

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Tenstaplan inkl. terrass vid Hagstråket
Sökt belopp:
3,9 Mkr för 2021

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Henri Dehaim	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
0850826357	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
henri.dehaim@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<p>Samverkan har skett med berörda fastighetsägare (trafikförvaltningen) samt stadsdelsförvaltningen, polisen och verksamheter i området. Detta projekt kommer att samordnas med ett annat trygghetsprojekt drivet av trafikkontoret som avser att uppföra pollare vid Tenstaplan för att hindra trafik upp på Tenstagången. Vid det fortsatta arbetet med projektet planeras en avstämning med funktionshinderrådet och trygghetssamordnare vid trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen och lokal polisen</p>	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning
Mål Ökad upplevd trygghet på Tenstaplan och terrass vid Hagstråket genom att bland annat: <ul style="list-style-type: none">• hindra olovlig trafik på platsen• minska antalet skymda platser

- förstärka belysning och öka vistelsekvaliteten på den ”bortglömda” platsen närmast centrum

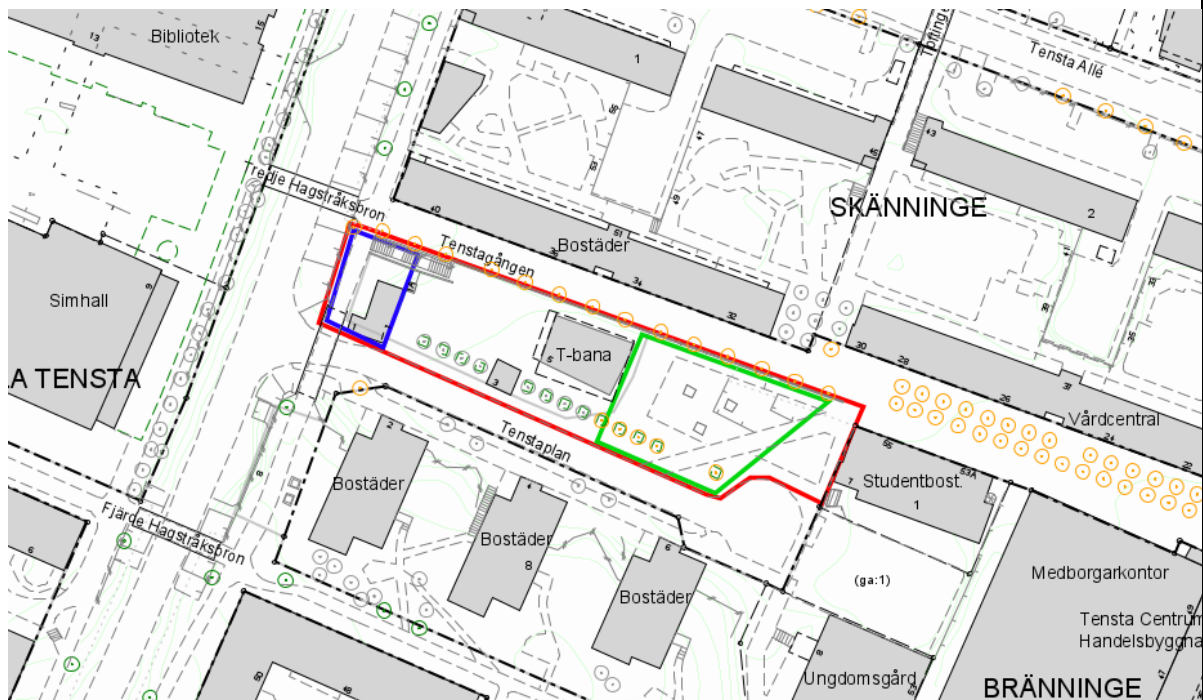
Problembild

Tenstaplan utgör en viktig entré till stadelen med sitt läge vid den norra uppgången från Tensta tunnelbanestation. Från torget nås många av Tenstas samhällsfunktioner, föreningsverksamheter och affärsverksamheter. I närområdet finns bibliotek, simhall, centrumanläggning, medborgarkontor, fritidsgården ”Blå huset”, Tensta Gymnasium (för tillfället stängt), husläkarmottagning, vårdcentraler m.m.

