



Stockholms Stadshus AB  
Dnr SSAB 2020/211  
Dnr SH: 2020/1021

## Remiss av Samråd – Uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön

Stockholms Hamnar har tagit del av samrådsmaterialet från Havs- och vattenmyndigheten och lämnar här sina synpunkter.

### Stockholms Hamnars synpunkter

För Stockholms Hamnar är åtgärder för en bättre havsmiljö mycket viktiga och flera av de områden som tas upp i åtgärdsprogrammet har direkt eller indirekt (via sjöfarten) relevans för hamnen. Dessa frågor är framför allt främmande arter, koncentration och effekter av farliga ämnen, undervattensbuller samt marint skräp. Framför allt avfall och utsläpp av farliga ämnen är frågor som Stockholms Hamnar är engagerade i.

Vad gäller *Koncentration och effekter av farliga ämnen* föreslås den nya åtgärden ”Minimera miljöpåverkan från sjöfart i den marina miljön”. I Åtgärdsfaktablad 51 framgår att genomförande ska ske genom att *”införa regelverk eller styrmedel [...] och/ eller införa miljödifferenterade avgifter som medför lägre kostnader för fartyg med mindre utsläpp [...]”*. Stockholms Hamnar vill här påpeka att denna typ av åtgärd redan idag införts av såväl Sjöfartsverket som flera hamnar inklusive Stockholms Hamnar. Det är av stor vikt att hänsyn tas till och samordning sker med redan existerande initiativ, för att styrmedel ska bli så effektiva som möjligt.

Åtgärden syftar också till att minska utsläpp av farliga ämnen i s.k. scrubbevatten, dvs. havsvatten som används i öppna scrubbers. Scrubbers används för att rena rökgaserna på fartyg i syfte att minska utsläpp av svaveloxider. I åtgärdsfaktabladet anges att Transportstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten ska samverka för att åtgärder vidtas för att hantera/minimera utsläpp av farliga ämnen relaterat till scrubbers. Eftersom den kommersiella sjöfarten är internationell är det viktigt att myndigheterna arbetar med dessa frågor på internationell nivå, så att inte särregler införs som enbart gäller för svenska vatten.



Vad gäller *Främmande arter* så föreslås att en vägledning riktad till myndigheter och verksamheter för omhändertagande av farliga ämnen och påväxt på fartygsskrov ska tas fram. Stockholms Hamnar välkomnar en nationell vägledning för att skapa enhetlighet avseende skrovrengöring, som, enligt Hamnens uppfattning, ser olika ut på olika håll i landet. Här ska även påpekas att ansvaret för skrovrengöring och omhändertagande av farliga ämnen och påväxt på fartygsskrov ligger på verksamhetsutövaren och tillsynsmyndigheterna, inte på hamnarna där detta sker.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2021-02-08

Thomas Andersson  
VD, Stockholms Hamn AB