pinnarna.

Utformningen av bron bedöms därmed ha beaktat barns hälsa, utvecklingsbehov och säkerhet. Inga risker för diskriminering av enskilda eller grupper av barn- och ungdomar har identifierats.