Många människor i olika åldrar passerar dagligen torget.

Tunnelbanan har cirka 7 000 påstigande resenärer per dygn och många bostäder ligger i direkt anslutning till platsen, t.ex. innehåller angränsande ”Tensta Torn” med 243 st. studentbostäder.

På den västra delen av torget finns en grillkiosk som är en målpunkt i området på kvällar och nätter då angränsande centrumanläggning har stängt.



Tenstaplan med omgivning. Tenstaplan, Röd. Terrassen, Blå. Östra delen av torget, Grön.

Utformningen av torget har i stora delar bevarats från 1970-talet. Bland annat den tidstypiska mönstrade markbeläggningen som fortsätter upp på den angränsande Tenstagången.

På några mindre delar av torget liksom på terrassen ovanpå tunnelbanans teknikbyggnad finns sättningar i beläggningen som utgör en risk för gående. Utrustning som parksoffor men även vegetation och träd har slitits hårt i det centrala läget.

Frånvaron av flera gatuträd liksom att trafikhinder saknas vid ramperna på torget bjuder in till olovlig trafik över torget och upp i centrumområdet.

Den östra delen av torget upplevs som en otrygg och inte som en omhändertagen plats. Den har under det senast årtiondet utvecklats till en hård miljö med lågt värde för vistelse. Här finns endast några parksoffor och odsliga stora ytor med grus innanför låga betongmurar.

I centrala Tensta finns problem med öppen droghandel. Polisen har därför kameraövervakning på platsen. Önskemål om förändrad belysning runt tunnelbaneuppgången har framförts.

Åtgärder önskas även på terrassen ovanpå tunnelbanans teknikbyggnad för att övervakningskameran ska få bättre sikt på platsen.

I anslutning till tunnelbanenedgången finns parksoffor nära entrén vilket upplevs som otrygghet för gående till och från tunnelbanan, särskilt kvinnor. Detta problem finns även utmed de primära gångstråken från tunnelbanan.

Olovlig körning upp till Tenstagången sker idag över Tenstaplan då trafik hinder saknas på ramperna från gatunivån.

- Trafik hinder saknas på torgets ramper
- Sliten vegetation, utrustning och markbeläggning bidrar till otrygghet
- Skymda platser på terrass underlättar droghandel
- Sittplatser nära tunnelbana och gångstråk
- Östra delen av torget är endast en grusad ogästvänlig yta

I samband med trygghetsvandringar där stadsdelen, fastighetsägare, polis, trygghetssamordnare, trafikplanerare och belysningsingenjörer från trafikkontoret deltagit har det framkommit att boende och besökare uppfattar platsen väldigt otrygg till följd av kriminalitet och olovlig trafik på torget. Liknande synpunkter har inkommit via Tyck-Till Appen, samt i direktkontakter med stadsdelsförvaltningen, m.m.

Problembilden för platsen delas av flera som t.ex. polis och trygghetssamordnare vid både trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen. Trafikkontoret har ett nära samarbete med trygghetsansvariga på stadsdelen och i det samarbetet ingår även polisen, fastighetsägare, verksamheter som MTR m.fl.

1.2 Berörd målgrupp/område

Med hänsyn till ovan beskrivning om platsen med dess förutsättningar och det geografiska området så bedömningen att alla målgrupper omfattas av denna viktiga insats som fler efterfrågar, t.ex. Boende, besökare och verksamhetsutövare.

Då torget ligger i anslutning till tunnelbanan och flera olika samhällsfunktioner berörs många personer i alla åldrar av projektet.

