

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygghetsskapande belysning 2021
Sökt belopp:
4,8 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnd	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Maarten de Pourcq	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-508 26 298	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
maarten.de.pourcq@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafiknämnden är ensam ansvarig för denna insats. Vissa åtgärder kommer att genomföras utifrån samverkan med bl.a. stadsdelsförvaltningar och polisen.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den **platsspecifika problembeskrivningen** som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

Ett av trafikkontorets huvuduppdrag är att förvalta och investera i stadens offentliga belysning på gator, vägar, torg och park. För att trafikkontoret som anläggningsägare ska kunna upprätthålla en väl fungerande belysningsanläggning som uppfyller ställda lagkrav på en elanläggning avsätts årligen ca 45 mnkr av trafیکنämndens budget för det långsiktiga reinvesteringsprogrammet för belysning.

Belysningen i Stockholm håller i stort en hög kvalitet, men på vissa platser kan släckta lampor, sönderslagna armaturer, nedklottrade stolpar eller helt avsaknad av belysning bidra till att olika miljöer upplevs otrygga. Därför har trafikkontoret under senare år haft en målmedveten satsning för att förbättra belysning på platser runt om i staden som upplevs som otrygga.

Exempelvis handlar det om att byta ut gammal belysning, investera i ny belysning och förstärka belysning vid park- eller grönområden, övergångsställen och i gångtunnlar. Utifrån inkomna synpunkter från Synpunktsportalen och Tyck Till-appen, men även från egen analys samt kontakter med stadsdelsförvaltning, och polis fokuserar sedan trafikkontoret på åtgärder på belysningen där det får bäst effekt för att förbättra säkerhet och upplevd trygghet.

I oktober 2020 tog nämnden beslut till ett nytt program avseende trygghetsskapande belysning för perioden 2021-2025 med en föreslagen nivå om ca 5 mnkr per år. Det är de åtgärder som planeras till 2021 som ligger till grund för denna ansökan.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Berörd målgrupp är bred och omfattas av invånare inom hela staden.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

De flesta åtgärder som ligger till grund för denna ansökan blir ett resultat av kommande trygghetsvandringar och/eller synpunkter från medborgare. Processen från synpunkt till åtgärd kan övergripande beskrivas så här:

- Önskemål om belysningsåtgärder för att öka tryggheten kommer in via Tyck-till-appen/Synpunktsportalen eller trygghetsvandringar ute i stadsdelen.
- Trafikkontoret åker ut till platsen på kvällstid och bedömer vilka åtgärder som behöver göras för att öka tryggheten på platsen. (t.ex. kan det gälla en gångväg i ett parkområde som upplevs otryggt, ett område långt ifrån bostäder, mm).
- Trafikkontoret kontakter stadsdelsförvaltningen vid behov och utför åtgärden.
- Trafikkontoret meddelar medborgaren och stadsdelen att åtgärden är genomförd.

Att det finns ett tydligt och enkelt sätt för medborgare att kommunicera med trafikkontoret om trasig belysning eller mörka områden och få det åtgärdat relativt snabbt är något som bidrar till att skapa trygghet.

För att illustrera vilken typ av insatser som planeras 2021 beskrivs i efterföljande text några av de åtgärderna som trafikkontoret genomförde mellan 2018 och 2020. Därefter följer en lista på de platser som planeras åtgärdas under 2021.

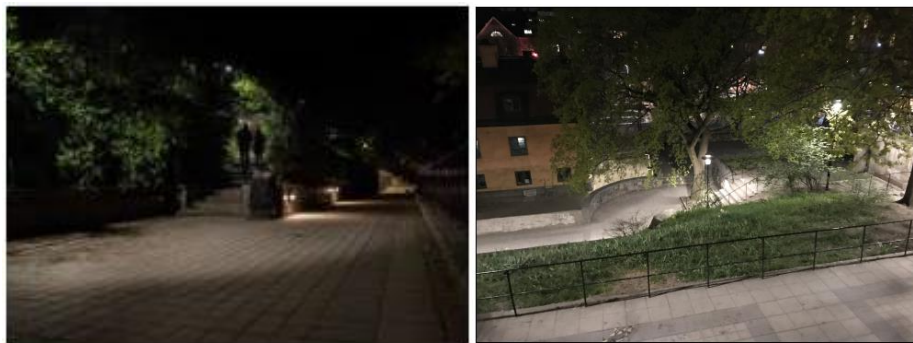
Bävervägen

- start 2019, slut 2019
- Via Synpunktsportalen
- komplettering av belysning på gångväg
- Belysningsprojektering, entreprenad och finansiering TK, SDF Bromma tog själva bredningen av stigen
- Före & efter bild



Björns Trädgård

- start 2018, slut 2019
- Kom in via SDF i samarbete med polisen och riktad trygghetsvandring samt en del ärenden i tyckill-appen
- Komplettering och förbättring av belysning och belysningsgestaltning på olika nivåer i parken.
- Belysningsprojektering, belysningsentreprenad och finansiering TK, SDF stod för schaktkostnaden där de samtidigt utförde egna arbeten med platsutsmyckning och gestaltning.
- Före & efter bild.



