

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
<b>Trygghetsskapande åtgärder på Ormängstorget</b>
<b>Sökt belopp:</b>
<b>1, 1 Mkr</b>

<b>Sökande nämnd</b>	<b>Ev medsökande nämnd</b>
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktperson</b>
Magdalena Möne	Klicka här för att ange text.
<b>Telefon</b>	<b>Telefon</b>
08-508 26 247	Klicka här för att ange text.
<b>E-post</b>	<b>E-post</b>
Magdalena.mone@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
<b>Ev samverkan</b>	
Under program- och projekteringstiden har projektet presenterats i de aktiva samverkansgrupperna i Hässelby. Samråd har hållits med Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning, fastighetsägare, verksamhetsutövare, polisen och räddningstjänst i samband med planering, programarbete och projektering.	



Stadsdelsförvaltningen har i sin analys identifierat problem med narkotikaförsäljning, öppet missbruk och otrygghet och ett intensivt arbete pågår för att vända utvecklingen i positiv riktning på Hässelby torg. I och med förstärkta insatser på Hässelby torg ökar trycket på kringliggande platser. Kriminaliteten letar nya platser. En plats som har blivit mer utsatt är Ormängstorget. Kopplingar mellan trafiken på Ormängstorget har gjorts till den från Hässelby torg delvis flyttade kriminaliteten.

Ormängstorget är en del av ett välbesökt stråk mellan Mälaren och Hässelby torg och en del av den satsning som trafikkontoret gjort på Hässelbys grönstruktur bland annat genom Grönare Stockholm (GS). Torget har genom GS fått en ansiktslyftning som omfattar planteringar, sittplatser och bouleyta.

Ett av målen med GS satsningen var att minska trafiken på torget och skapa en grön lugn plats för närboende. Den sammanhängande hårdgjorda ytan bröts tidigare endast av ett större träd med kompakterad växtbädd. Utvärderingen som gjorts efter avslutat GS-satsning visar att åtgärderna inte nått ända fram och att trafiken på torget inte minskat i önskad omfattning. Engagerade närboende har hjälpt till att visa på situationen.

Idag är det en butiksägare som är beroende av att komma in på torget för leveranser. Leveranser är tillåtna vissa tider. I och med att det går att köra in på torget förekommer parkering och trafik på torget dygnet runt trots reglering genom skyltning vilket gör det svårt att helt stänga torget för trafik.



*Ormängstorgets centrala del efter upprustningen inom Grönare Stockholm. Underlag för utvärdering av GS satsningen. Här sönderkört räcke och betongsuggor.*

## *1.2 Berörd målgrupp/område*

Åtgärder som minskar trafiken med bilar på torget kan bidra till ökad trygghet vilket gagnar alla grupper av befolkningen och i hög grad utsatta grupper som i högre grad än andra tenderar att välja resväg med hänsyn till tryggheten på olika platser. Genom att fokusera på, och skapa platser som är attraktiva och trygga för kvinnor och barn, visar studier att tryggheten ökar även för andra utsatta grupper.

Syftet med åtgärden är ett tryggare kvarterstorg och gångstråk. Torget ska inte bara vara en del av ett viktigt gångstråk mot Hässelby torg utan det ska kännas tryggt att stanna och sitta en stund på torget. Bouleytan ska kunna utnyttjas av dem som spelar boule och inte som parkering. Det ska vara tryggt för förskolorna med lokaler mot torget att släppa ut barnen på torget utan att de riskerar att komma i konflikt med olovlig biltrafik. Syftet är också ett lugnare trivsammare torg för alla kringboende.

Hässelby gård har 6300 avstigande resenärer med buss och tunnelbana per dag. Källa SLL 2015.

Boende i Hässelby 2019 var 11 771 personer. Källa Områdesfakta Stockholms stad 2019.

### 1.3 Beskrivning av insatsen

Målet är att minska trafiken och därmed öka tryggheten genom ett antal mindre fysiska åtgärder på torget.

- Planerade åtgärder omfattar en smalare entré till torget för att tydligare signalera att torget är för gående. En planteringsyta vid entrén till torget får stålräcke för att minska risken för att trafik smiter över planteringarna. Ett granitmurelement (fysisk hinder) placeras ut för att smalna av entrén.
- Ytterligare murelement som förses med en sittyta i trä kompletterar den centrala ytan som har en för generös öppning och som därför gett upphov till passager och uppställning med bil på bouleytan. Murelementet ska ersätta tillfälliga misspydande betongsuggor.
- Parallellt ska regleringen av trafik på torget utredas tillsammans med behovet av angöring på torget. Räddningstjänst, polis och ambulans samt funktionshindrade behöver tillåtas att komma in.
- 

### 1.4 Förväntat resultat

Minskad biltrafik. Ökad trygghet

### 1.5 Uppföljning och utvärdering

- Mätning av biltrafiken på torget genom räkning före och efter insatsen.
- Uppföljning med polisen om åtgärden har gett minskade problem på torget.

## **2. Organisation för insatsens genomförande**

Trafikkontoret projektleder och genomför insatsen med hjälp av följande kompetenser.

- Projektledare markentreprenad
- Trafikräknare
- Kommunikationsansvarig
- Projekterande landskapsarkitekt
- Markentreprenör
- Samråd sker med polisen, trygghetsansvariga inom stadsdelen samt på trafikkontoret och med funktionshindersrådet

## **3. Tidplan**

Räkning av trafik våren 2021  
Genomförande av åtgärd 2021  
Räkning av trafik och uppföljning med polis hösten 2021

## **4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering**

Dialog med fastighetsägare ang. problem med inlastning, granskning av framkomlighet för utryckningsfordon 100 000 SEK  
Anläggning av murelement och staket 1 100 000 SEK

## **5. Påverkan på framtida driftkostnader**

Kontoret ser inga framtida driftkostnadsökningar till följd av insatsen.

## **6. Innovation och eller uppväxling**

Klicka här för att ange text.

--

<b>Övriga upplysningar</b>
----------------------------

Klicka här för att ange text.
-------------------------------