1.3 Beskrivning av insatsen

I projektet föreslås att olovlig trafik över torget motverkas med nya trafik hinder och med plantering av träd i strategiska lägen. Vegetation och utrustning byts ut för att höja

kvalitetskänslan på platsen med ökad stolthet för de boende kopplat till en omhändertagen miljö.

Dagens parksoffor ersätts med nya sittplatser placerade på längre avstånd från gångstråken över torget för att minska den upplevda otryggheten för särskilt kvinnor.

Skymda platser på terrassen byggs i möjligaste mån bort och förbättrad sikt säkerställs för polisens övervakningskameror.

På den östra ödsliga delen av torget iordningställs trevligare vistelsezoner för att stärka platsens identitet och för möjlighet till nyttjande av flera grupper människor än idag. Platsen skulle t.ex. kunna användas mer av de boende i "Tensta Torn" som i stor utsträckning saknar egen gårdsmiljö.



Terrassen i anslutning till hissen från Tenstaplan. Vegetationen skymmer siktlinjerna från polisens övervakningskamera.



Östra delen av Tenstaplan. Här syns bland annat två av de ramper som leder upp till Tenstagång liksom den ödsliga grusyta utgör den norra entrén till centrumområdet.

Trygghetsskapande åtgärder i korthet:

Förbättrad sikt och flyttade sittplatser

- Skymda platser på terrassen byggs bort och terrassen utvecklas med nya kvaliteter 0,4mnkr

- Befintliga sittplatser ersätts med nya sittplatser placerade längre ifrån de primära gångstråken 0,6mnkr

Breddat nyttjande av platsen

- Mer och bättre plats för vistelse på östra delen av Tenstaplan. Trygghet genom större närvaro och fler målgrupper 1,3mnkr
- Nya träd i anslutning till plats för vistelse 0,7mnkr

Hinder olovlig trafik (över torg)

- Nya pollare, utförs i eget projekt
- Nya träd och räcken runt planteringar som motverkar trafik in på torget 0,6mnkr

Belysning

- Förstärkt belysning på terrassen ovanpå tunnelbanans teknikbyggnad 0,3mnkr
- Förstärkt belysning runt tunnelbanenedgången, trafikförvaltningen ansvarar för denna del

1.4 Förväntat resultat

Ökad trygghet för alla som vistas på Tenstaplan och en attraktivare plats som lockar till en större användning av många olika grupper av människor. Ökad känsla av trygghet för kvinnor och tjejer på platsen och utmed gångstråket till tunnelbanan vilket leder till fler kvinnor som rör sig i området.

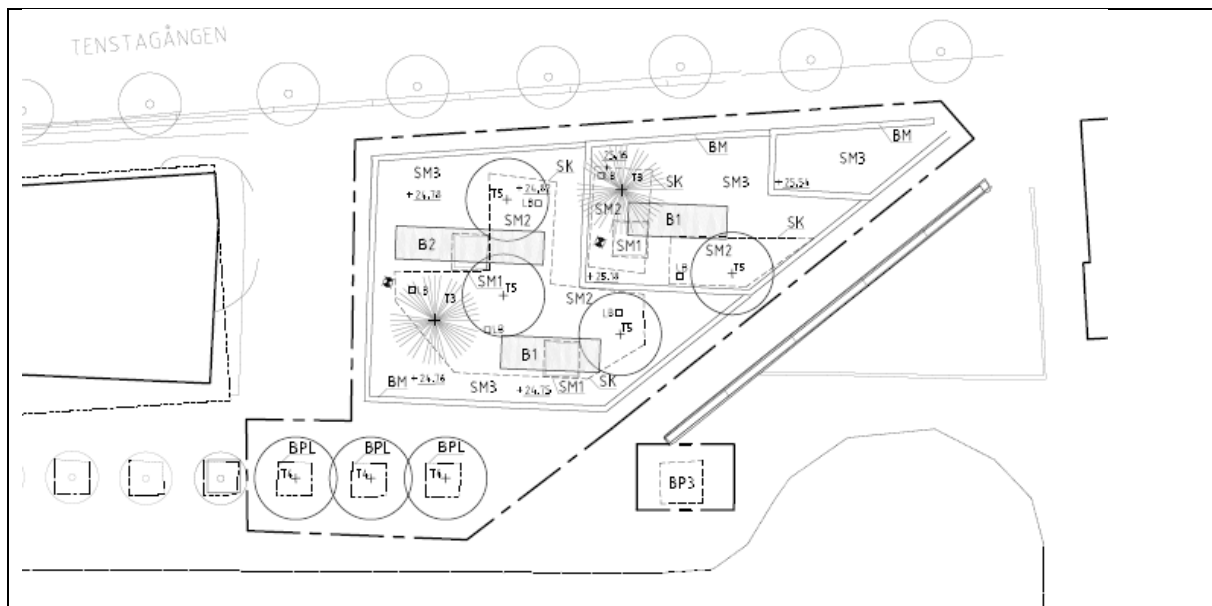
Trafikkontorets inställning är att göra insatser som motverkar möjligheten till att gömma sig eller hålla på med aktiviteter som upplevs som otrygga.

