

## Dagvattenhantering Segervägen

### Slutrapport

<b>Namn på projekt: Segervägen</b>
------------------------------------

Klicka här för att ange text.
-------------------------------

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafikkontoret	Thomas Boussard
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
Thomas.boussard@stockholm.se	08-50826358

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
---

2021-01-14
------------

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
<b>4 Tidsplan</b>	<b>4</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

## 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Segervägen mellan Johan Skyttes väg och Älvsjövägen var i dåligt skick med stora vattensamlingar och dålig beläggning.

Projektet har delats mellan klimat och reinvestering. Kantsten på båda sidor har satts om och både körbana och gångbana har fått ny beläggning.

### 1.1 Övergripande klimatmål

#### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

### 1.2 Bakgrund

Stora problem med dagvatten och vattensamlingar.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

Se ovan.

#### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Att få kontroll på dagvatten som stannar på gatan.

#### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Stockholms medborgare

#### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Thomas Boussard

Byggledare: Lars Karhunen, Entrecon

Entreprenörer: Lestra, Peab Asfalt

#### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

*Redovisa nedan effekterna av investeringen, samt en kort redovisning hur beräkningarna gjorts. Hjälp att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen.*

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

eller

<b>Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Problem med dagvatten
<b>EFTER:</b> allt dagvatten tas om hand på rätt sätt

<b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

## 4 Tidplan

*Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.*

År	Aktiviteter
2017	
2018	
2019	
2020	Planering och utförande

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,0 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	1,0 mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Total kostnad för projektet ca 2 mnkr, varav ca 1 mnkr från reinvestering.

### 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Bättre driftresultat vid snöplogning och lövsopning. Inga fler löpande kostnader för trasig beläggning.

## 6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)