

Tid Torsdagen den 18 februari 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 2 mars 2021 §§ 1-9, 11-13, 15-21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 18 februari 2021, §§ 10, 14, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi) §§ 7-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 20**Levande Stockholm 2021. Platser och fortsatt utveckling**

Dnr T2020-02693

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm 2021 i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 januari 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi är mycket positiva till att Levande Stockholm utvecklas och växer. Inte minst nu när vi på grund av coronapandemin måste hitta nya mönster för hur vi rör oss och hur vi träffas. Det blir då extra viktigt att det finns så väl utrymme att röra sig till fots utan trängsel som att det skapas mötesplatser utomhus där coronasäkra möten mellan människor är möjliga.

Vi vill dock se ännu större och mer långtgående satsningar. Exempelvis bör fler gator vara gågator året om för att möjliggöra både rymliga uteserveringar och mer utrymme för gående att sprida ut sig.

Att ge kulturen arenor och scener utomhus blir ett sätt att hålla kulturlivet levande även nu, då vi inte kan samlas inomhus på teatrar och i konsertlokaler.

Låt kreativiteten flöda och låt projektet växa och utvecklas. Låt oss skapa utrymme för att leva våra liv utomhus i friska luften.

Det ger dessutom positiva miljöeffekter att låta fler gator långsiktigt vara gånggator och prioritera utrymme för gångare och cyklister före biltrafik.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sommar- och vintergånggator, sommar- och vintertorg samt pop up-parker bidrar till ett dynamiskt gatuliv och en mer levande stad. Vi välkomnar ärendet och gläds åt att kontoret fortsätter arbetet med att utveckla gestaltningen inom Levande Stockholm och att vidareutveckla samarbetet med fastighetsägare, stadsdelsförvaltningarna, stockholmarna och näringslivet.

Det är viktigt att kontoret inför varje säsong analyserar nya platser i hela staden som kan lämpa sig för sommar- eller vintergånggata, -torg eller pop up-park. Exempel på platser som vi vill att kontoret tittar närmare på är Jämtlandsgatan från Råcksta tunnelbanestation upp mot rondellen, Fridhemsgatan från Fridhemsplans tunnelbanestation ner till Rålambshovsparken, Lumatorget och den intilliggande amfiteatern och Dalens allé. Kontoret bör även analysera om några säsongsåtgärder kan lämpa sig för att permanentas.

Vi vill också påpeka torgen måste upplevas som trivsamma, städade och trygga. Det är bra, men inte tillräckligt, att tillfälligt pynta med möbler och växter. Även städning och underhåll måste fungera. Därför satsar vi socialdemokrater 18 miljoner kronor extra i vår budgetmotion år 2021 på att förbättra städningen och underhållet i hela staden med fokus på ytterstaden. Slutligen vill vi lyfta fram att eventuell torghandel måste vara väl integrerad med torgens övriga funktioner och att tillsynen av torgverksamheten behöver stärkas.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Rörstrandsgatan

Redan 2011 i Motion (2010:7) av Yildiz Kafkas (MP) om "Möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gånggata" avslår dåvarande Trafik- och renhållningsnämnden förslaget och framförde att införande av gånggata på Rörstrandsgatan skulle få omfattande trafikkonsekvenser för boende och verksamheter i området. Även att göra ett mindre vägvagnsnitt till gånggata skulle få genomgripande konsekvenser. Att trafikflödena i området kommer att förändras påtagligt då Citybanan öppnats och Karlbergs station stängs är en viktig aspekt att beakta i sammanhanget. Detta bör i största vikt

beaktas varvid en breddning av ytorna för fotgängare ej tillstyrks.

Ovan omständigheter gäller än idag varför förslaget inte bör genomföras.

Skånegatan

För att minska onödig trafik på sommargågatan under sommaren 2021 kommer kontoret även att permanent reglera om trafikering på vissa anslutande tvärgator. Dessa omregleringar sker på delegation under våren.

Detta kommer att innebära ökade köer och ökad miljöpåverkan på en redan hårt drabbad del av Södermalm. Det ska också tas i bevakning hur de boende i området upplever sommargågatan för att undvika aktiviteter som stör på nätterna när allt annat är stängt. Ett exempel är lekredskapen som installerades i sommargata-projektet på Hälsingegatan som användes på nätterna av högljudda vuxna.

Gustav Adolfs torg

Åtgärderna består i justering av trafikföring runt torget, förändring av körytor till tillgängliga gångytor genom utjämnande av nivåskillnader, investeringar i träd, möbler samt belysningsåtgärder för att skapa ökade vistelsevärden och stärkt trygghet. Även markmålningsåtgärder planeras. Åtgärderna är tänkta att vara flexibla över tid och ha möjlighet att flyttas vid evenemang som förändras över tid. För att möjliggöra den förändrade torgytan så planeras trafikföringen runt torget att förändras. Det innebär att ett antal refuger rivs samt skyltning och vägmarkering justeras. Likt tidigare år innebär sommartorget att parkeringsplatserna framför Operan utgår. Ny parkeringsplats för funktionshindrade uppförs i anslutning.

En stor del av Gustav Adolfs torg är idag en stor trafikplats med hög trafiktäthet både till kulturbyggnader och statliga myndigheter. En långsiktig mer övergripande planering av platsen är att efterfråga där man utreder om annan yta finns för evenemang.

Gullmarsplans torg

På Gullmarsplan pågår en utredning av förutsättningarna för en förbättrad trafiksituation och trygghet för samtliga på torget. I syfte att testa och utvärdera olika lösningar kommer platsen inrymmas inom Levande Stockholm och möbleras för att begränsa biltrafiken på torget.

Gullmarsplan är redan idag en plats med stora trafikproblem, att ytterligare begränsa biltrafiken runt Gullmarsplan kommer att skapa ännu större problem. Att begränsa biltrafiken kommer att leda fler felparkeringar då det på Gullmarsplan finns få P-platser och det är ända plasten bilister kan vända på. I annat fall får man köra Grafikvägen ned och använda den gatan som är en återvändsgata. Det i sin tur påverkar de boende och utgör en större miljöpåverkan då körsträckan för bilisterna blir längre.

Ekonomi

Den totala driftsbudgeten för 2021 är 23,5 miljoner kronor, vilket är en ökning med 4 miljoner kronor från föregående år. Inom ovanstående budgetram satsar kontoret 4 miljoner på kulturen för deras bidrag i form av konstnärlig gestaltning och evenemang. Dessa siffror kan komma att justeras när kulturförvaltningen presenterar sina idéer för kontoret.

Kulturförvaltningen har egen budget, varför det framstår som oansvarigt att efterskänka 4 miljoner till en verksamhet som inte borde ligga under trafikförvaltningen.

Bilaga 4: Levande Stockholm, sommargator publikstatistik och digital statistik 2020-10-27

Statistik publikräckvidd av program evenemang och konst i det offentliga rummet sommargator: Totalt: 2 700 300
Måluppdrag: 1 000 000 (satt för projektet 2020 inom projektet)

Det skulle vara intressant att få ta del av antal besökare på dessa gator jämfört med icke sommargator.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind