

Hanslågare:  
Telefon nr:  
Mejladress:

## Nyckeltal för trafiknämnden

För en underlag i gulmarkerad ruta

För en underlag i lilan Trafik\_und

### Nyckeltal 109: Drift- och underhållskostnader

	Kostnad för drift och underhåll			Uttal 2018
	Uttal 2020	Förändring mot föregående år (%)	Uttal 2019	
Gator och vägar	744,8	0,3%	742,9	897,4
varav gator och trafikavbrottsringar	202,9	-14,4%	227,0	228,1
varav broar och viaduktar	90,8	49,3%	60,8	60,0
varav belysning	136,2	4,0%	130,9	141,6
Bärrmärken/belysning	206,3	6,2%	194,0	201,6
Vinteravgiftsbelysning	115,9	-25,2%	153,6	105,8

Kommentarer:  
På grund av den milda vintern 2020 så har kostnaderna för vinteravgiftsbelysning minskat jämfört med det inne. Kostnader om 28,6 miljoner för hundraåttio har under året flyttats från gator och trafikavbrottsringar till broar och viaduktar.

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Uttal 2020	Förändring mot föregående år (%)	Uttal 2019	Uttal 2018
Andel rätt parkerade fordon, som enligt avsnitt 5	88,9%	1,1%	87,6%	86,3%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som inte enligt avsnitt 5	97,0%	0,4%	96,6%	97,3%

Kommentarer:  
Trenden är att registerbilenheten blir bättre för varje år. Det positiva uttalet 2020 kan också ha sin förklaring i att coronapandemin har inneburit en större andel bilar med boendeparkering, vilka sällan parkerar utan att betala avgift.

### Nyckeltal 111 o 112: Framkomlighet buss och bil

	Morgentrafik, T3 2020		Förändring mot föregående år (%)		Morgentrafik, T3 2019		Eftermiddags trafik, T3 2020		Förändring mot föregående år (%)		Eftermiddags trafik, T3 2019		Morgentrafik, T3 2018		Eftermiddags trafik, T3 2018	
	Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h	42,9	3%	20,2	24,8	0%	24,9	26,2	24,6	41,4	41,8	41,2	17,6	16,8	28,2	25,8
Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h	26,9	3%	20,2	24,8	0%	24,9	26,2	24,6	41,4	41,8	41,2	17,6	16,8	28,2	25,8	
Genomsnittshastighet buss, innerstaden, km/h	18,3	3%	17,7	17,0	1%	16,8	17,6	16,8	28,2	25,8	27,3	28,2	25,8	28,2	25,8	
Genomsnittshastighet buss, ytterstaden, km/h	29,4	3%	28,5	27,9	2%	27,3	28,2	25,8	28,2	25,8	27,3	28,2	25,8	28,2	25,8	

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen jämfört med föregående år i denna ruta

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

	Restids-förlängning 2020	Restids-förlängning 2019	Restids-förlängning 2018
Gator	33,3%	42,4%	40,3%
Innerstadsgator	42,2%	47,2%	56,9%

Kommentarer:  
Fördöpningsarna under rutningstid jämfört med rätt minskade. Beror på minskad trafik pga coronan.

### Nyckeltal 114: Totala variationen i restid

	Natt* (mm:ss/km)** 2020	Natt* (mm:ss/km)** 2019	Förmiddag (mm:ss/km)** 2020	Förmiddag (mm:ss/km)** 2019	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2020	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2019	Natt* (mm:ss/km)** 2018	Förmiddag (mm:ss/km)** 2018	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2018
Bilresor innerstad	01:00	01:04	01:36	01:48	02:00	02:25	01:00	01:40	02:16
Bilresor ytterstad	00:24	00:28	01:00	01:09	01:08	01:06	00:26	01:10	01:10
Busresor innerstad	00:40	00:21	00:27	00:28	00:34	00:31	00:21	00:26	00:31
Busresor ytterstad	00:15	00:09	00:14	00:17	00:19	00:21	00:09	00:18	00:30