Lunda GC-väg

- start 2019, slut 2019
- Lunda GC-väg är en befintlig GC-väg som tidigare har saknat belysning. Enligt SDF så används den regelbundet av cyklister till och från arbete, samt av hundägare som vill nyttja hundrastgården längs sträckan.
- Komplettering av belysning.
- Belysningsprojektering, belysningsentreprenad och finansiering TK
- Före & efter bild



Exempel på två andra projekt som genomfördes inom programmet:



Bild från gångtunnel där belysningen blivit vandaliserad.

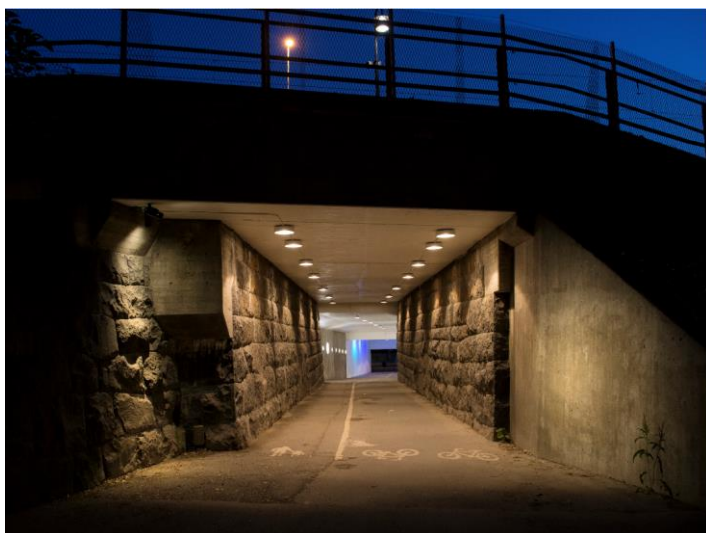


Bild från gångtunnel under Klarastrandsleden efter utförd upprustning med nya LED-armaturer.

Planerade projekt under 2021:

Örby Slottspark.

- Det har tidigare inte funnits belysning i Örby Slottspark, vilket skapade otrygghet. Inkom som flera medborgarförslag 2018 via Synpunktsportalen. Projekterades under 2019, planerat för utförande 2021.
- Parken används flitigt av medborgarna och känns otrygg under de mörka tiderna.

Vantörsvägen Långbro, byte av armaturer utmed parkvägar.

Komplettering och flytt av stolpar i Tallkrogsparken. Utförs 2021

Farsta gård får nya armaturer efter att åtgärder har identifierats under trygghetsvandringar m m.

Sköll Erstagatan parkväg kompletteras med belysning

Tvillingkrokarna komplettering av belysning i ett parkområde med långa stolpavstånd

Sockenvägen vid Enskede ridhus, komplettering av belysning där det idag saknas belysning

Västberga Gårdsväg, parkväg ska göras tryggare genom förtätning av stolpavstånd

Skarpnäcks allé, armaturbyten i parkområde bakom biblioteket. Initierat i samband med trygghetsvandring

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad upplevd trygghet hos de som besöker platserna efter utförda åtgärder.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljningen och utvärderingen av insatser sker genom samma kanaler som insatserna initieras, dvs. synpunktsportalen och Tyck till-appen. Resultatet utvärderas även på mötet med stadsdelsförvaltningarna.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Belysningsingenjörer på trafikkontoret avropar ramavtal Markarbeten för gatubelysning.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

För mindre insatser beräknas belysningens projekteringsfas till 3 månader och materialinköp och planering av utförande till 2 månader. Tiden för utförandet beror på entreprenörens resurser och är oftast 1 till 3 månader.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering **uppdelat på relevanta kostnadsposter**. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Projektering: 1,2 mnkr

Entreprenad: 4,8 mnkr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

För belysningsåtgärder som genomförs på befintlig anläggning sänks drift- och underhållskostnaderna då vald lösning kommer utföras med LED-ljuskällor som inte behöver bytas ut med samma frekvens som konventionella ljuskällor.

I de fall anläggningen utökas med till exempel tillkommande ljuspunkter, medför det ökade drift- underhållskostnader, även då energibesparande LED-varianter väljs.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.