


<b>Projektnamn</b>	Trygga tunnlar och broar – Pilot och prototyp
<b>Geografisk plats för investering</b>	<a href="https://goo.gl/maps/19o68dHBwJmPB8sZ6">https://goo.gl/maps/19o68dHBwJmPB8sZ6</a> <a href="https://goo.gl/maps/kJPkdY4CmfeVtTem9">https://goo.gl/maps/kJPkdY4CmfeVtTem9</a> <a href="https://goo.gl/maps/uY9aiHCb5zsdAuf6">https://goo.gl/maps/uY9aiHCb5zsdAuf6</a> <a href="https://goo.gl/maps/GyCYPeSRRUhVPb6s8">https://goo.gl/maps/GyCYPeSRRUhVPb6s8</a> <a href="https://goo.gl/maps/mfC7Tvz3SjHbA3qo9">https://goo.gl/maps/mfC7Tvz3SjHbA3qo9</a>
<b>Karta</b>	Enligt länkar ovan.
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Gång- och cykelvägstunnlar och broar i 60–70-talsmiljö utgör ofta den enda möjligheten att förflytta sig i den planskilda trafiksepareringen. Därför nyttjas dessa konstruktioner i hög omfattning av boende, framför allt de yngre, men noggrannare mätningar har inte utförts. Dessa anläggningar är ofta placerade strategiskt mellan skolor, sport- och fritidsanläggningar, parker, lekplatser och där medborgarna bor.</p> <p>Gång- och cykelvägar som går genom tunnlar och över broar uppfattas lätt som otrygga då det kan kännas oklart vad som gömmer sig på andra sidan och svårighet till eventuell flykt. Från genomförda trygghetsvandringar i norra västerort lyfts ofta frågor kring gång och cykelvägstunnlar. Det kan handla om dålig genomsikt på grund av vegetation i anslutning till tunneln, trasig belysning, spår efter brända föremål, klotter eller bara allmänt slitna ytskikt.</p> <p>Insatsen syftar till att genomföra "piloter" på en gång- och cykelvägstunnel samt en gång- och cykelvägsbro där en lösning tas fram som skulle kunna appliceras som en standardlösning för likande konstruktioner i framtiden. Lösningen ska vara estetisk tilltalande och förbättra ljuskvaliteten för att främja den upplevda tryggheten. Trots att det är en standardlösning så ska den ha möjlighet att med små anpassningar av motiv och färg ge möjlighet till att skapa identitet till platsen. Det är också centralt att de prototyper som tas fram inte hämmar drift och underhåll av varken belysningsanläggningen eller inspektion av konstruktionerna.</p>

