

Tid Torsdagen den 18 februari 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 2 mars 2021 §§ 1-9, 11-13, 15-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 18 februari 2021, §§ 10, 14, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi) §§ 7-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 15**Uppmana elsparkcykelbolagen att ansöka om tillstånd enligt ordningslagen. Skrivelse från Karin Wanngård m.fl. (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-03009

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 november 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att avstyrka trafikkontorets/trafikrotelns tolkning av ordningslagen som skulle medge bolag att utan tillstånd kunna ställa upp cyklar där de så önskar vilket är i strid med ordningslagen samt att anföra följande:

Det är positivt att detta tjänsteutlåtande först klargör att ordningslagen gäller för de företag som önskar ställa ut elsparkcyklar. Detta har förnekats av ansvarigt borgarråd under flera år.

I polisens rättsutredning framgår det med all tydlighet att tillstånd krävs för dagens stora antal cyklar (ca 14 000 hösten 2020), vilka regelbundet ställs ut på samma platser. Det är därför mycket märkligt att man plötsligt i ärendet nu gör en tolkning av lagen som strider mot polisens rättsutredning. För att ge några exempel:

1. Sveriges Kommuner och Regioners utredning handlar främst om att undersöka möjligheten att kunna ange ett visst antal cyklar som villkor i ett beslut om tillstånd att använda offentlig plats. Det kommer inte att ge några andra

förutsättningar i tolkningen av ordningslagen som trafikkontoret/trafikroteln öppnar för i detta ärende.

2. Huvudfrågan gäller att bolagen är tvungna att begära tillstånd oavsett om varje cykel ställs ut på 14 000 olika platser, eller två och två på 7 000 platser eller vardera 10 på 1 400 platser. Gällande frågan om antal cyklar och dess inverkan på om ordningslagen gäller har polismyndigheten klarlagt detta faktum i ett särskilt meddelande, utöver det som framgår av rättsutredningen. Att påstå att bolagen måste söka tillstånd endast om det gäller ”ett flertal cyklar” är alltså inte korrekt och i strid med polisens utredningar och besked. Det är allvarligt att denna politiska desinformation fortsätter att spridas av trafikkontoret/trafikroteln.

3. Även om bolagen generellt har slutat samla in cyklarna, utan istället enbart byter batterierna, ställs cyklarna dagligen ändå upp vid attraktiva kommunikationspunkter eller mötesplatser. Det är noterbart för alla som rör sig i staden. Det är inte allmänheten som ställer upp cyklarna i prydliga rader. Därutöver kommer bolagen efter vintern precis som vanligt att ställa ut cyklar utan att söka tillstånd, trots att polisen i Stockholm meddelat bolagen detta krav så sent som i maj/juni 2020. Den offentligt uttalade oviljan från de blågröna att agera gör att bolagen fortsätter att bryta mot lagen, detta ärende blir tyvärr ytterligare ett exempel på detta.

4. Det är olyckligt att föreliggande ärende beskriver ordningslagen på ett felaktigt sätt. Författaren verkar vara någon annan än den som i ett annat ärende på samma dagordning redogör för hur ordningslagen fungerar. I det andra ärendet om ordningslagen, *Hanteringen av byggsäckar – svar på uppdrag från kommunfullmäktige*, som rör exakt samma problematik som med elsparkcyklar står det tydligt och korrekt att:

”Det är Polismyndigheten som är tillståndsmyndighet enligt ordningslagen. En kommun har därmed inte juridisk möjlighet att på egen hand reglera användningen av den offentliga plats kommunen förvaltar, utan är remissinstans till Polismyndigheten i tillståndsprocessen. Kommunen har dock möjlighet att påverka utfallet av tillståndsansökan genom sitt veto. Om kommunen avstyrker en ansökan får Polismyndigheten inte utfärda ett tillstånd. Tillstyrker kommunen ansökan finns även möjlighet för kommunen att genom 3 kap 15 § OL ställa villkor för markanvändningen som en förutsättning för utfärdande av polistillståndet”

Detta gäller självklart även för upplåtelse av plats för elsparkcyklar och texten visar även på möjligheten för staden att ställa olika krav på bolagen för att överhuvudtaget få använda stadens mark. Vi beklagar starkt att aktuellt ärende fortsätter på den hittillsvarande blågröna linjen att sprida desinformation. Istället borde stadens trafiknämnd behandla näringsidkare på lika sätt, öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och inte minst följa gällande lagstiftning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind