

## Projektbeskrivning klimatinvestering – ansökan om medel 2021

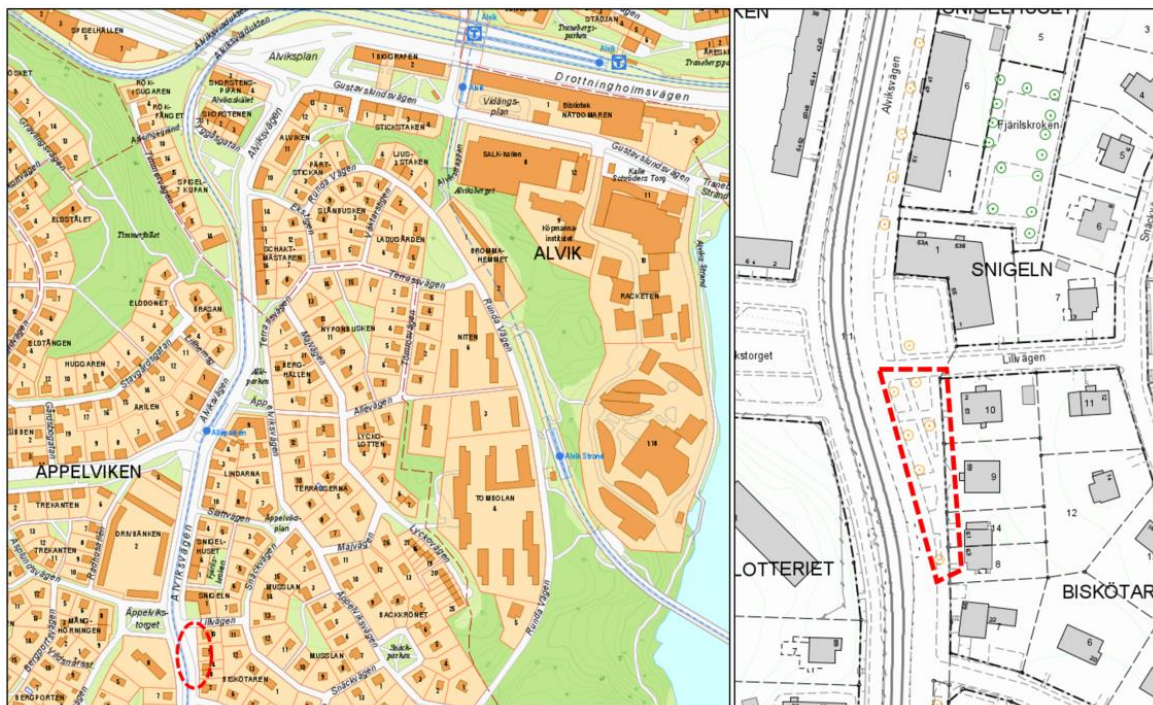
<b>Projektbeskrivning</b>			
<b>Förbättrad lokal dagvattenhantering på Alviksvägen</b>			
<p>På en yta med gång- och cykelväg vid Alviksvägen blir vatten stående vid regn. Enligt stadens skyfallskarta finns det risk att vatten blir stående på platsen. Även vid mindre regn bildas vatten- och lerpölar vilket ökar risken för halka och att förbipasserande skvätts ner. Vi vill förbättra framkomligheten och den lokala dagvattenhanteringen genom att höja asfaltsytorna så att vattnet leds mot befintliga träd samt ta bort vissa av de befintliga asfaltsytorna. Åtgärderna ökar den yta där infiltration är möjlig och därmed kan mer vatten omhändertas lokalt inom området.</p>			
<b>Teknisk lösning</b>			
<p>Genom att höja upp de asfalterade ytorna kan dagvattnet avledas mot befintliga träd och infiltrera. Vissa av de befintliga asfaltsytorna föreslås tas bort, vilket ökar den yta där infiltration är möjligt.</p>			
<b>Beskrivning av klimatnyttan</b>			
<p>Genom att minska andelen hårdgjorda ytor och leda vattnet mot infiltrerbara gröna ytor kan översvämningsrisken styras så att ”rätt ytor” översvämmas först. Mer vatten kommer att ledas till träden än idag vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Idag orsakar stående vatten framkomlighetsproblem för gång- och cykeltrafikanter. Enligt skyfallskartan finns det risk för stående vatten på platsen. Åtgärden ökar framkomligheten och minskar risk för skadeståndsärenden pga. halka.</p>			
<b>Övriga miljöeffekter</b>			
Stående vatten orsakar luktproblem.			
<b>Ekonomiska konsekvenser</b>			
	2021	2022	2023
Utgifter	0,6		
Inkomster			
Netto			
<i>Varav:</i>			
Egen finansiering			
Ansökan klimatmedel	0,6		