\*Inkluderat i restid är första resorna på morgonen före nattperioden

\*\*Inkluderat i sekund per km

Kommentarer:  
Under rutningsperioderna har restidvariationen minskat något vilket tyder på ett jämnare köle. Storstörstid är det i innerstaden på eftermiddagarna (bil)

### Nyckeltal 202: Antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelåtgärder i staden

	Uttal 2020	Uttal 2019	Uttal 2018
Antal meter nyanlagda cykelvägar, cykelbanor eller cykelstäl	4.605	1.975	6.315
Antal meter breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelstäl	1.150	8.390	4.780
Övriga cykelåtgärder, tusental kronor	30.300	20.600	29.500

Uttalat för antal meter nyanlagt och/eller breddad cykelinfrastruktur 2020 är något lägre än 2019, vilket beror på att det är flera stora projekt som frångått under året. Totalt redovisar

### Nyckeltal 203: Antal skadade cyklar i staden

	Uttal 2020	Uttal 2019	Uttal 2018
Antal skadade cyklar*	584	561	567

\* Redovisas som ett värde med beaktande för de senaste fem åren

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen jämfört med föregående år i denna ruta

### Nyckeltal 216: Lastbilstrafik i innerstaden

	Uttal 2020	Uttal 2019	Uttal 2018
Antal passerande lastbilar	8.365	9.312	9630

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen jämfört med föregående år i denna ruta

### Nyckeltal 217: Cykeltrafik i innerstaden

	Uttal 2020	Uttal 2019	Uttal 2018
Antal passerande cyklar	65.025	63.430	62443

Uttal för antal passerande cyklar i innerstaden är jämförbart med 2019 trots covid-19. Jämfört med rekordåret 2018 ser vi en minskning. De senaste 10 åren ser vi en ökning med ca 50%.

### Nyckeltal 218: Gångflöde på ett urval av gator

	Uttal 2020	Uttal 2019	Uttal 2018
Antal gående	51	99	100

Redovisas som ett index jämfört med 2018 baserat på summan av alla mätningar för platser som har data för båda åren för samma dag. Flödet för 2018 har index =100. Coronapandemin har varit jämförbart med gångflödet under 2020.

Handläggare:

Telefon nr:

Mejladress:

## Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerade celler

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Mätning 1 2020	Mätning 2 2020
Andel rätt parkerade fordon, som erlagt avgift %	85.2%	88.5%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift %	96.0%	97.0%

Kommentarer:

Trenden är att regelefterlevnaden blir bättre i att coronapandemin har inneburit en ökning av att betala avgift.

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

Gator	Natt (mm:ss/km)* 2020	Morgon rusning (mm:ss/km)* 2020
Innerstadsgator	02:00	02:40
Ytterstadsgator	01:10	01:39

\*min och sekunder per km

Kommentarer:

Kommentera utvecklingen här

### Nyckeltal 203: Antal skadade cyklar i staden

	Utfall 2020	Utfall 2019
Antal skadade cyklar	1012	950



erad ruta

Utfall 2020
88.5%
97.0%

bättre för varje år. Det positiva utfallet 2020 kan också ha sin förklaring i en större andel bilister med boendeparkering, vilka sällan parkerar utan

Restidförlängning 2020
34%
42%

--

Utfall 2018	Utfall 2017	Utfall 2016	Genomsnitt
944	1033	980	984

2018

Vardagar

Helger

**2019**

**Vardagar**

**Helger**

**2020**

**Vardagar**

**Helger**

	Innerstad	Samtliga bussar			Ytterstad	Samtliga bussar		
	Stombussar				Stombussar			
	20%	80%	20%	80%	20%	80%	20%	80%
0700-0859	253	279	250	279	143	161	180	205
16-18	267	298	264	295	152	182	182	205
0600-2100	244	280	241	280	141	164	171	197
0600-2100	210	255	211	257	133	150	157	183
	I	Y						
fm		26	18					
em		31	30					
natt/ref		45	17					

