

Handläggare
Nils Blom
08-508 26 363**Till**
Trafiknämnden
2021-03-11

Utbyggnaden av laddplatser. Motion från Maria Mustonen (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefMartin Hubertson Merbom
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Maria Mustonen (V) om utbyggnaden av laddplatser till trafiknämnden. Motionen bifogas ärendet, bilaga 1.

Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 30 mars 2021.

Maria Mustonen föreslår i motionen att kommunfullmäktige ska besluta följande:

- uppdra åt trafikkontoret och Stockholm Parkering AB i samarbete med relevanta förvaltningar att utreda hur bolaget

kan bygga ut laddinfrastruktur för elfordon även utanför tomtmark

- uppdra åt trafikkontoret och Stockholm Parkering AB att ta fram en handlingsplan för att bygga ut laddinfrastrukturen så att den blir tillgänglig i hela kommunen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i samråd med miljöförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

Staden arbetar genom Miljöprogram 2020-2023 och Klimathandlingsplan 2020-2023 för att klara Parisavtalet och nå målet om 70 procents minskning av koldioxidutsläppen till år 2030. För att klara målet vill staden möjliggöra för en kraftfull elektrifiering av fordonsflottan, öka andelen biodrivmedel samt arbeta för ökad transporteffektivitet. Detta kräver både regionala och nationella styrmedel och insatser från staden.

Kontoret instämmer med motionären om att god tillgång till publika laddplatser i hela staden är en viktig del för att nå målet. Det finns forskning som visar att tillgången till laddinfrastruktur är ett starkt incitament för att öka andelen elbilar inom den totala fordonsflottan. Den mest uppskattade och använda laddplatsen för privatbilisten är vid bostaden där elbilen parkeras för natten och den absoluta majoriteten av laddningen sker idag vid hemmet. Kontoret bedömer att detta kommer att gälla även framöver, även om möjligheten att ladda på arbetsplatsen och vid laddstationer likt dagens drivmedelsmackor kommer att öka i betydelse.

Motionens förslag 1

- uppdra åt trafikkontoret och Stockholm Parkering AB i samarbete med relevanta förvaltningar att utreda hur bolaget kan bygga ut laddinfrastruktur för elfordon även utanför tomtmark

Trafikkontoret samarbetar med Stockholm Parkering AB för att nå målet om 4 000 publika laddplatser till och med 2022.

Trafikkontoret och Stockholm Parkering AB kommer även att under året se över bolagets parkeringsplatser inom staden med avseende på möjlighet att utveckla laddinfrastruktur. Gällande bolagets möjligheter att etablera laddinfrastruktur på gatumark har kontoret svårt att bedöma vilka juridiska och ekonomiska förutsättningar som finns för Stockholm Parkering AB men är redo att bistå bolaget i att undersöka frågan vidare.

Motionens förslag 2

- uppdra åt trafikkontoret och Stockholm Parkering AB att ta fram en handlingsplan för att bygga ut laddinfrastrukturen så att den blir tillgänglig i hela kommunen.

I stadens budget för 2021 finns ett antal uppdrag som syftar till att främja etableringen av laddinfrastruktur inom hela staden. Trafikkontoret har under 2020 väsentligt utökat antalet platser i den så kallade laddkartan samt utarbetat en ny kategori i upplåtelseaxan för laddmoduler. Laddkartan är ett underlag som kontoret låtit ta fram för att underlätta för privata aktörer att hitta gatumark som lämpar sig för att etablera laddinfrastruktur.

I årets budget har trafiknämnden i uppdrag att ta fram en handlingsplan för innovativ gatuladdning. Uppdraget innebär att ett förslag ska tas fram för hur laddinfrastruktur kan göras tillgänglig på gatumark utan större kostsamma schaktarbeten, genom att exempelvis utnyttja befintliga strukturer i kringliggande fastigheter. Kontoret kommer att påbörja ett utredningsarbete tillsammans med miljöförvaltningen, Stockholm Parkering AB, övriga förvaltningar och bolag inom staden samt med näringslivet och akademien. Trafikkontoret kommer även att tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Parkering AB ta fram nya mål och handlingsplaner för publik laddinfrastruktur efter 2022.

Fler platser i ytterstaden

Kontoret har även, som motionären skriver, arbetat med laddkartan där möjliga platser för att etablera laddinfrastruktur visas för aktörerna. Under förra året utökades antalet möjliga platser från 5 000 till 29 000. Majoriteten av de nytillkomna platserna är i ytterstaden.

Nya möjligheter för ultrasnabba laddare på offentlig plats

Något som till stor del driver upp totalkostnaden för etablering av laddinfrastruktur inom staden är kostnaden för schaktarbeten och anläggning av laddstolpar, framförallt i innerstaden. Idag finns teknik som möjliggör att en modul kan placeras direkt på marken innehållandes batterier som elbilar kan ladda direkt från, endast underhållsladdning krävs. Modulerna har en mycket hög kapacitet som möjliggör ultrasnabb laddning där en elbil kan ladda cirka 100 km räckvidd på 10 minuter. Modulerna har generellt ett markavtryck på 1x1 m och en höjd på cirka 2 meter.

Trafikkontoret har under förra året arbetat med att ta fram en möjlighet för dessa moduler att placeras ut på offentlig plats med polistillstånd. Modulerna lämpar sig väl till att placeras ut på ytparkeringar runt om i kommunen och kan därmed bidra till att öka tillgången till laddplatser i ytterstaden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remiss från kommunstyrelsen.

Slut

Bilaga

1. Motion av Maria Mustonen (V) om utbyggnaden av laddplatser