

**Handläggare**  
Maria-Angeliki Evliati  
Telefon: 08-50828976

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnamnden  
2021-02-16, p. 15

## Deltagande i EU-projektet ASAP

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna att miljöförvaltningen medverkar i projektet ASAP om projektet beviljas av Energimyndigheten.
2. Uppdra åt förvaltningschefen att underteckna EU-kontraktet samt eventuellt konsortialavtal med övriga deltagare i projektet.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Sammanfattning

ASAP är nytt projekt som skickat in en ansökan om finansiering till Joint Programming Initiative JPI Urban Europe, ERA-NET Cofund Urban Accessibility and Connectivity (ENUAC). Projektet ska ställa om till och visa upp hållbara godstransporter i städer. Projektet består av ett konsortium av tio parter i Österrike, Frankrike, Tyskland och Sverige.

Miljöförvaltningen ansvarar för projektledningen i Stockholm där trafikkontoret och Stockholm Vatten och Avfall AB deltar med olika delprojekt. Stockholms medverkan omfattar spridning av resultat från tre pågående arbeten: samlastningssamarbetet Älskade stad, off-peak leveranser och vattentransport av bergmassor. Stockholm ska även demonstrera tre nya delprojekt: dynamiska lastplatser (dvs platser som under dygnet kan ha olika användningar utöver lastning och lossning), kartläggning av viktiga logistiknoder och avfallsinsamling med pråm.

### Bakgrund

ASAP står för ”Awaken Sleeping Assets Project”. Projektet har tre mål: (1) att hitta nya sätt för hållbar godsdistribution i städer som avlastar vägnätet dagtid (ex nattleveranser, pråm/båt transporter

m.m.) (2) att demonstrera innovativ godsdistribution och (3) att redovisa erfarenheterna på en ny interaktiv webplattform för hållbar stadslogistikplanering.

Sammanlagt ingår elva olika demonstrationer i de medverkande städerna i projektet. Idag är erfarenhetsutbyte mellan städer gällande godsdistribution begränsat och det saknas ett bra sätt för att resultat från lyckade arbeten ska spridas till andra. ASAP-projektets webplattform för hållbar stadslogistik kommer att kunna bli en källa till information och erfarenhetsutbyte. Projektet är ett samarbete mellan städer, industri- och forskningspartners i Österrike, Frankrike, Tyskland och Sverige.

ASAP-konsortiet har sökt finansiering från JPI Urban Europe (ERA-NET Cofund Urban Accessibility and Connectivity (ENUAC)). JPI Europe är 20 EU-länders gemensamma satsning på forskning och innovation för hållbar stadsutveckling. ASAP-konsortiet leds av FGM Amor Austrian Mobility Research. Beviljade projekt finansieras av nationella finansiärer i respektive land. I Sverige är det Energimyndigheten, Formas och Vinnova som beviljar stöd.

Ansökningsprocessen var en tvåstegsprocess på internationell nivå, följd av en nationell ansökan. ASAP-konsortiet lämnade in skiss på den internationella ansökan den 17 mars 2020 och den fullständiga ansökan den 22 september 2020. EN-UAC sekretariatet beviljade den internationella ansökan den 14 december 2020. Därefter lämnade miljöförvaltningen den 14 januari 2021 in den nationella ansökan till Energimyndigheten, som tillsammans med Formas och Vinnova beslutar om finansiering.

### **Delprojekten i Stockholm**

Delprojekten i Stockholm syftar till att främja hållbara logistiklösningar med fokus på; minskade luft- och bullerföroreningar, minskad trängsel, ökad säkerheten och ökad tillgången till offentliga rum för stockholmarna.

Projektet bidrar till arbetet med genomförandet av klimathandlingsplanen där lokala omlastningscentraler för gods, transporter på vatten istället för lastbil och en ökad elektrifiering pekas ut som viktiga åtgärder.

### **Dynamiska/tillfälliga lastplatser**

Idag tillhandahålls lastplatser för lastning och lossning på stadens gator. Lastplatser är ofta reserverade under hela eller större del av

dygnet medan faktisk lastning och lossning bara sker under en liten del av dygnet. Trafikkontoret ska undersöka de juridiska, tekniska, och ekonomiska aspekterna samt användarbeteende kring att införa lastplatser med tidsregleringar (så kallade dynamiska platser). Målet är att testa hur mycket effektivare användningen av det offentliga utrymmet (lastplatsen) kan bli genom en smart dynamisk lastplats jämfört med en vanlig statisk lastplats. Acceptansen hos medborgare och företag ska studeras, liksom regelverk och kostnader i förhållande till statiska lastplatser.

### Kartläggning av logistiknoder

Det saknas idag en samlad bild av godstrafikens flöden i Stockholms stad. Syftet med delprojektet är att ta fram bättre underlag om godstrafiken för en effektiv planering av smarta godstransportlösningar i Stockholm. Resultatet blir ett rapporteringsverktyg som i en karta pekar ut områden och sträckor där flöden av gods är särskilt höga.

### Flytande avfallsinsamling

Stockholm är omgärdad av vatten som till stor del är en outnyttjad transportresurs. I detta delprojekt ska Stockholm Vatten och Avfall AB transportera grovavfall från mobila Återvinningscentraler (ÅVC) och Returtjänst till stationär ÅVC med pråm och ellastbil. Systemet kan utgå från olika kaj-lägen i Stockholm och serva olika delar av staden. Sjötransport släpper ut mindre växthusgaser än lastbilstransport eftersom det blir större mängden tonnage och färre turer, enligt utvärdering av sjötransport för bergmassor från Blasieholmen 2019.

Denna omlastningsstation på vatten är en vidareutveckling av nuvarande tjänster Pop-up återbruk (mobila mini-ÅVC:er) och Returtjänst (hämtning av grovavfall från dörr). Alla tjänster är framtagna för att möta behovet av avfallsinsamling för invånare utan bil.

### Organisation, budget och tidsplan

Miljöförvaltningen koordinerar aktiviteterna i Stockholm och har helhetsansvar för tekniska och ekonomiska redovisningar till finansären i Sverige och till EU. Miljöförvaltningen bidrar även med sakkunskap om miljöfordon och förnybara drivmedel i delprojektet ”flytande avfallsinsamling”.

Trafikkontoret ansvarar för att tillhandahålla data och erfarenheter från tre pågående projekt och etablerade samarbeten: branschöverskridande samarbete för samlastning Älskade stad, off peak-transporter och sjötransport av bergmassor. Trafikkontoret

ansvarar även för två nya delprojekt, ”dynamiska lastplatser” och ”kartläggning av logistiknoder”. Stockholm Vatten och Avfall AB ansvarar för ”flytande avfallsinsamling” dvs avfallsinsamling med pråm.

Projektet har förankrats med trafikkontoret och Stockholm Vatten och Avfall AB som båda deltagit aktivt i ansökningsprocessen.

Den totala budgeten för Stockholms stad är 3 514 607 kr (338 000 €), om projektet beviljas av Energimyndigheten. Trafikkontoret får 1 271 380 kr, Stockholm Vatten och Avfall AB får 922 379 kr och miljöförvaltningen får 1 320 848 kr.

Personalbudgeten för miljöförvaltningens del av projektet motsvarar ca en halv tjänst i tre år. Stadens kostnader finansieras till 100 % med projektets budget. Tjänsten bemannas av befintlig personal.

Besked om projektet erhåller finansiering eller inte meddelas under februari-mars 2021.

### **Förvaltningens förslag**

ASAP-projektet ger miljöförvaltningen möjlighet att stärka arbetet för hållbara godstransporter med fossilfria fordon i Stockholm. Projektet möjliggör ett ännu närmare samarbete med trafikkontoret, Stockholm Vatten och Avfall AB och andra intressenter, särskilt i logistikbranschen.

Projektet kommer att generera resultat och kunskap som efterfrågas och bidrar till klimathandlingsplanen och stadens framkomlighetsstrategi. Resultaten är värdefulla för andra stora och medelstora städer i Sverige och i Europa.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner att miljöförvaltningen deltar i projektet ASAP, förutsatt att den inskickade ansökan bedöms positivt av Energimyndigheten. Vidare föreslår miljöförvaltningen att miljöförvaltningens direktör får i uppdrag att underteckna förvaltningens förbindelse att delta i projektet samt att teckna ev. konsortialavtal med övriga parter i projektet.

### **Bilagor**

Bilaga 1 ASAP internationell projektansökan  
Bilaga 2 ASAP nationell ansökan