### Beräknade driftkostnadskonsekvenser

Lägre driftkostnader förväntas pga. lättare vinter- och barmarksunderhåll samt minskad risk för pölar och halka. Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2022.

	Mnkr	Fr o m år
Beräknad driftkostnadseffekt		
Beräknad kapitalkostnad		

### Övriga upplysningar



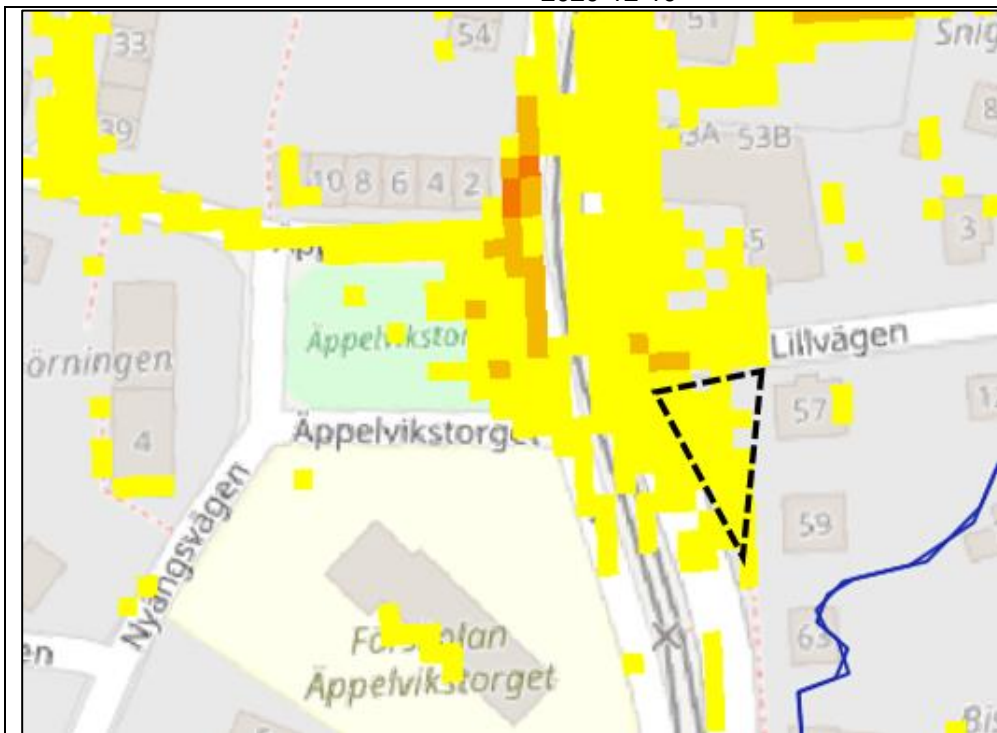
**Figur 1.** Kartorna visar området vid Alviksvägen där dagvattenhanteringen föreslås förbättras. Området är markerat med röda streck.



**Figur 2.** Stående vatten bildar en gyttjepöl som tar upp stora delar av gång- och cykelbanan.



**Figur 3.** Genom att höja upp asfaltsytor kan dagvattnet ledas till befintliga träd. Vissa asfaltsytor saknar funktion och föreslås tas bort.



**Figur 4.** Urklipp från stadens skyfallskarta som visar att vatten riskerar bli stående i projektområdet. Föreslagna åtgärder ökar framkomligheten på gång- och cykelbana samtidigt genom att vattnet avleds till gröna ytor.