	Innerstad			Ytterstad			Samtliga bussar		
	Stombussar	Samtliga bussar		Stombussar	Samtliga bussar		Samtliga bussar		
	20%	80%	20%	80%	20%	80%	20%	80%	
0700-0859	250	278	249	278	142	159	176	202	
16-18	267	298	264	294	148	169	181	204	
0600-2100	247	283	243	280	139	160	171	196	
0600-2100	213	252	209	254	112	134	142	165	
	I	Y							
fm		28	17						
em		31	21						
natt/ref		39	22						

	Innerstad			Ytterstad			Samtliga bussar		
	Stombussar	Samtliga bussar		Stombussar	Samtliga bussar		Samtliga bussar		
	20%	80%	20%	80%	20%	80%	20%	80%	
0700-0859	246	273	241	272	144	158	169	196	
16-18	267	301	258	293	148	167	174	202	
0600-2100	242	281	236	277	140	160	165	195	
0600-2100	215	255	212	256	133	148	154	180	
	I	Y							
fm		27	14						
em		34	19						
natt/ref		40	15						

Handläggare:  
Telefon nr:  
Mejladress:

### Nyckeltal för personalstatistik för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

Underlag finns senast 14 januari i Beslutsstöd/Gemensamma mapper /Basnyckeltal/VB2020

#### Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

	Underlag 2020		Nyckeltal 2020
	Antal tillsvidareanställningar	Totala antalet anställningar	
Tillsvidareanställda	400	431	92.8%

Nyckeltal 2019
Andel tillsvidareanställda

Kommentarer:

#### Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

	Underlag 2020		Nyckeltal 2020
	Antal heltidsanställningar	Totala antalet tillsvidareanställningar	
Heltidstjänster	395	400	98.8%

Nyckeltal 2019
Andel heltidsanställningar

Kommentarer:

#### Nyckeltal 124: Personalomsättning

	Underlag 2020		Nyckeltal 2020
	Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidareanställningar	Genomsnittligt antal tillsvidareanställningar under året	
Personalomsättning	31	399	7.8%

Nyckeltal 2019
Personalomsättning %

Kommentarer:

Antal anställda har ökat något under året.



**Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda\***

	Underlag 2020						Nyckeltal 2020	Nyckeltal 2019
	Antalet anställda kvinnor	Totala antalet anställda	Andel kvinnor (%)	Antalet kvinnor i chefsposition	Totala antalet chefer	Andel kvinnliga chefer (%)	Kvinnliga chefer (kvot)	Kvinnliga chefer (kvot)
Kvinnliga chefer	221	431	51.3%	25	42	59.5%	1.16	1.21

Kommentarer:

**Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare**

	Nyckeltal 2020	Nyckeltal 2019
Utrikes födda chefer (kvot)	0.87	0.57

Kommentarer:

**Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

	Nyckeltal 2020			Nyckeltal 2019
	Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14	Totala antalet timmar av avtalad arbetstid	Andel korttids-sjukfrånvaro	Andel korttids-sjukfrånvaro
Korttidssjukfrånvaro	1,521	159,288	0.95%	1.03%

Kommentarer:

**Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

	Nyckeltal 2020		Nyckeltal 2020	Nyckeltal 2019
	Antal sjukfrånvarotimmar dag 15-	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel långtids-sjukfrånvaro	
Långtidssjukfrånvaro	3.757	159.288	2.36%	2.52%

Kommentarer:

**Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))**

	Nyckeltal 2020		Nyckeltal 2020	Nyckeltal 2019
	Kostnad för sjukfrånvarodagar dag 2-14 i tkr	Antalet årsarbetare*	Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor	
Kostnad korttidsfrånvaro	2.350	464	5.065	4.658

Kommentarer: