

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Pollare på Wahrendorffsgatan vid Judiska församlingen
Sökt belopp:
10 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Jonida Qureshi	Caroline Quistberg
Telefon	Telefon
87535	26011
E-post	E-post
Jonida.qureshi@stockholm.se	Caroline.quistberg@stockholm.se
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafikkontoret projektleder insatserna och planerar dem i samråd med stadsledningskontoret, Norrmalms stadsdelsförvaltning, polis, räddningstjänst, Judiska församlingen och berörda fastighetsägare.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den **platspecifika problembeskrivningen** som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetskapande sammanhang?*

Efter att polismyndigheten tagit fram ett nytt utlåtande kring hotet mot judiska intressen där det framgår att det finns ett potentiellt förhöjt hot med anledning av det starka symbolvärdet behöver staden minska sårbarheten för terroristattentat. I dagsläget är Wahrendorffsgatan en allmän gata som är öppen för alla dygnet runt. För att försvåra möjligheten att använda sig av fordon för att utföra ett attentat mot Judiska församlingen behöver staden investera i fysiska trafik hinder på Wahrendorffsgatan. Staden har under 2020 projekterat fram åtgärdsförslag och har en färdig projekteringshandling

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Wahrendorffsgatan är en central gata i Stockholm där bland annat Stockholms stora synagoga och Judiska församlingens hus är beläget. Målgruppen för insatserna är besökare till Judiska församlingen. Judiska församlingen har drygt 4300 medlemmar, besöksantalet till Judiska församlingens fastigheter på Wahrendorffsgatan varierar mycket. En normal vardag har Judiska församlingen ett tjugotal anställda och mellan tre och fem skolklasser som besöker synagogan. På lördagar vid den judiska sabbaten kommer mellan 50 och 200 besökare till synagogan. Cirka tio till 15 gånger per år har Judiska församlingen upp emot 1000 besökare.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Wahrendorffsgatan är en återvändsgata och har på ena sidan två parkeringsplatser för rörelsehindrade och två lastplatser, i övrigt råder stoppförbud. I den östra änden av Wahrendorffsgatan finns en vändplats och där tar Berzelii park vid. I norrgående riktning på Kungsträdgårdsgatan gäller trafikregleringen "Förbud mot trafik med annat

motorfordon än mopedklass 2” (Gäller ej buss, taxi samt transporter till och från fastigheterna). I södergående riktning är Kungsträdgårdsgatan reserverad för buss i linjetrafik med undantag för buss och taxi. Det innebär att det redan är förbud att köra till Wahrendorffsgatan om man inte har en transport till eller från gatan. Gatan är i juridisk mening inte åtkomlig för obehöriga om trafikreglerna följs. Det är dock inte troligt att den som vill utföra ett attentat avbryter sin plan för att det finns en förbudsskylt.

Syftet med pollare på Wahrendorffsgatan är därför att säkerställa att inte obehöriga motorfordon ska kunna köra på gatan under tillfällena när många besöker synagogan. För att kunna anlägga höj- och sänkbara pollare på Wahrendorffsgatan kommer ledningsflyttar krävas.

Trafikkontoret har utgått från Sveriges kommuner och regioners (SKR) handbok *Skydd mot fordonsattacker* och har samrått med stadsledningskontoret vid val av skyddsåtgärder. Åtgärdsförslaget ska stå emot ett fordon om 2,5 ton i 48 km/h och får maximalt ha ett mellanrum på 1,2 meter mellan pollarna. Om pollarna hade projekterats för att stå emot fordon i högre hastigheter eller tyngre fordon hade en omfattande ledningsflytt krävts, vilket hade fördyrat projektet och påverkat genomförbarheten.

Pollarna är placerade i närheten av korsningar, vilket gör att fordon inte har möjlighet att accelerera till en hög hastighet. Säkerhetsklassificeringen är avstämd med stadsledningskontoret. Trafikkontoret har studerat olika alternativa placeringar av hinder för att skydda Judiska församlingen och rekommenderade ett åtgärdsförslag där man placerar ut två pollarrader, en mot Kungsträdgårdsgatan och en mot Berzelii park. Mot Kungsträdgårdsgatan har det projekterats för tre höj- och sänkbara pollare och sex fasta pollare. Mot Berzelii park har det projekterats för tre höj- och sänkbara pollare och fyra fasta pollare. Totalt planeras att anläggas sex höj- och sänkbara pollare och tio fasta pollare.

I den föreslagna pollarraden närmast Kungsträdgårdsgatan görs en upphöjning av gatan för att tillskapa mer utrymme mot befintliga ledningar och för att minska mängden dagvatten som leds till de höj- och sänkbara pollarna. Marken vid den föreslagna pollarraden närmast Berzelii park är redan upphöjd från gatan, ingen ytterligare upphöjning behövs för att uppnå samma effekt.

Ärendet har beretts tillsammans med stadsledningskontoret och samråd har hållits med berörda verksamheter och fastighetsägare på Wahrendorffsgatan.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad säkerhet och trygghet för besökare till Judiska församlingen på Wahrendorffsgatan. Minskad risk och ökad svårighet för genomförande av attentat med motorfordon mot Judiska församlingen.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Efter åtgärderna är genomförda kommer säkerhetsansvariga från staden, polisen och Judiska församlingen utvärdera effekterna av pollarna. Vid behov kan ytterligare insatser eller förändringar behöva vidtas.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektledare:

Jonida Qureshi, områdesansvarig trafikplanerare, Trafikkontoret.
Anders Hellström, projektledare, Trafikkontoret.

Projektdeltagare:

Gustav Schröder, gatuingenjör, Trafikkontoret.
John Bergquist, gatudriftingenjör, Trafikkontoret

Referensperson:

Karin Johannesen, säkerhetschef, Stadsledningskontoret

Upphandling:

Trafikkontoret avropar ramavtalad byggentreprenör.

Beskrivning:

Trafikkontoret har under 2020 utrett åtgärderna och arbetat fram färdiga projekteringshandlingar. Trafikplaneringsavdelningen kommer att vara projektledare fram tills genomförandefasen då infrastrukturavdelningen tar över. Bedömning av lämplig säkerhetsnivå på pollarna har gjorts av Stadsledningskontoret, Stockholms stad tillsammans med Polisen. Staden har samverkat med Judiska församlingen samt fastighetsägare som påverkas av projektet.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Upphandling januari/februari 2021

Byggstart våren/sommaren 2021

Driftsättning hösten 2021 och under senhösten färdigställs installationsarbeten för pollarstyrning.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

2021

Utredning och projektering	1 mnkr
Byggherrekostnader inkl byggledning	3 mnkr
Entreprenad inkl index	10 mnkr

Kontoret ansöker om trygghetsmedel för att finansiera projektets kostnader för entreprenad.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Projektet uppskattas innebära ökning av drift- och underhållskostnaderna i förvaltningsskedet om 50 tkr årligen, främst till följd av de sex höj- och sänkbara pollarna som kommer anläggas enligt åtgärdsförslaget. Det tillkommer kostnader för administration av dispenser, överklaganden m.m. som i dagsläget är svåra att estimeras.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.