

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik VB 2020

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023–2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Under 2020 har kontoret genomfört flera insatser för att förbättra framkomligheten för gående och för kollektivtrafik. Insatserna har skett utifrån vad som anges i budget 2020 för Stockholms stad och preciseras i trafiknämndens verksamhetsplan för 2020 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar för gång och kollektivtrafik under 2020.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas projekt som kontoret arbetat med under 2020.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Framkomlighetssatsning

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret har under 2020 fortsatt det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden. Kontorets fortsatta arbete med framkomlighetssatsningar för gång och kollektivtrafik beskrivs vidare i Verksamhetsplanen för 2021 och budgetunderlaget för 2022-2024.

Trafikkontoret arbetar huvudsakligen inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm.

Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2020 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gångator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att bygga genomgående gångbanor. Under 2020 har kontoret även på test infört diagonala övergångsställen på två platser i staden.

Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik är att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombustrafik.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i *Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, AVS* som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet ”Kollektivtrafikåtgärder” i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

I budget för 2020 fick kontoret i uppdrag att genomföra ett test med kollektivtrafikkörfält på Hornsgatan och Odengatan. Försöket med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan påbörjades under hösten 2020 och på Odengatan kommer försök med framkomlighetsåtgärder att påbörjas i januari 2021.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Mindre trafikantförbättrande åtgärder 2019-2022 Trafikplanering Norr Trafikplanering Söder	1,6	2,0	1,3				<p>Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammats på från bland annat stadsdelarna och medborgare.</p> <p>Under 2020 utfördes åtgärder vid 20 objekt runt om i staden. Bland annat omskytning till gågata inom Klara norras gågatuområde.</p>
Trafikförbättrande åtgärder - Innerstad - Ytterstad	18,3	18,0	18,4		2019-12-12		<p>Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.</p> <p>De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafik-säkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m.</p> <p>Säsongen 2020 genomfördes åtgärder vid 23 objekt i ytterstaden och 19 objekt i innerstaden. Projektet kommer att slutredovisas i nämnd under våren 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
<p>Tillgänglighetsåtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innerstad - Ytterstad 	20,0	11,0	16,5		2019-12-12		<p>Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktions-nedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas.</p> <p>Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder.</p> <p>Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor.</p> <p>Säsongen 2020 genomfördes åtgärder vid 38 platser geografiskt spridda över staden. Projektet kommer att slutredovisas i trafiknämnden under våren 2021.</p>
Gångstråk Hornstull-Telefonplan	15,0	11,7	9,6		2019-05-23	2017-04-06	<p>Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsningspunkter och breddade gångytor har utförts.</p> <p>Den sista etappen utfördes under 2020, vilken innebar större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svandammsvägen i Midsommarkransen. Projektet slutfördes, så när som plantering av nya träd och utplacering av möbler på de nya torgen, vilket utförs under våren 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							Utöver det har upprustning av gångtunneln mellan Lilje- holmen och Marievik, med utsmyckning framtagen av skolbarn i området, invigts i maj 2020.
Humlegården, ny gågata		0,3	-0,4		2019-05-23 (delegation)		<p>Projektet innebär att Humlegårdsgatan 2-4 mellan Öster- malmstorg och Majorsgatan, i samband med återställandet efter renoveringen av Östermalms saluhall, har fått en ny utformning som gågata. Omreglering till gågata skedde redan 2016.</p> <p>Projektet är samfinansierat av FSK. Trafikkontorets del upp- går till 2,5 mnkr. Genomförandet pågick under 2019 och 2020.</p>
Norra Hammarbyhamnen korsningsåtgärder		1,7					Projektet utfördes under 2019 och innebar åtgärder i Tegel- viksgatans respektive Tullgårdsgatans korsningar med kajen, för att öka gångvänligheten och förbättra kopplingen till kajstråket och färjan. Projektet slutredovisades i april 2020.
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator		0,8	0,3				<p>Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokal- gator. Gator där genomgående gångbanor kan anläggas i andra pågående projekt, har undantagits.</p> <p>Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar för genomförande 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering		1,0	0,8				<p>Syftet är att förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan.</p> <p>Under 2020 genomfördes utredning. Inriktningsbeslut planeras under sensvåren 2021.</p>
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder		0,5	0,8				<p>Åtgärder för ökad gångvänlighet genomförs längs Gävlegatan och Hälsingegatan i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden.</p> <p>Under hösten 2020 påbörjades utredning av gåendes förutsättningar och behov.</p>
Drottninggatan, breddning av gågata		0,3	0,2				<p>Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m. skapas.</p> <p>Under 2020 har projektering genomförts för genomförande 2021.</p>
Regeringsgatan, upprustning för gång		0,5	0,4				<p>Syftet med projektet var ökad gångvänlighet, trygghet samt förbättrade förutsättningar för vistelse längs Regeringsgatans östra sida på sträckan Jakobsgränd till Hamngatan.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							Under 2020 genomförs utredning i samverkan med fastighetsägaren Vasakronan, vilken visade på att gatan har behov av större åtgärder i form av tätskiktsrenovering, vilket genomförandet måste samordnas med.
Biblioteksstaden, gågator		0,2	0,2				Åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatu-strukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norr-landsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 genomfördes programutredning i samverkan med fastighetsägare i området vilka hittills representeras av Hufvudstaden.
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder		0,5	0,7				2019-12-12 inkom en skrivelse från majoriteten med uppdrag till kontoret att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret har under 2020 startat upp ett projekt för att utreda mindre gatuåtgärder, på kort sikt på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen.
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator		4,0	3,2				I samverkan med KTH och VTI genomförde kontoret ett pilotprojekt för hållbara stadsmiljöer med ökad vistelse-kvalitet på tre platser i anslutning till skolor. Projektet genomförs från september 2020 till årsskiftet respektive från oktober 2020 till slutet av juni 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Diagonala övergångsställen		1,2	1,0				Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på 2 platser. Under 2020 genomfördes förstudier och försöket startade på hösten på Telefonvägen/Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan. Försöket utvärderas under 2021.
Lokala gångåtgärder, Enskede Årsta Vantör		2,4	1,7		2018-09-07 (delegation)		Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Genomförandet påbörjades under 2019 och slutfördes under 2020.
Lokala gångåtgärder, Spånga-Tensta		0,6	0,1				Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Genomförandet påbörjades under 2019 och har slutförts under sommaren 2020.
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	1,1	0,7	0,6	2019-05-13 (start- beslut)			Syftet med projektet är att ta fram en lista på åtgärder för 2021-2022 med målet att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafik-knutpunkterna. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under 2020 genomfördes utredning av åtgärdsförslag för sju av de största knutpunkterna i ytterstaden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång		0,5	0,1				<p>Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår.</p> <p>Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna.</p> <p>Utredning och projektering av flera punktåtgärder startade under 2020 och fortsätter 2021.</p>
Skarpnäck - Lilla Sköndal sammanhängande stadsdelar inom gång		0,5	0,1				<p>Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Skarpnäck och Lilla Sköndal genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna.</p> <p>Utredning och projektering av flera punktåtgärder startade under 2020 och fortsätter 2021.</p>
Spånga stn-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång		0,5	0,1				<p>Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna.</p> <p>Utredning och projektering av flera punktåtgärder startade under 2020 och fortsätter 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföran- de-beslut	Datum rev Genomförand ebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Medborgarplatsen			3,2				<p>I samband med att Fastighetskontoret renoverar Medborgarhuset genomför Trafikkontoret kompletterande åtgärder på allmänplats i anslutning till Medborgarhusets västra och södra fasad.</p> <p>Under 2020 genomfördes åtgärder för att fördela om yta från parkering för motorfordon och körbana till ytor för fotgängare samt cykelparkering.</p>
Utjämningspost	4,0	-1,9	1,7				
Summa gångtrafik	60,6	57,0	60,0				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut		Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Kollektivtrafikåtgärder SL 2020	2,0	3,3	4,1		2019-12-12		<p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar.</p> <p>50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen.</p> <p>Under 2020 genomfördes bland annat ombyggnation av en hållplats på Lugnets allé och justering av en refug på Fruängsgatan. Dessutom pågick utredning och projektering av åtgärder för kommande år.</p>
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020	-0,0	-2,0	-1,8 (-8,2+10)		2019-03-07		<p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafiken där fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. Projektet bekostas i sin helhet av Trafikförvaltningen (upp till 10 mnkr).</p> <p>Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger, om- och utbyggnad av hållplatser, fysisk separering av gatuutrymmet och beläggningsåtgärder.</p> <p>Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger och utbyggnad samt flytt av hållplatser.</p> <p>Enligt den ursprungliga tidplanen skulle hela projektet ha avslutats under 2019. Dock genomfördes två entreprenadupphandlingar där under ena inkom inga anbud och den andra avbröt trafikkontoret på grund av bristande underlag i upphandlingsunderlaget.</p>

Genomförande av åtgärder påbörjades under 2020 och planeras att färdigställas under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173	0,1	-0,5	-0,1 (-0,8+0,8)	2018-12-10	2019-03-07		<p>De åtgärder som föreslås är relativt enkla framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme. Åtgärderna utförs i samverkan med trafikförvaltningen, Trafikverket och bussentreprenören Keolis, samt grannkommunerna Huddinge och Botkyrka. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.</p> <p>Under 2019 genomfördes följande åtgärder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nya busskörfält på Örbyleden - Översyn av trafiksignalanläggningar - Möjlighet för busstrafiken att svänga vänster från höger körfält på Rågsvedsvägen. - Ändrad väjningsplikt till fördel för busstrafiken i korsningen Önskehemsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen - Borttagande av två parkeringsplatser på Horisontvägen på grund av dålig framkomlighet för busstrafiken

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							<p>- Borttagande av två övergångsställen på Fruängsgatan samt anläggandet av ett nytt övergångsställe på Doktor Wideströms gata</p> <p>Trafikförvaltningen har även genomfört ytterligare åtgärder så som ändrad linjesträckning samt att vissa hållplatser ej trafikeras av stombuss längre.</p> <p>Projektet slutredovisades till Trafiknämnden i september.</p>
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 1	0,0	0,0	0,1	2017-11-23	2018-02-28		<p>Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen => Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2 • Flytt av hpl S:t Eriksplan => har genomförts • Översyn av dubbla övergångsställen, Karlavägen => har genomförts, resulterade inte i några åtgärder • Bussgata på Rosenlundsgatan => har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan • Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen = har genomförts <p>Projektet färdigställdes under 2020.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 2	7,5	7,0	3,8	2017-11-23	2018-08-30		<p>Innefattar åtgärder som krävt mer omfattande utredning och projektering:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Förlängning av hållplats Mariebergsgatan 2. Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan 3. Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen 4. Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull 5. Flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan 6. Kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen. <p>Projektet beräknas vara klart under 2021.</p> <p>Under 2019 har följande åtgärder genomförts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen <p>Under 2020 påbörjades genomförande av följande åtgärder;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan - Kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen. - Förlängning av hållplats Mariebergsgatan - Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull <p>Åtgärd nr 5, flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan, kommer kontoret avvakta med ett eventuellt genomförande. Trafikkontoret ska under 2020 utreda ytterligare framkomlighetsåtgärder längsmed stomlinje 4 där även</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							<p>hållplatslägena ska ses över. I avvaktan på den utredningen kommer denna åtgärd ej att genomföras.</p> <p>Genomförande av åtgärder påbörjades under 2019, fortlöpte under 2020 och planeras att färdigställas under 2021.</p>
Stomlinje 5		0,7	0,1				<p>Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. Sträckningsutredning av stomlinje 5 påbörjades under 2020.</p>
Stomlinje 4		2,5	2,5				<p>Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen påbörjades under 2020 och beräknas färdigställas under 2021.</p>
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177		1,1	1,1				<p>En utredning har påbörjats av framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen sker i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.</p>
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder		1,6	1,9				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							<p>De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder.</p> <p>Trafikkontoret har under 2020 påbörjat en utredning av förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien och utredningen kommer att slutföras under 2021.</p>
Bussframkomlighetsåtg Trafikplats Gubbängen	2,9	0,1	0,1				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder vid Trafikplats Gubbängen.</p> <p>I dagsläget avvaktar kontoret med genomförande av projektet då kontoret avser att samordna denna åtgärd med projektet "Nynäsvägen ÅVS-åtgärder".</p>
Reinvesteringsåtgärder på busshållplatser		5,7	3,1		2020-08-27		<p>Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Kontoret har i samarbete med Keolis åtgärdat följande busshållplatser under 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjörwellsgatan • Sehlstedtsgatan

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							<ul style="list-style-type: none"> • Hagstråket • Rosenlundsgatan 32 södergående • Renovering hpl Odenplan • Munkbron 1 • Odengatan 29 • Odengatan 53 • Pilotgatan <p>Åtgärderna blev billigare än planerat, därav avvikelse jmf med T2.</p>
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela staden 2020		0,9	0,4				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2020 genomfördes bland annat tillgänglighetanpassning av en busshållplats på Fridhemsgatan.
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden		1,4	0,4				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020			Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							Trafikkontoret påbörjade under 2020 att utreda möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden.
Örbyleden, breddning gångtunnel, ÅVS-åtgärder			1,2				
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder försök Hornsg o Odeng			0,7				I projektet genomförs framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 på försök längs delar av Hornsgatan och Odengatan. Försöket med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan påbörjades under 2020 och på Odengatan kommer försök med framkomlighetsåtgärder att påbörjas under 2021.
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik handlingsplan stombuss	11,5	-1,7	-1,1				
Summa Kollektivtrafik	24,0	20,1	16,5				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		VB	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomförande -beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2					
Tvärbana norr (Kistagrenen), delsträckan Solvalla	1,1	0,9	1,2		2019-04-23 (genomförande avtal med SL)		<p>Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen.</p> <p>Under 2020 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomf örande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan	0,0	0,1	-5,6	2017-05-18 (reviderat inriktning- beslut)			<p>Under slutet av 2019 bytte fastigheten Adlern mindre 34 ägare. Fastigheten ägs idag av en bostadsrättsförening och ett bolag. Ägarna har för avsikt att reglera fastigheten genom att via lantmäteriförrättning bilda en 3D-fastighet.</p> <p>Då detta projekt av olika anledningar har skjutits i tid framåt har kontoret inte möjlighet att inrymma investeringsutgiften inom översiktlig framtid. Trafikkontoret har därför avslutat projektet.</p> <p>Då nedlagda kostnader för framtagande av handlingar för gångtunneln inte leder till en investering kommer 5,6 mnkr att omföras till driftbudget enligt stadens investeringsregler.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		VB	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomf örande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2					
Gångtunnel Annedal Solvalla	4,0	4,4	4,0	2017-04-06	2019-05-23	4,0	<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Projektering av projektet pågick under 2020 och entreprenadupphandlingen påbörjades under hösten/vintern 2020.</p>
Bytespunkt Norra Sköndal		0,1	0,1				<p>Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten.</p> <p>Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bäge sidor av Tyresövägen.</p> <p>Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019			Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande -beslut	Datum rev Genomf örande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2	VB				
							Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Budgetpost för kommande projekt	-0,2	-0,1	-0,2				
Summa Samverkan med andra parter	4,9	5,4	-0,5				
Totalt Framkomlighetståtgärder	89,5	82,6	75,9				