

Planerade cykelfrämjande åtgärder VP 2021

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2021 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister.*

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2021 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2021 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2020.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Uppdrag 2021

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat ska kontoret inrätta en cykeljourstyrka med uppgift att snabbt avhjälpa enklare problem, och inventera och utreda enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen och som kan genomföras i närtid.

Dessutom avser kontoret ta fram förslag till en reviderad cykelplan, utifrån den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktig uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med 98 %. Data från 2020 års årliga manuella räkningar tyder på att den långsiktiga trenden med ökad cykeltrafik fortsätter och förstärks. Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. I stadens medborgarenkät från 2019 framgår att 66 % av de tillfrågade Stockholmarna tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls.

Cykeltrafiken med anledning av Covid 19

Efter en nedgång i mitten av mars 2020 i samband med uppmaningen att jobba hemma ökade cykeltrafiken igen till liknande nivåer som de senaste två åren, trots omfattande hemarbete. En snabbanalys av data från både innerstaden och ytterstaden visar att de totala cykelflödena januari-november 2020 ligger runt 14 % högre än motsvarande period 2019.

Det faktum att många stockholmare arbetat hemma under 2020 tyder på att en betydande del av den uppmätta cykeltrafiken består av ”nya” trafikanter och resor. Här finns sannolikt både en ökad fritidscyklning och tidigare kollektivtrafikresenärer.

Den medborgarenkät om miljö och trafik som genomförs tillsammans med miljöförvaltningen hösten 2020 kan tillsammans med löpande uppföljning av trafikutvecklingen bidra med ytterligare underlag för att analysera eventuella förändrade resmönster med anledning av pandemin, och konsekvenserna för kontorets planering av cykelfrämjande åtgärder.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78

mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2021 fortsätta det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2021 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 30 cykelinvesteringsprojekt, 12 reinvesteringsprojekt på cykelvägnätet, samt ett antal programutredningar i tidigt skede. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Flera inriktnings- och genomförandebeslut för cykelåtgärder kommer under året att presenteras för nämnden.

En del av cykelmiljarden 2019-2022 är ännu inte fördelad, vilket innebär potentiella utmaningar vad gäller kontorets tid och resurser. Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2021.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 25,0 mnkr för 2021 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisas i genomförandebeslut i trafiknämnden i 2020-12-10. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2021 års reinvesteringsprogram för cykel kommer beskrivas närmare i tertialbokslut 1 och 2 för 2021, och i samband med det listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2021

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel Sockenvägen	3,8	2014-02-27	2015-12-10		Utgångspunkten är att planera för enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Under våren 2021 kommer en ny systemhandling tas fram som underlag för ett reviderat genomförandebeslut.
Bromstensvägen	4,2	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen för etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen. Framtagande av förfrågningsunderlag för etapp 2 färdigställs senhösten 2020 för upphandling och planerat utförande 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Vasagatan	20,5	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,3				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykeltunnel Fruängsbanan	27,3	2016-06-16	2017-06-15, 2020-11-12 (rev)		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2021. Genomförandeavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av tunnelbanetrafiken i ca 2 veckor då lanseringen av tunneln utförs.
Cykel Bällstabro	0,3	2016-06-16, 2019-10-24 (rev)	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Genomförandebeslut fattades i november 2020. Entreprenadstart beräknas ske sommaren 2021. Prognosen för VP 2021 omfattar inte genomförandekostnader för projektet. Dessa kommer redovisas i samband med tertialrapport 1 för 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	0,4				Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt <i>Cykel Riddarholmskanalen</i> . Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	1,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	-1,3	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Entreprenad pågår, med planerat färdigställande sommaren 2021. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,1	2020-02-20			En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/ Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i februari 2020. Projektering pågår, och genomförandebeslut planeras under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel åtgärder Spånga Station	11,5	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gång- och cykelbanan kan nyttjas bättre. Genomförandebeslut med möjlig byggstart planeras våren 2021.
Cykel Sandåkravägen	1,2	2019-06-13			Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut planeras till februari 2021.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	1,4	2019-06-13	2020-12-10		Dubbelriktad cykelbana delar av Igeldammsgatan, enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Planerat genomförande 2021-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel, Engelbrektsgratan	17,3	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgratan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Genomförandebeslut fattat juni 2020. Genomförande planeras 2021.
Cykel Surbrunnsgatan	0,7	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder föreslås på Surbrunnsgatan. Befintlig smal cykelbana på del av sträckan breddas, och genomgående gångbanor längs gatan ger tryggare cykling i blandtrafik. Inriktningssbeslut fattat februari 2020.
Cykel, Störtloppsvägen	2,0	2020-12-10			Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpskolan. Inriktningssbeslut fattat december 2020.
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	2,2	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningssbeslut fattat november 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan- Ulvsundaplan	0,3	2020-10-15			Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Inriktningsbeslut fattat oktober 2020.
Cykel, Hägerstenvägen mellan Kilbergsvägen och Södertäljevägen	0,9	2020-06-11			Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytter längs Hägerstenvägen mellan Kilbergsvägen och Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020.
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	0,1	2020-06-11			Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge kommun via Årsta och Örby. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020, genomförandebeslut planeras våren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	20,8	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Planerat genomförande av södra delen 2021-2022. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2023.
Södra Götgatan upprustning	4,8				Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel Akallastråket, gc-väg, slutreglering	0,2				Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gång- och cykelbanan öppnade i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grund av grunt förlagda elledningar. Återstår gör även Akallalänkens anslutning mot Hjulstastråket. Trafikverkets projektering för återstående delar har startat i november 2020.
Cykel Riddarholmskanalen	1,9	2020-05-28			Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020. Arbetet fortlöper med sikte på genomförandebeslut under 2021 och möjligt genomförande 2022-2023.
Reglering av färdigställda projekt	1,2				Restposter och mindre återstående arbeten i projekten Gamla Huddingevägen, Hässelbystråket Åkeshov-Brommaplan och Cykel och trafiksäkerhet Badstrandsvägen-Essingeringen.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	7,0				Prioritering och tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum Inriktningsslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Budgetpost för kommande projekt	49,3				Budget utfördelad på planerade projekt 2021.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	180,4				0

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2021

Reinvesteringar cykel	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Beläggningsåtgärder cykel, Klarastrandsleden gång och cykelbro 2020-2021	1,5				Gång- och cykelbron i stål över Klarastrandsleden vid Karlberg får ny beläggning.
Beläggningsarbeten Hässelbystråket, Fredhällsparken	0,7				
Budget 71	23,5				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet. Genomförandebeslut fattat i december 2020.
Summa reinvesteringsåtgärder	25,7				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2021

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	17,7	2020-06-11			Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken föreslås bland annat byte av smågatsten till slät markbeläggning och att underlätta korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan. Inriktningsbeslut fattat juni 2020. Planerad tid för genomförande är 2021-2022.
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,5				Våren 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och under sommaren inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. Projektering har genomförts på 10 platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Avsikten är att kunna utföra merparten av dessa under 2021, följt av utvärdering.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021				
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk	9,9				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet. Totalt 15 korsningar längs Gamla Tyresövägen, Svartlösavägen, Magelungsvägen och Bromstensvägen kommer byggas om för ökad säkerhet och framkomlighet för cykel. Flertalet platser planeras att utformas med genomgående cykelbanor.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021	1,0				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.
Cykelparkering, hela staden 2021-2022	15,4				Anläggning av drygt 2 000 cykelparkeringsplatser under 2021. Målet om 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022 bedöms kunna nås.
Ej utfördelade medel	13,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
Summa övriga cykelåtgärder	58,5				