

## Projektbeskrivning klimatinvestering – ansökan om medel 2021

### Projektbeskrivning Maltesholmsvägen växtbäddsrenovering samt örtrik ängsvegetation.

#### Syftet med projektet

- Fördröja dagvatten i växtbäddar med biokol
- Minska flöden vid skyfall
- Gynna pollinerande insekter
- Öka artdiversiteten i staden genom plantering av olika trädarter
- Minska koldioxidutsläpp genom att minska gräsklippningen
- Ge en möjlighet att utveckla och utvärdera örtrika torrängar i gatugröna ytor

Maltesholmsvägen utgör entré och infartsgata till Hässelby gård och Hässelby strand. Längs Maltesholmsvägen i höjd med Hässelby slott finns en yta mellan körbana och en g/c-väg där det växer en rad med lönnar samt låga buskar. Ytan är i genomsnitt 2,7 m bred. Träden är i dålig kondition, småvuxna och med döda grenar. Stadsdelen har dessutom problem med att sköta buskytan och det växer mycket högt gräs mellan buskarna.

Målet med projektet är att fördröja dagvatten i växtbädden genom att byta ut befintlig jord mot kolmakadam och kolflis, skapa en välvuxen trädrad samt att gynna pollinerande insekter och biologisk mångfald genom att byta ut buskarna mot en salttålig torräng med örter.

Syftet med att anlägga torräng är att förutom gynna pollinerare även minska skötseln genom att ängen ska klippas 1 g/år istället för den återkommande gräsklippningen. Alternativet till att anlägga torräng är att ersätta buskarna med en gräsyta som klippas regelbundet under växtsäsongen. En torräng ska bara klippas 1 g/år, i augusti-september varefter klipplet ska samlas upp.

Tanken är att göra en försöksyta som kan appliceras på fler svårskötta gatugröna ytor och som dessutom gynnar biologisk mångfald. Man ersätter klippta sterila gräsytor med örtrika ängar.

#### Teknisk lösning

I ett första skede anläggs en sträcka på ca 110 m i höjd med Hässelby slott. Om det faller väl ut kan man fortsätta projektet norrut på Maltesholmsvägen där mittremsan med träd och buskar fortsätter, åt sydost.

Växtbädden utformas med biokol och makadam. Nya träd av varierande art planteras för att öka artdiversiteten i staden.

I kanten mot cykelbanan sätts en kantsten utan visning så att vattnet kan rinna in i växtbädden. Mot körbanan behålls den befintliga kantstenen. Brunnar sätts i kanten som leder ner och fördröjer vattnet i växtbädden. Genom att leda ner vatten från Maltesholmsvägen i de föreslagna växtbäddarna minskas risken för översvämningar i lågpunkten strax sydsydväst om cirkulationsplatsen vid skyfall. Se kartbilden i slutet av dokumentet.

För närvarande anläggs farthinder på Maltesholmsvägen för att minska hastigheten. Projektet gynnas av detta eftersom saltstänk från vägbanan då minskas. Salt kan ha en ogynnsam inverkan på växtlighet men genom att välja en salttålig torräng minskas de negativa effekterna.

Det finns två sätt att etablera torräng, att lägga ut färdiga torrängsmattor eller att så frön. Vi föreslår att man prövar båda metoderna för att sedan gör en utvärdering. Det skiljer en del i kostnader initialt men resultatet av att lägga torrängsmattor skulle kunna bli betydligt bättre eftersom ogräsen inte har lika stora möjligheter att etablera sig.

### Beskrivning av klimatnyttan

Lägre halter av CO<sub>2</sub> utsläpp genom minskad skötsel/gräsklippning.  
Genom att skapa fördröjningsmagasin i ytan mellan körbana och gång- och cykelbana kan mer dagvatten tas omhand vid stora regn samt vid skyfall.

### Övriga miljöeffekter

Projektet ökar den biologiska mångfalden genom att gynna pollinerande insekter. Buskytor och klippta gräsytor ersätts av örtrik äng.

### Ekonomiska konsekvenser

Projektkostnad 2 Mkr

	2021	2022	2023
Utgifter	2 Mkr		
Inkomster			
Netto			
<i>Varav:</i>			
Egen finansiering			
Ansökan klimatmedel	2 Mkr		



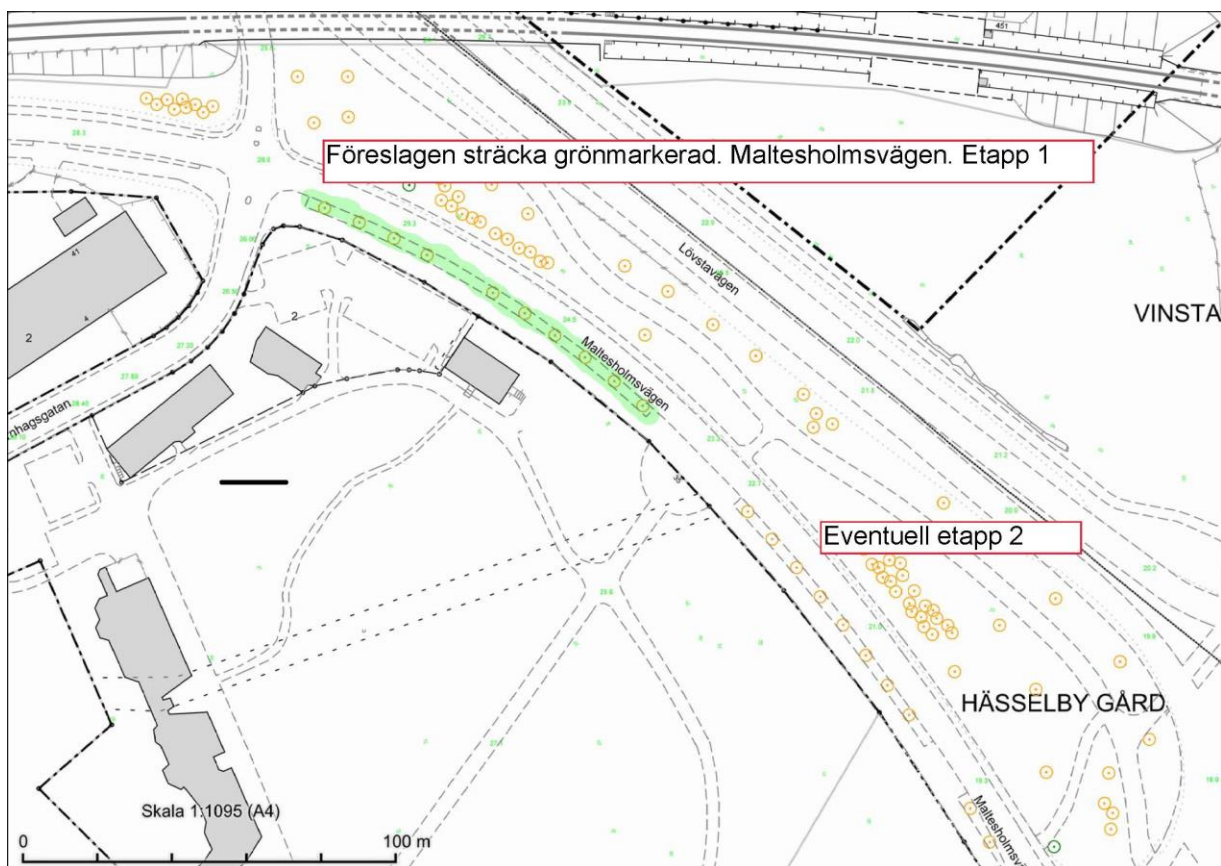
### Beräknade driftkostnadskonsekvenser

Lägre driftkostnader förväntas pga. lättare underhåll samt minskad risk för pölar och halka.

Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2022.

	mnkr	Fr o m år
Beräknad driftkostnadseffekt		
Beräknad kapitalkostnad		

### Övriga upplysningar



*I ett första skede föreslås att man åtgärdar den grönmarkerade sträckan. I nästa steg kan man fortsätta söderut.*

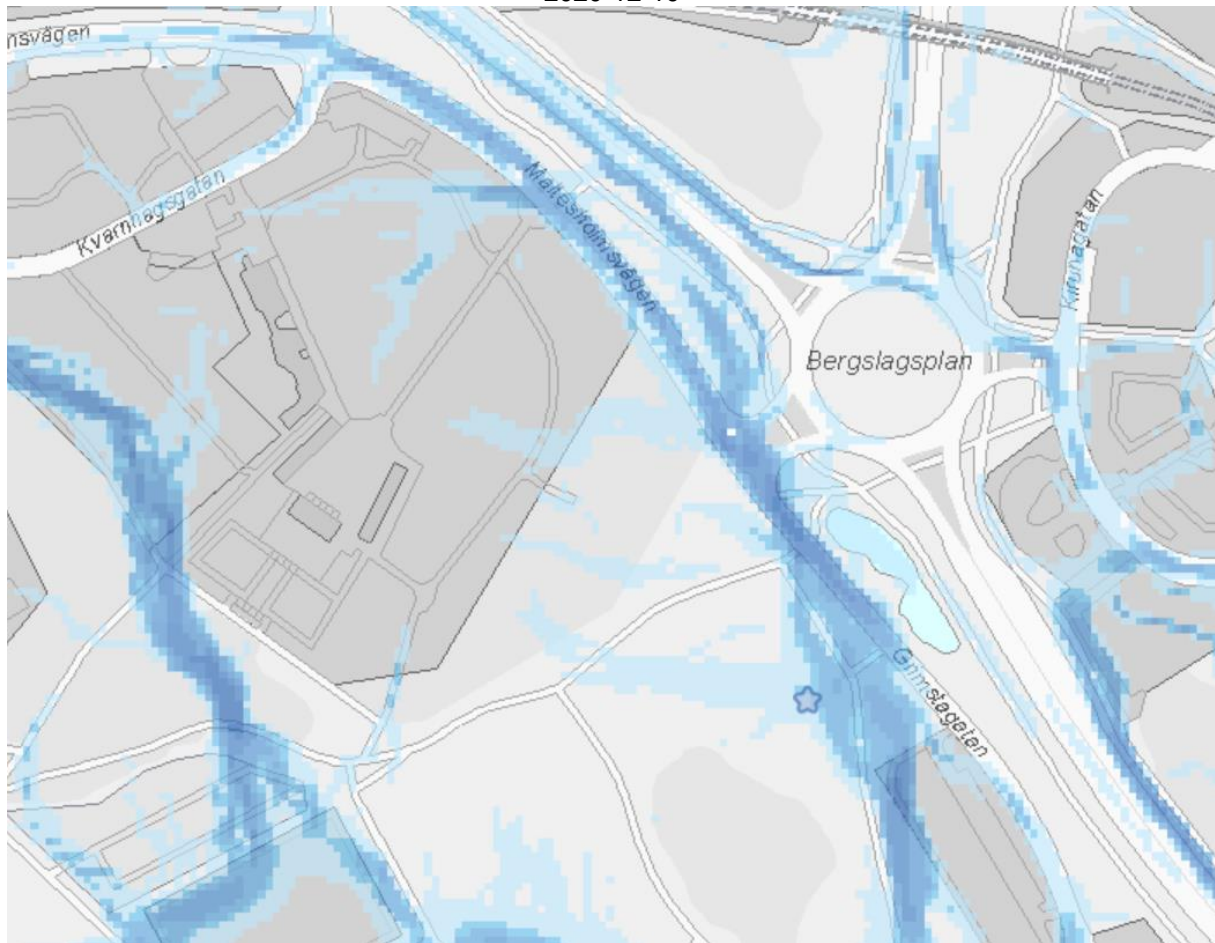


*Aktuell grönyta mellan gång- och cykelbana samt körbana, mot nordväst.*



*Aktuell grönyta mellan gång- och cykelbana samt körbana, mot sydost.*





Skyfallskartan visar att det är stora flöden längs Maltesholmsvägen. Genom att leda ner vatten från Maltesholmsvägen i de föreslagna växtbäddarna minskas risken för översvämningar vid entrén till Hässelby slott samt i lågpunkten strax sydsydväst om cirkulationsplatsen.