

Handläggare
Eva Sunnerstedt
Telefon: 0850828913

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2021-02-16, p. 14

Motion om utbyggnaden av laddplatser av Maria Mustonen (V)

Remiss från Kommunstyrelsen Dnr KS 2020/1083

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om utbyggnaden av laddplatser av Maria Mustonen (V) till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

I motionen föreslås:

- Att uppdra åt trafikkontoret och Stockholm Parkering AB i samarbete med relevanta förvaltningar att utreda hur bolaget kan bygga ut laddinfrastruktur för elfordon även utanför tomtmark
- Att uppdra åt trafikkontoret och Stockholm Parkering AB att ta fram en handlingsplan för att bygga ut laddinfrastrukturen så den blir tillgänglig i hela kommunen

Ärendets beredning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått möjlighet att yttra sig i ärendet senast den 30 mars 2021.

Remissen har även skickats till Stadsledningskontoret, Trafiknämnden, Stockholms Stadshus AB (gäller Stockholm Parkering AB), Gröna bilister, M Sverige och Naturskyddsföreningen.

På miljöförvaltningen har ärendet beretts av plan- och miljöavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Stockholm står transporterna för cirka hälften av de beräknade växthusgasutsläppen. Av dessa utsläpp utgör vägtrafiken ungefär 80 procent. Det långsiktiga målet är att arbeta för att hela Stockholm ska vara klimatpositiv 2040. Till 2023 ska staden arbeta för att uppnå det nationella målet att minska växthusgasutsläppen från transporter med 70 procent till 2030 jämfört med år 2010.

En snabb och kraftfull elektrifiering utgör stadens huvudsakliga inriktning för arbetet med att minska vägtrafikens utsläpp till år 2030. Enbart elektrifiering räcker inte för att nå utsläppsmålet. På kort sikt krävs en betydande ökning av biodrivmedelsanvändningen och för att klara det långsiktiga målet behöver samhället blir mer transporteffektivt.

För att elektrifiera fordonsflottan behövs laddplatser. När det gäller personbilar är hemmaladdning viktigaste laddplatsen dvs nära hemmet och på arbetsplatsen (för företagsbilar och kommunala fordon etc). Alla har inte möjligheten till en egen laddplats hemma. För de som parkerar på gatan och för företag- och verksamhetsbilar som behöver ladda under ett arbetspass behövs publik laddning.

Miljöförvaltningen driver sedan år 2017 informationskampanjen Fixa laddplats (tillsammans med andra kommuner i länet) med information till småhusägare och bostadsrättsföreningar hur man fixar laddplatser se www.fixaladdplats.se . Kampanjen är mycket uppskattad och har kopierats av andra kommuner och regioner.

Miljöförvaltningen är också behjälplig i trafikkontorets arbete med laddgator i Stockholm. När det gäller den publika laddinfrastrukturen på gatumarken så har hittills tre publika laddgator installerats av Vattenfall på gatumark i Västerort. Under år 2020 har miljöförvaltningen och trafikkontoret publicerat möjliga platser för laddgator i laddkartan både västerort och söderort för att underlätta för aktörer att etablera publik laddning där, se <https://tillstand.stockholm/tillstand-regler-och-tillsyn/parkering/ansok-om-att-etablera-nya-laddplatser-for-elbil/>.

Miljöförvaltningen, trafikkontoret, exploateringskontoret, Stockholms Parkering AB och bostadsbolagen utbyter erfarenheter och samarbetar kring laddfrågorna.

I Stockholms stads budget för 2021 finns en rad uppdrag till flera olika aktörer inom Stockholms stad att verka för fler laddplatser i Stockholm. Det handlar både om att ta fram riktlinjer, mål och handlingsplaner kopplat till laddning för fordon. Trafiknämnden och Stockholm Parkering AB pekas ut som ansvariga i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden för några av uppdragen. Fastighetsägande förvaltningar och bolag ges i uppdrag att sätta upp en viss andel laddplatser i befintliga parkeringsanläggningar och vid nybyggnation.

SLUT

Bilagor

Bilaga 1. Motion av Maria Mustonen (V) om utbyggnaden av laddplatser