Det ska inte finnas några platser som bjuder in till att gömma sig. Torget ska vara överskådligt, lätt orienterbar och tillgängligt för alla.

Inga äldre ska riskera att snubbla på lösa plattor eller ojämn markbeläggning. Inga trasiga belysningsstolpar eller trasiga sittplatser.

Målsättningen är ett förbättrat resultat i helheten och i stadens trygghetsundersökningar och en positiv återkoppling från boende och fastighetsägare vid trygghetsvandringar.





Den östra delen av torget utformas med trevliga sittplatser som stärker platsens identitet

1.5 Uppföljning och utvärdering

Utvärderas med vistelseobservationer samt räkning av fordon. Observationer planeras strax före att åtgärder startas och senast 6 månader efter att åtgärderna färdigställts.

Uppföljning och utvärdering kommer även att göras inom det stadigvarande samarbete som finns mellan de olika aktörerna i området genom platssamverkan och trygghetsinventeringar.

2. Organisation för insatsens genomförande

Projektledare är områdesansvarig landskapsarkitekt i samarbete med områdesansvarig gatuingenjör. Projektledaren har i utredningsskedet samverkat med fastighetsägare, polisen och stadsdelsförvaltningen vid planering och utformning. Detta samarbete kommer att fortsätta inför kommande entreprenad tillsammans med rådgivande trygghetsamordnare och säkerhetsansvariga på trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen. Avstämning kommer även att ske med funktionshindersrådet för att beakta att dessa frågor har en viktig plats i projektet.

- Landskapsarkitekt, trafikkontoret
- Gatuingenjör, trafikkontoret
- Belysningsingenjör, trafikkontoret
- Trädansvarig, trafikkontoret
- Trygghetsamordnare trafikkontoret + stadsdelsförvaltning
- Parkingenjör, stadsdelsförvaltningen
- BRÅ-samordnare, stadsdelsförvaltningen
- Funktionshindersrådet
- Polisen
- Fastighetsägare (Trafikförvaltningen, m.fl.)

3. Tidplan

Tidplan	2018				2019-2020				2021						
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4			
Program															
Projektering			X	X					X						
Entreprenad										X	X	X			

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Entreprenad: 3,9 mnkr

Planen är att genomföra projektet under 2021.

Medfinansiering för belysning runt tunnelbaneuppgången sker via trafikförvaltningen.

Uppskattningsvis 0,2mnkr som är utöver de 3,9mnkr.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Bedömningen är att upprustningen inte kommer att öka driftkostnaderna i förhållande till platsens nuvarande utformning.

6. Innovation och eller uppväxling

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.