## Slutredovisning

<p><b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b></p>	<p>Projektet färdigställdes inte under 2020 varken vad det gäller upparbetande av ekonomiska medel eller utförda åtgärder. Inventering av objekt, samverkan, projektering och materialbeställningar har genomförts under 2020, installation kvarstår och genomförs under 2021.</p>																																																																														
<p><b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b></p>	<p>Installationer kunde inte genomföras under 2020 på grund av förseningar av material. Material är beställt men inte levererat till entreprenör respektive grossist och kunde därför inte redovisas på år 2020.</p>																																																																														
<p><b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b></p>	<div data-bbox="547 1375 1428 1648" data-label="Table"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Resultat</th> </tr> <tr> <th>#</th> <th>Projekt</th> <th>Projekt (T)</th> <th>Utfall 2020</th> <th>Utfall totalt</th> <th>Löpande progn 2020</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>+</td> <td>Σ3</td> <td>8000</td> <td>Övrigt</td> <td>2 370,00</td> <td>2 370,00</td> <td>1 600 000,00</td> </tr> <tr> <td>+</td> <td>Σ3</td> <td>8202</td> <td>Projektering</td> <td>128 891,72</td> <td>128 891,72</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>+</td> <td>Σ3</td> <td>8216</td> <td>Belysning</td> <td>160 350,40</td> <td>160 350,40</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>+</td> <td>Σ3</td> <td>8230</td> <td>Tidrapportering</td> <td>116 740,00</td> <td>129 540,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>Σ2</td> <td>5</td> <td>Kostnader</td> <td>408 352,12</td> <td>421 152,12</td> <td>1 600 000,00</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>Σ1</td> <td>8004528</td> <td>Trygghetsskap åtg Trygga tunnlar och broar</td> <td>408 352,12</td> <td>421 152,12</td> <td>1 600 000,00</td> </tr> <tr> <td>Σ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>408 352,12</td> <td>421 152,12</td> <td>1 600 000,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utförandetid: 2021-01-26 17:04:23 Antal rader: 24</p> </div> <p>I och med att materialkostnader inte kom med under 2020 så påverkar det utfallet tydligt.</p> <table border="1" data-bbox="547 1798 1428 2054"> <thead> <tr> <th></th> <th>I ansökan:</th> <th>Utfall 2020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tidrapportering:</td> <td>200 000 kr</td> <td>≈ 120 000 kr</td> </tr> <tr> <td>Teknikkonsulter:</td> <td>400 000 kr</td> <td>≈ 300 000 kr</td> </tr> <tr> <td>Entreprenad och material:</td> <td>1 000 000 kr</td> <td>0 kr</td> </tr> <tr> <td><b>Totalt:</b></td> <td><b>1 600 000 kr</b></td> <td><b>420 000 kr</b></td> </tr> </tbody> </table>	Resultat							#	Projekt	Projekt (T)	Utfall 2020	Utfall totalt	Löpande progn 2020		+	Σ3	8000	Övrigt	2 370,00	2 370,00	1 600 000,00	+	Σ3	8202	Projektering	128 891,72	128 891,72	0,00	+	Σ3	8216	Belysning	160 350,40	160 350,40	0,00	+	Σ3	8230	Tidrapportering	116 740,00	129 540,00	0,00	-	Σ2	5	Kostnader	408 352,12	421 152,12	1 600 000,00	-	Σ1	8004528	Trygghetsskap åtg Trygga tunnlar och broar	408 352,12	421 152,12	1 600 000,00	Σ				408 352,12	421 152,12	1 600 000,00		I ansökan:	Utfall 2020	Tidrapportering:	200 000 kr	≈ 120 000 kr	Teknikkonsulter:	400 000 kr	≈ 300 000 kr	Entreprenad och material:	1 000 000 kr	0 kr	<b>Totalt:</b>	<b>1 600 000 kr</b>	<b>420 000 kr</b>
Resultat																																																																															
#	Projekt	Projekt (T)	Utfall 2020	Utfall totalt	Löpande progn 2020																																																																										
+	Σ3	8000	Övrigt	2 370,00	2 370,00	1 600 000,00																																																																									
+	Σ3	8202	Projektering	128 891,72	128 891,72	0,00																																																																									
+	Σ3	8216	Belysning	160 350,40	160 350,40	0,00																																																																									
+	Σ3	8230	Tidrapportering	116 740,00	129 540,00	0,00																																																																									
-	Σ2	5	Kostnader	408 352,12	421 152,12	1 600 000,00																																																																									
-	Σ1	8004528	Trygghetsskap åtg Trygga tunnlar och broar	408 352,12	421 152,12	1 600 000,00																																																																									
Σ				408 352,12	421 152,12	1 600 000,00																																																																									
	I ansökan:	Utfall 2020																																																																													
Tidrapportering:	200 000 kr	≈ 120 000 kr																																																																													
Teknikkonsulter:	400 000 kr	≈ 300 000 kr																																																																													
Entreprenad och material:	1 000 000 kr	0 kr																																																																													
<b>Totalt:</b>	<b>1 600 000 kr</b>	<b>420 000 kr</b>																																																																													

<p><b>Bilder före</b></p>	 <p>The 'Bilder före' section contains four photographs. The top-left photo shows the exterior of a circular concrete tunnel entrance set into a stone wall, with a paved path leading to it. The top-right photo is an interior view of the tunnel, showing a dark, narrow passage with graffiti on the walls. The bottom-left photo shows the interior of a rectangular concrete tunnel with a paved path and a brick-paved area on the right. The bottom-right photo shows a street view of a road passing under a concrete bridge structure, with buildings and trees in the background.</p>
<p><b>Bilder efter</b></p>	<p><i>Ej färdigställt. Får återkomma efter installation med bilder.</i></p>